

Bilan d'accidentalité

Document Général d'Orientation 2018-2022

Département de l'Aude

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Sommaire

2 Le diagnostic territorial partagé.....	3
2.1 Présentation générale du département.....	3
2.1.1 Situation géographique.....	3
2.1.2 Mortalité routière, les victimes.....	4
2.1.3 Mortalité routière, les présumés responsables.....	8
2.1.4 Risques routiers professionnels.....	12
2.1.5 Réseau routier.....	13
2.2 Principales caractéristiques des accidents hors agglomération (hors autoroute).....	15
2.2.1 Typologie des accidents.....	15
2.2.2 Modes doux.....	16
2.2.3 2RM.....	19
2.2.4 Facteurs spécifiques.....	21
2.3 Principales caractéristiques des accidents en agglomération (hors autoroute).....	23
2.3.1 Typologie des accidents.....	23
2.3.2 Modes doux.....	24
2.3.3 2RM.....	26
2.3.4 Facteurs spécifiques.....	29
2.4 Principales caractéristiques des accidents sur autoroute.....	30
2.4.1 Typologie des accidents.....	30
2.4.2 Motos sur autoroute 2017-2021.....	31
2.4.3 Facteurs spécifiques.....	31

2 Le diagnostic territorial partagé

2.1 Présentation générale du département

Le département de l'Aude qui fait partie de la région Occitanie, a un réseau routier très développé avec 9 % du total du kilométrage des routes départementales et 13 % du total du kilométrage d'autoroutes, pour seulement 6,4 % de la population régionale totale.

86 % des ménages audois sont équipés d'au moins une voiture ce qui est supérieur au niveau régional (85 %) et national (81 %). Près de la moitié (49,5 %) des ménages de l'Aude ont une seule voiture.

La population audoise est sensiblement plus âgée que la moyenne nationale avec 22 % de personnes de 65 ans et plus (18 % au niveau national) et avec 27 % de jeunes de moins de 25 ans (30 % au niveau national).

L'analyse du nombre de tués par millions d'habitants dans l'Aude en 2021 (82 tués par millions d'habitants) montre un ratio bien supérieur aux valeurs régionales (60 tués par millions d'habitants) et aux valeurs nationales (44 tués par millions d'habitants).

Le caractère touristique du département de l'Aude, avec une surfréquentation des axes de circulation de juin à septembre, peut expliquer en partie cet écart à la moyenne pondérée.

Une étude mise à jour récemment par le CEREMA permet de répartir les départements de France en 7 familles ayant des caractéristiques communes. Ce zonage permet de décliner des Indicateurs Locaux de Sécurité Routière (ILSR) sur ces familles de départements en France métropolitaine. Le département de l'Aude fait partie de la famille des « départements méditerranéens » qui se caractérise notamment par des indicateurs largement au-dessus de la moyenne nationale tels que le pourcentage de résidences secondaires, la part de communes de plus de 100 000 habitants, le pourcentage de superficie de montagne ou encore par des quantités de précipitations plus faibles que la moyenne et un nombre de deux roues motorisés (2RM) plus élevé et des températures minimales plus élevées que la moyenne.

Ce classement a pour but d'aider à faire des comparaisons de l'accidentalité avec des départements présentant des caractéristiques communes afin de compléter les comparaisons à des moyennes nationales ou régionales.

La famille des départements méditerranéens comprend 9 départements : 66, 11, 34, 30, 83, 84, 06, 2A, 2B.

2.1.1 Situation géographique

Superficie : 6 139 km² / Population légale : 378 068 hab (Source : Insee Estimations de population (résultats provisoires arrêtés fin 2021))

Densité : 56,3 hab/km²

L'Aude qui se situe entre les Pyrénées et le Massif Central, bénéficie d'une situation géographique favorable, au carrefour des deux grands espaces économiques de l'Occitanie que sont la ville de Toulouse d'une part et le littoral d'autre part. Les deux unités urbaines de ce département que sont Narbonne et Carcassonne constituent les deux piliers de l'armature urbaine de l'Aude.

De nombreux actifs audois quittent le département chaque jour pour aller travailler dans les grandes aires urbaines de Toulouse, Perpignan et les grandes aires urbaines de l'Hérault.

2.1.2 Mortalité routière, les victimes

Lexique :

Périmètre géographique (pour les comparaisons des ratios) : **N** = National ; **R** = Régional ; **M** = famille des départements Méditerranéens

Famille ILSR : Répartition des départements de France en 7 familles ayant des caractéristiques communes .

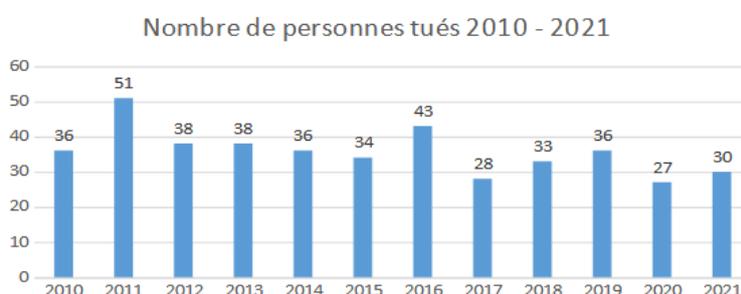
Usagers en modes doux : Piétons, cyclistes et EDM (Engins de Déplacement Personnel) avec ou sans moteur

2RM (deux-roues motorisés) : motos et cyclomoteurs

Usagers vulnérables : Piétons, cyclistes, EDP-m et 2RM

EDP-m : Trotinettes électriques, gyropodes, hoverboards, monoroues

Evolution de la mortalité sur la période longue de 2010 à 2021 :



Depuis 2010 on constate une légère diminution de la mortalité routière dans l'Aude. Ces 5 dernières années la mortalité a tendance à se stabiliser.

Evolution de la mortalité de 2017 à 2021 :

Pour la période 2017-2021 le nombre total de tués est de 154 soit une moyenne de 31 tués par an.

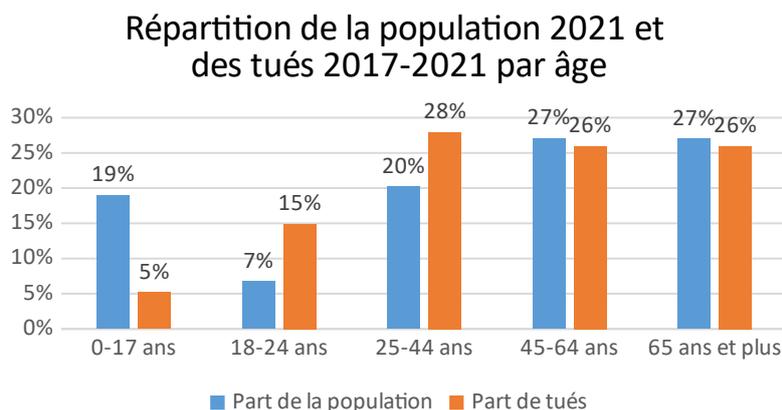
Moyenne de tués par an et taux moyen des tués (2017-2021) pour 1 million d'habitants et comparaison avec la famille l'ILSR et le niveau national :

Zone géographique	Moyenne de tués par département par an	Moyenne tués par millions d'habitants par an
Département de l'Aude	31	81
Famille IL SR 3- Départements méditerranéens	40	61
France métropolitaine	32	47

La moyenne de tués de l'Aude est inférieure à celle de la famille des départements méditerranéens. Elle est sensiblement égale à celle de la France métropolitaine.

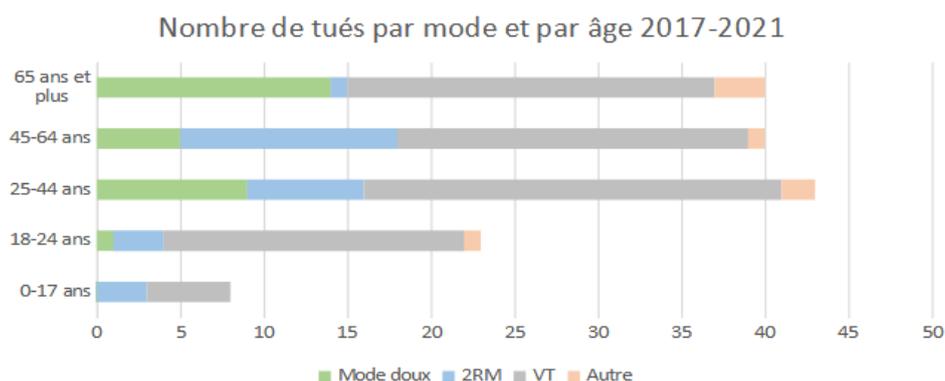
Le taux moyen de tués par million d'habitant sur la période 2017-2021 du département de l'Aude est particulièrement élevé. Il est supérieur de 72 % à la moyenne nationale et de 33 % à la moyenne de la famille des départements méditerranéens.

Répartition de la population par âge/ Répartition des tués par âge (2017-2021) :



La tranche d'âge des 18-44 ans est confrontée à une surmortalité importante avec un pic pour les 18-24 ans. A contrario, les jeunes de 0 à 17 ans sont beaucoup moins impactés par la mortalité routière avec une faible part de tués par rapport à la population.

Nombre de tués par regroupement de modes et d'âges (2017-2021) :

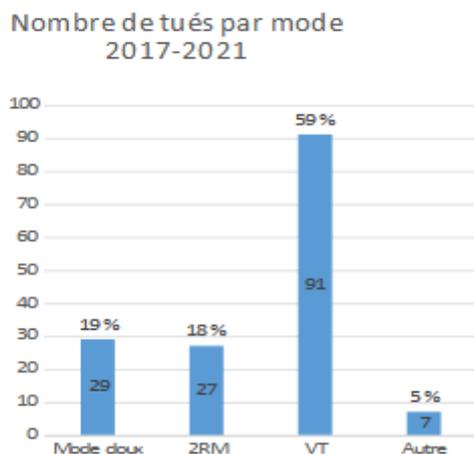


En mode doux, près le la moitié des tués (48 %) ont 65 ans et plus. (N=48 %, R=48 %, M=53 %)

Les 2RM sont confrontés à une surmortalité dans la tranche des 45-64 ans avec 48 % des tués (N=30 %, R=35 %, M=34 %) et dans une moindre mesure dans celle des 25-44 ans avec 26 % des tués (N=41 %, R=38 %, M=38 %).

La catégorie « Autre » comprend les véhicules utilitaires, les poids lourds, les transports en commun et les autres véhicules.

Répartition des tués par modes (2017-2021) :

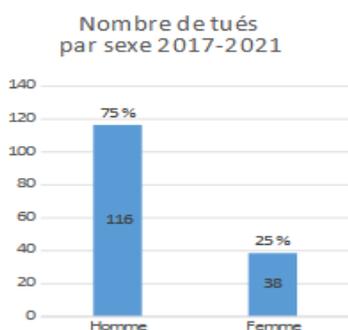


59 % des usagers décédés sont des automobilistes (N=50 %, R=54 %, M=45 %).

18 % des tués sont des usagers en 2RM alors que leur part dans le trafic motorisé est estimée à seulement 2 % (N=23 %, R=21 %, M=30 %).

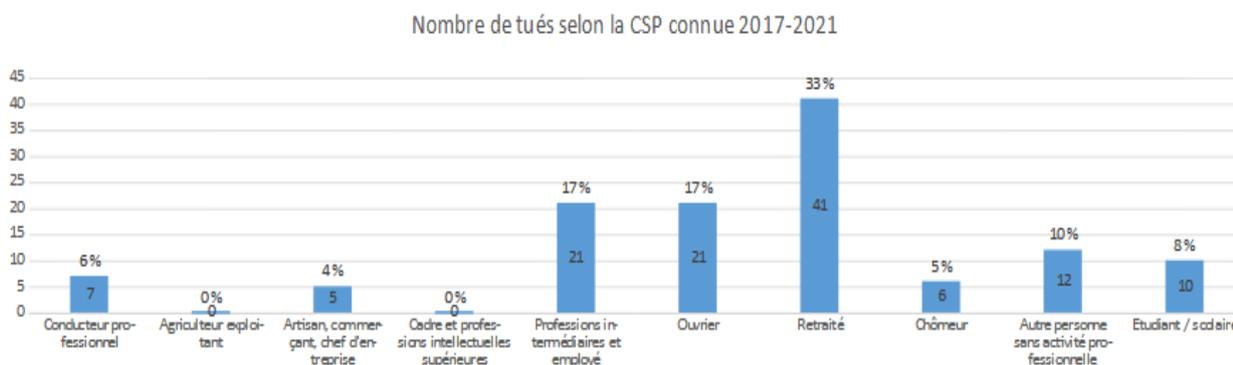
36 % des usagers tués sont des usagers vulnérables (modes doux et 2RM)-(N=44 %, R=40 %, M=50 %).

Répartition de tués par sexe (2017-2021) :



75 % des tués sont des hommes

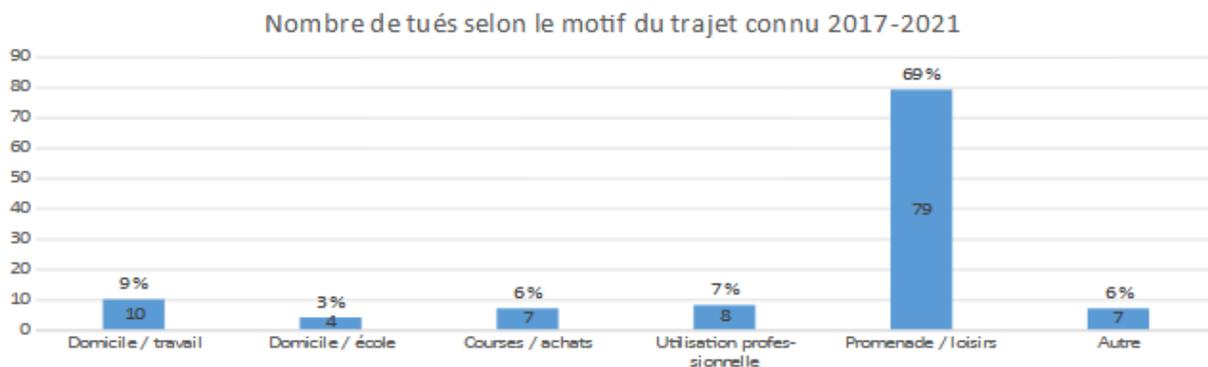
Répartition des tués par catégories socio-professionnelles (2017-2021) :



La catégorie socio-professionnelle la plus impactée par la mortalité routière est celle des retraités avec 33 % des tués (N=32 %, R=33 %, M=32 %). Les professions intermédiaires ainsi que les ouvriers sont les deux autres catégories où l'on retrouve le plus de décès .

Pour 20 % des décès on ne connaît pas la nature de la catégorie socio-professionnelle.

Répartition des tués par motif du trajet (2017-2021) :

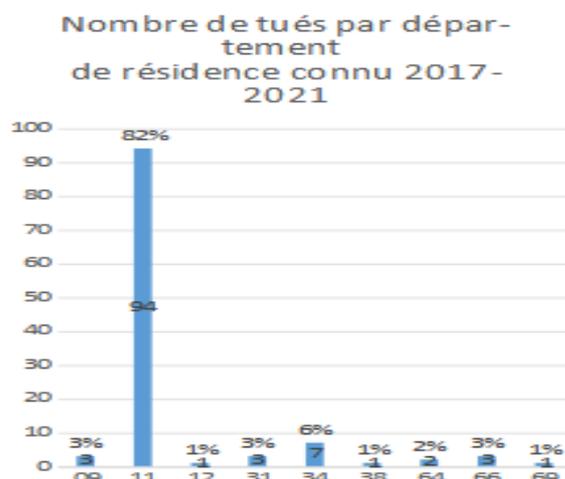


7 usagers sur 10 décèdent lors d'un trajet « promenade/loisirs ».

Les usagers qui se rendent sur leur lieu de travail ou qui effectuent un déplacement professionnel constituent 16 % des décès. (N=14 %, R=12 %, M=11 %)

Dans 1 accident sur 4 le motif du trajet n'est pas renseigné.

Répartition des tués par département de résidence (2017-2021) :

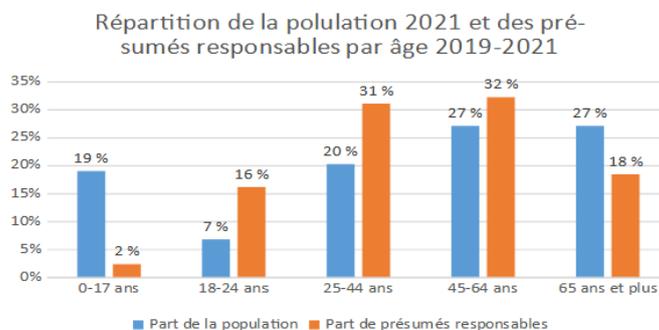


82 % des tués sur nos routes résidaient dans notre département (N=... %, R=91 %, M=89 %). Les autres lieux de résidence se situent pour l'essentiel en Occitanie (15 %). Le lieu de résidence n'est pas connu pour 25 % des usagers décédés.

2.1.3 Mortalité routière, les présumés responsables

L'étude des présumés responsables (PR) d'accidents mortels concerne les années 2019, 2020 et 2021 qui correspondent au nouveau format des BAAC (Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels). Les données concernant les PR sont donc indisponibles pour les années 2017 et 2018.

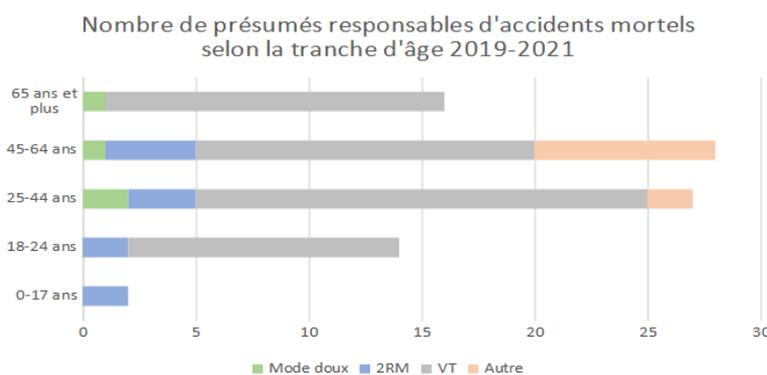
Répartition de la population par âge/ Répartition des présumés responsables d'accidents mortels par âge (2019-2021) :



On constate que la part des présumés responsables (PR) d'accidents mortels est plus importante chez les populations âgées de 18 à 44 ans, avec un pic dans la tranche 18-24 ans avec un taux de PR 2,3 fois supérieur au taux de la part de population (N=2,5, R=2,4, M=2,7), pour tendre à s'équilibrer de 45 à 64 ans.

La part des PR de plus de 65 ans est plus faible avec un taux de PR inférieur au taux de la part de population (0,66 du taux).(N=0,9, R=0,95, M=0,8).

Nombre de présumés responsables d'accidents mortels selon la tranche d'âge et par mode (2019-2021) :

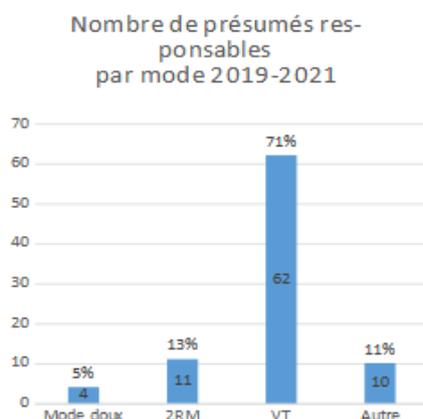


Les PR de 18 à 64 ans sont les plus nombreux avec 79 % de la totalité des PR (N=79 %, R=77 %, M=80 %).

Les PR en mode doux ont tous plus de 24 ans et ceux en 2RM ont tous moins de 65 ans.

La catégorie « Autre » comprend les véhicules utilitaires, les poids lourds, les transports en commun et tous les autres véhicules.

Mode du présumé responsable (2019-2021) :

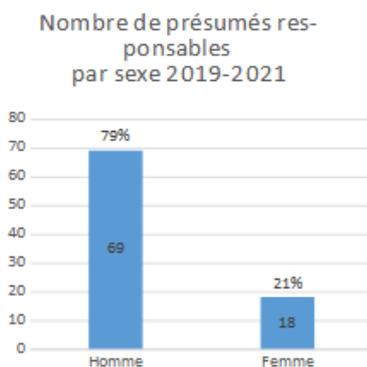


Les PR connus sont pour 71 % des usagers de véhicules de tourisme (N=60 %, R=65 %, M=58 %) .

Près de 13 % des PR sont des usagers de 2RM (N=18 %, R=16 %, M=23 %) alors qu'ils ne représentent que près de 2 % du trafic motorisé.

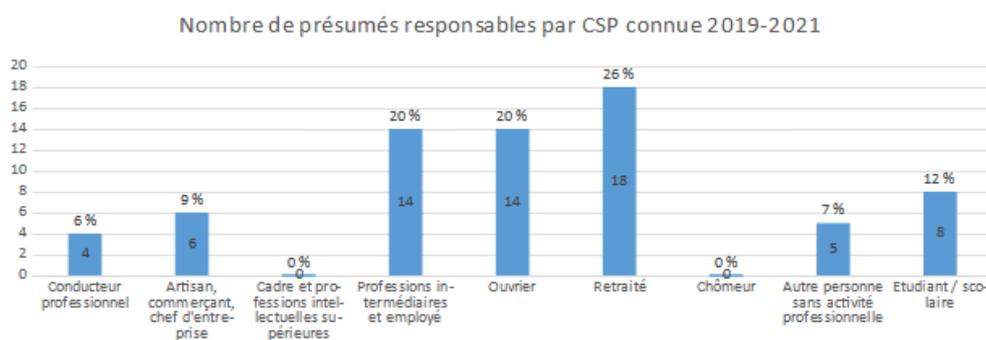
5 % des PR sont des usagers en mode doux (N=8 %, R=8 %, M=7 %) alors qu'ils représentent 19 % de la mortalité routière totale (N=21 %, R=19 %, M=20 %).

Sexe du présumé responsable (2017-2021) :



79 % des présumés responsables d'accidents mortels sont des hommes (N=77,5 %, R=77 %, M=77 %).

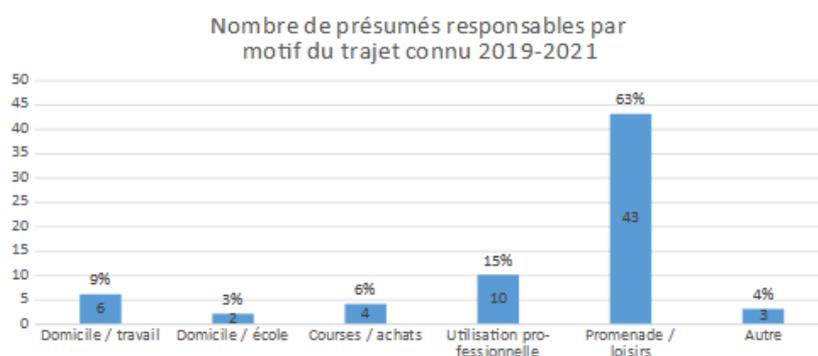
Catégories socio-professionnelles connues du présumé responsable (2019-2021) :



55 % des PR dont la catégorie professionnelle est connue sont des actifs (N=58 %, 55 % et 58 %).

La catégorie socio-professionnelle est inconnue dans 22 % des accidents (N=16 %, R=16 %, M=19 %).

Motif du trajet connu du présumé responsable (2019-2021) :

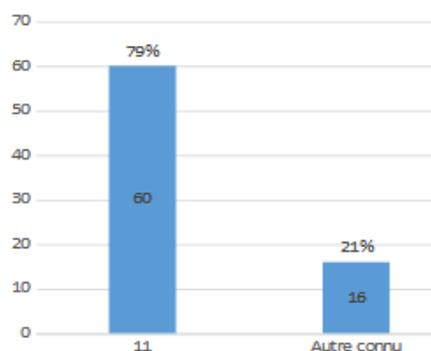


63 % des PR (N=54 %, R=57 %, M=53 %) effectuaient un trajet « promenade/loisirs » et pour près de 24 % (N=26 %, R=15 %, M=15 %) leur motif de déplacement était professionnel (utilisation professionnelle ou trajet domicile/travail).

Dans 23 % des cas (N=18 %, R=19 %, M=24 %), on ne connaît pas le motif du trajet.

Département de résidence des présumés responsables (2017-2021) :

Nombre de présumés responsables par département de résidence 2019-2021



21 % des PR (N=.. %, R=9 %, M=10,5 %) dont la résidence est connue résidaient en dehors du département alors que la mortalité de ces usagers ayant leur résidence hors de notre département est de 18 % (N=.. %, R=9 %, M=11 %).

Facteurs d'accidents des présumés responsables (2019-2021):

– Répartition de l'ensemble des facteurs d'accidents pour les PR d'accidents mortels avec répartition homme/femme :

	Homme	Femme	Total
Vitesse excessive ou inadaptée	19	3	22
Alcool seul	20	5	25
Stupéfiant seul	10	1	11
Alcool et stupéfiant	5	1	6
Inattention - téléphone	7	2	9
Non respect de la priorité	3	3	6
Malaise	6	1	7
Somnolence - fatigue	1	0	1
Médicaments	0	0	0
Contresens	4	0	4
Dépassement dangereux	3	0	3
Changement de file	3	0	3
Non respect des distances de sécurité	0	0	0
Eblouissement	0	2	2
Autre cause	7	3	10
Cause indéterminée	6	3	9
Nombre de PR avec au moins 1 facteur	69	18	87

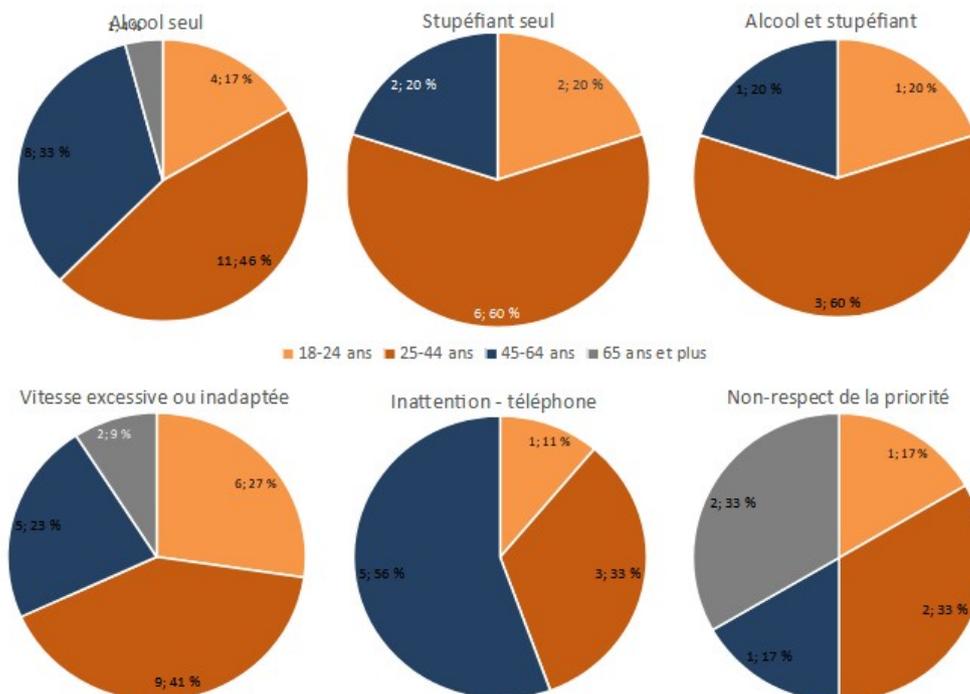
36 % des PR ont le facteur alcool (N=30 %, R=23 %, M=32 %) dont 7 % avec stupéfiant (N=7 %, R=7 %, M=7 %).

20 % des PR ont le facteur stupéfiant (N=19 %, R=13 %, M=19 %) dont 7 % avec alcool (N=7 %, R=7 %, M=7 %).

25 % des PR roulaient à une vitesse excessive ou inadaptée (N=30 %, R=26 %, M=30 %).

Les PR d'accidents mortels peuvent présenter plusieurs facteurs d'accidents et dans 22 % des cas les facteurs usagers des PR sont indéterminés ou autre cause (N=22 %, R=26 %, M=23 %).

– Répartition selon l'âge des principaux facteurs pour les PR d'accidents mortels :



48 % des PR présentant les facteurs alcool ou stupéfiant (ou alcool et stupéfiant) (N=50 %, R=46 %, M=47 %) et 41 % présentant un facteur vitesse (N=42 %, R=38 %, M=39 %) sont âgés de 25 à 44 ans alors que cette tranche d'âge ne représente que 20 % du total de la population.

2.1.4 Risques routiers professionnels

Nombre de personnes tuées dans un accident impliquant un usager en domicile-travail ou en trajet professionnel (2017-2021):

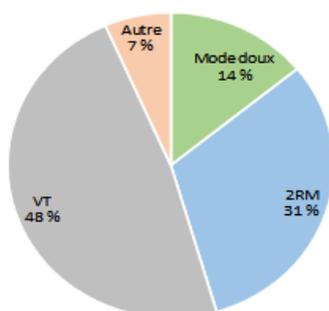
Nombre de personnes tuées dans un accident avec...	
... un usager en domicile/travail	17
... un usager en trajet professionnel	33
... un usager en trajet professionnel ou en domicile/travail	48
Nombre de personnes tuées selon le motif de déplacement	
Nombre de personnes tuées sur un déplacement domicile travail	10
Nombre de personnes tuées en trajet professionnel	8
Nombre de personnes tuées avec motif trajet renseigné	115
Nombre de personnes tuées total	154

Dans le département de l'Aude 31 % des personnes tuées le sont dans un accident avec au moins un usager qui effectuait un trajet de type domicile-travail ou trajet professionnel (N=36 %, R=31 %, M=30 %).

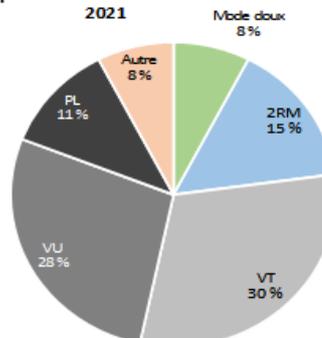
La proportion de personnes tuées (avec motif de trajet renseigné) ayant un motif domicile-travail ou un trajet professionnel est de 16 % (N=17 %, R=15 %, M=15 %).

Répartition des victimes (tués + blessés) en trajet domicile-travail ou en trajet professionnel selon leur mode de déplacement (2017-2021):

Répartition des victimes en motif domicile-travail selon le mode 2017-2021



Répartition des victimes en motif utilisation professionnelle selon le mode 2017-2021



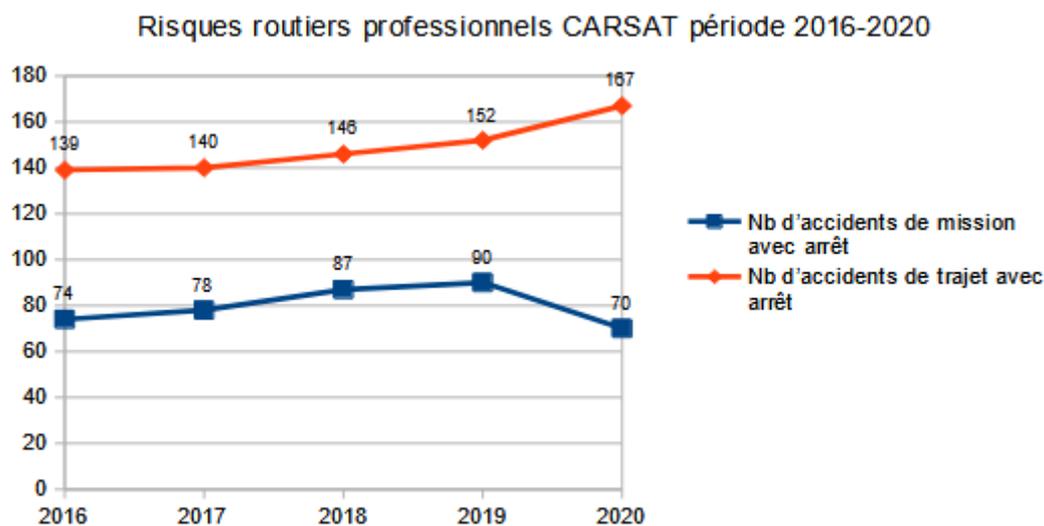
Près d'un usager sur 2 (48 %) victime d'un accident de la route effectuait un trajet domicile-travail en véhicule de tourisme (N=41 %, R=49 %, M=40 %). Les usagers en 2RM constituent 31 % des victimes ayant le même type de trajet (N=38 %, R=35 %, M=46 %).

Les véhicules utilitaires et les poids lourds sont détaillés pour les usagers qui utilisent leur véhicule professionnellement afin de faire apparaître les victimes de ces modes de déplacement.

39 % des victimes (N=29 %, R=37 %, M=30 %) utilisaient un véhicule utilitaire ou un poids lourd dans le cadre d'une utilisation professionnelle, 30 % un véhicule de tourisme (N=33 %, R=35 %, M=35 %) et 15 % un 2RM (N=25 %, R=17 %, M=23 %).

Statistiques CARSAT (Caisse d'Assurance Retraite et de la Santé au Travail) concernant les risques routiers professionnels dans l'Aude pour la période 2016-2020:

* Les données de 2021 ne sont pas encore disponibles, ces statistiques couvrent donc la période 2016-2020.



Les accidents de la route au cours d'une mission (exécution d'une tâche hors du lieu habituel du travailleur) ou d'un trajet (trajet entre la résidence principale et le lieu de travail) sont en constante augmentation depuis 2016.

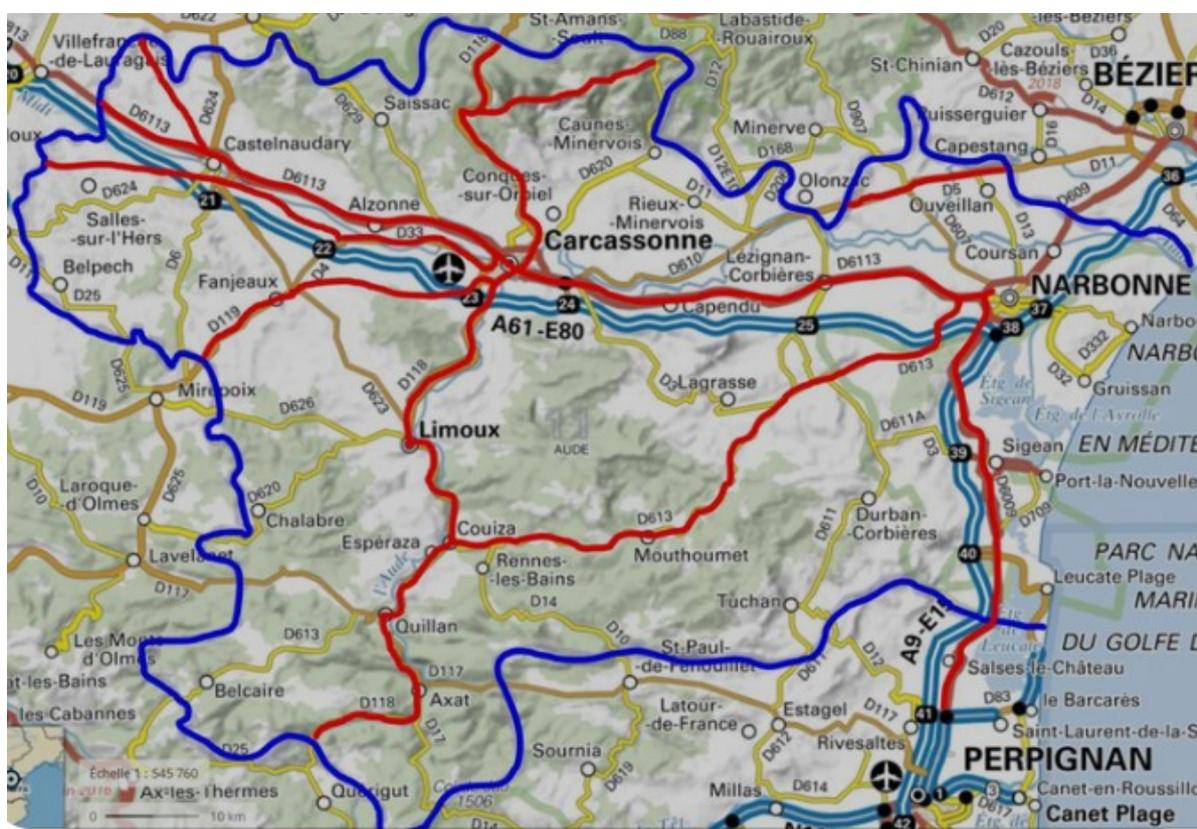
On constate une baisse des accidents de mission en 2020, année fortement impactée par l'épidémie de la Covid 19, baisse qui ne remet pas en cause la tendance à la hausse.

En dépit de la crise de la Covid 19, le nombre des accidents de trajet est en nette augmentation en 2020, malgré une baisse importante des déplacements des usagers dans le cadre de leur travail.

2.1.5 Réseau routier

Données contextuelles :

Réseau routier de l'Aude : 11 600 km dont 155 km d'autoroutes, 4 300 km de routes départementales et 7 145 km de voies communales.



Dans l'Aude, la longueur totale du réseau routier est de 11 600 km et il se classe au 48^e rang au niveau national. Le réseau départemental est l'un des plus vastes de la région Occitanie avec 4 300 km de voies.

Indicateurs d'accidentalité (2017-2021) :

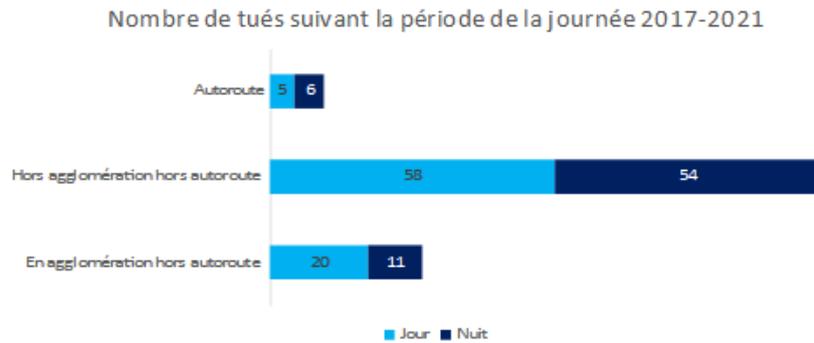
Nombre de tués selon le milieu :

Nombre de tués selon le milieu 2017-2021



Dans l'Aude, 73 % des usagers tués circulaient hors agglomération (N=61 %, R=64 %, M=58 %), en milieu urbain la proportion est de 20 % (N=31 %, R=28 %, M=34 %) et sur autoroute de 7 % (N=8 %, R=8 %, M=8 %).

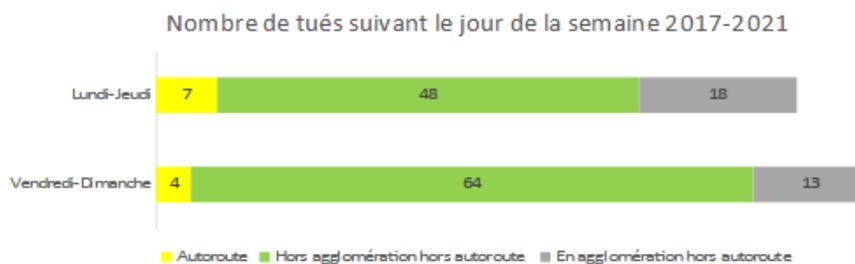
Nombre de tués jour/nuit selon le milieu :



Hors agglomération, on constate 52 % de tués de jour (N=59 %, R=59 %, M=58 %) et 48 % de nuit (N=41 %, R=41 %, M=42 %) alors qu'en agglomération il y a 65 % de tués le jour (N=59 %, R=58 %, M=56 %) et 35 % la nuit (N=41 %, R=42 %, M=44 %).

Sur autoroute la mortalité de jour et de nuit est équilibrée (même tendance pour N, R et M).

– Nombre de tués pour la période Lundi-Jeudi/Vendredi-Dimanche selon le milieu

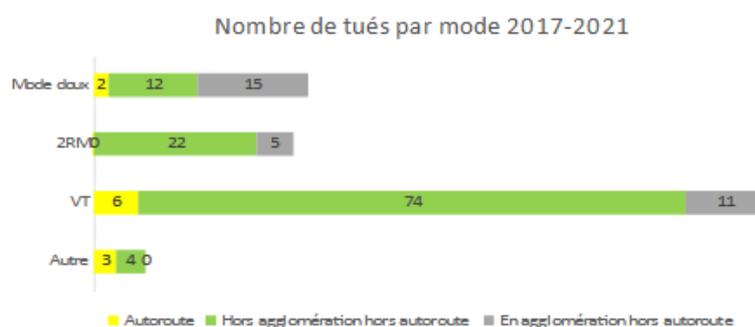


Hors agglomération, la période de la fin de semaine (du vendredi au dimanche) connaît une mortalité élevée avec 57 % des tués sur 3 jours (N=50 %, R=53 %, M=51 %) alors que du lundi au jeudi on constate 43 % des tués sur 4 jours (N=50 %, R=47 %, M=49 %).

En agglomération on constate 58 % de tués du lundi au jeudi (N=46 %, R=48 %, M=47 %) et 42 % en fin de semaine (N=54 %, R=52 %, M=53 %).

Sur autoroute on constate 64 % de tués du lundi au jeudi (N=55 %, R=51 %, M=53 %) et 36 % en fin de semaine (N=45 %, R=49 %, M=47 %).

Nombre de tués par mode de déplacement selon le milieu :



66 % des tués hors agglomération sont des usagers de véhicules de tourisme (N=61 %, R=64 %, M=66 %).

M=55 %) alors qu'en agglomération ces usagers ne constituent que 35 % des tués (N=28 %, R=33 %, M=24 %) .

En agglomération, 48 % des usagers tués dans un accident circulaient en mode doux (N=42 %, R=39 %, M=38 %)

81 % des usagers en 2RM décèdent dans un accident hors agglomération (N=58 %, R=62 %, M=55 %) .

2.2 Principales caractéristiques des accidents hors agglomération (hors autoroute)

2.2.1 Typologie des accidents

Qui tue + blesse qui hors agglomération hors autoroute (2017-2021) :

	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	TOTAL Victimes
Victimes d'accidents sans tiers	0	3	20	79	289	13	2	0	7	413
Victimes collision avec										
Piéton	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Vélo	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Cyclo	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
Moto	2	1	0	5	8	0	0	0	0	16
VT	21	27	22	82	272	21	4	1	5	455
VU	3	1	6	6	29	2	1	0	0	48
PL	1	3	2	3	17	1	1	0	0	28
TC	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Autre	1	0	0	5	4	0	0	0	0	10
Victimes multicollision	1	1	1	6	99	4	0	0	0	112
TOTAL Victimes	29	37	52	187	721	41	8	1	12	1088
Part de victimes	3%	3%	5%	17%	66%	4%	1%	0%	1%	100,00%

Comment lire ce tableau : La première ligne désigne les accidents avec un seul véhicule sans piéton. Le bloc « collision avec » est consacré aux accidents avec 2 véhicules sans piéton ou 1 véhicule avec piéton (ligne piéton). La ligne « multicollision » compte les usagers blessés ou tués dans des accidents avec 2 véhicules avec piéton ou 3 véhicules ou plus.

Ce tableau ne permet pas de faire des comparaisons avec les chiffres nationaux, régionaux et de la famille par manque de données. Les chiffres indiqués dans les totaux sont le nombre de victimes.

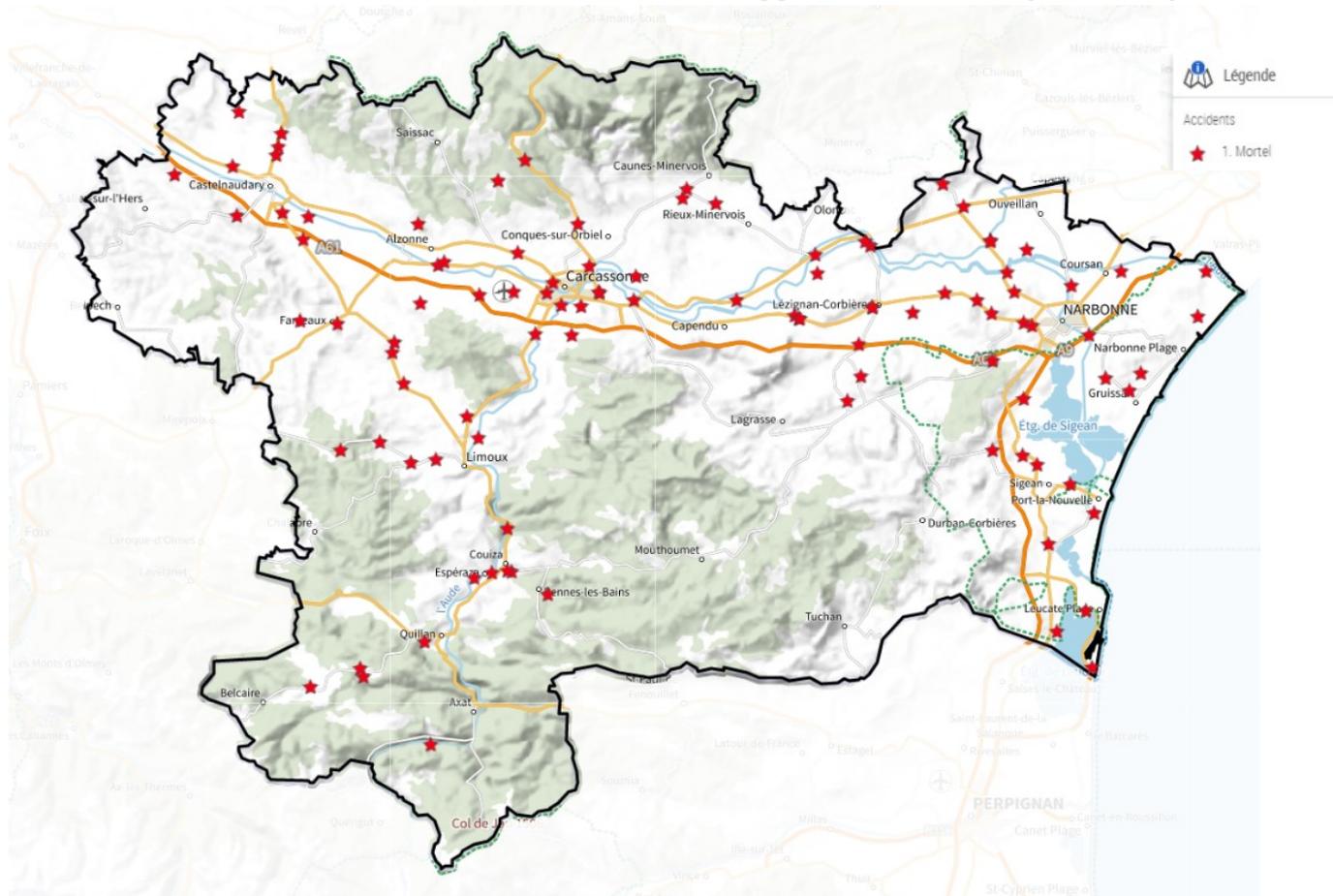
73 % des victimes dans un accident sans tiers sont des usagers de véhicules légers et 24 % des usagers de 2RM .

42 % des victimes en moto et 38 % en cyclomoteur le sont dans un accident sans tiers.

Dans un accident avec collision, 63 % des victimes sont des automobilistes et 24 % des usagers de 2RM. Les usagers en mode doux (piétons, cyclistes et EDP avec ou sans moteur) totalisent 11 % des victimes dans un accident avec collision.

Les victimes d'un accident avec multicollision sont essentiellement des usagers de véhicules légers (92 %).

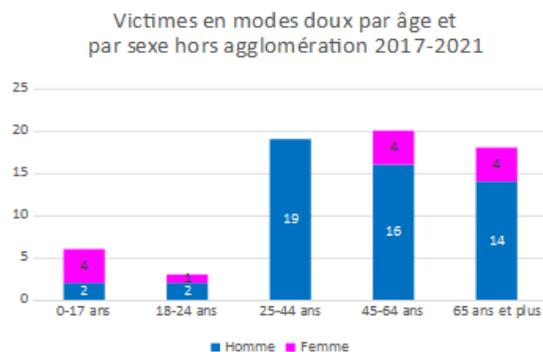
Carte des accidents mortels situés dans l'Aude, hors agglomération, hors (2017-2021):



Entre 2017 et 2021 on dénombre 101 accidents mortels hors agglomération et hors autoroute qui ont fait 112 tués, soit 73 % de la totalité des tués.

2.2.2 Modes doux

Victimes en modes doux (piétons, EDP-sans-moteur, EDP-moteur, cyclistes) selon l'âge et le sexe, hors agglomération (2017-2021):



86 % des victimes en mode doux sont âgées de 25 ans et plus (N=80 %, R=82 %, M=84 %).

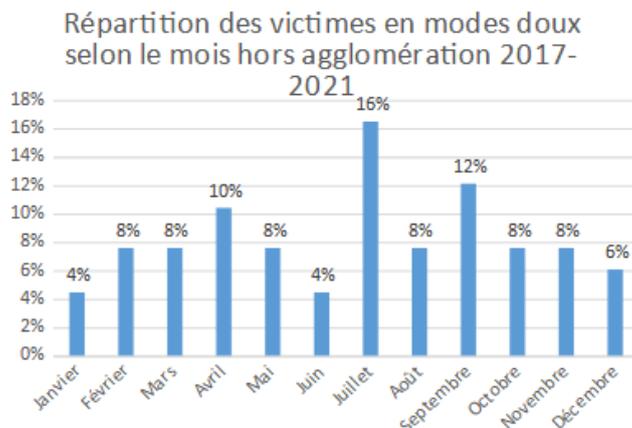
80 % des victimes d'accidents en modes doux sont des hommes (N=80 %, R=81 %, M=78 %).

Evolution des victimes en modes doux, entre 2021 et 2019, hors agglomération :

On constate une baisse de 25 % du nombre de victimes en modes doux en 2021 (12 victimes) par rapport à l'année 2019 (16 victimes), qui reste l'année de référence avant l'épidémie de la Covid.

Cette évolution entre 2021 et 2019 est inverse à celle constatée au niveau national, régional et famille méditerranéenne : N=+ 15 %, R=+ 18 %, M=+ 29 %.

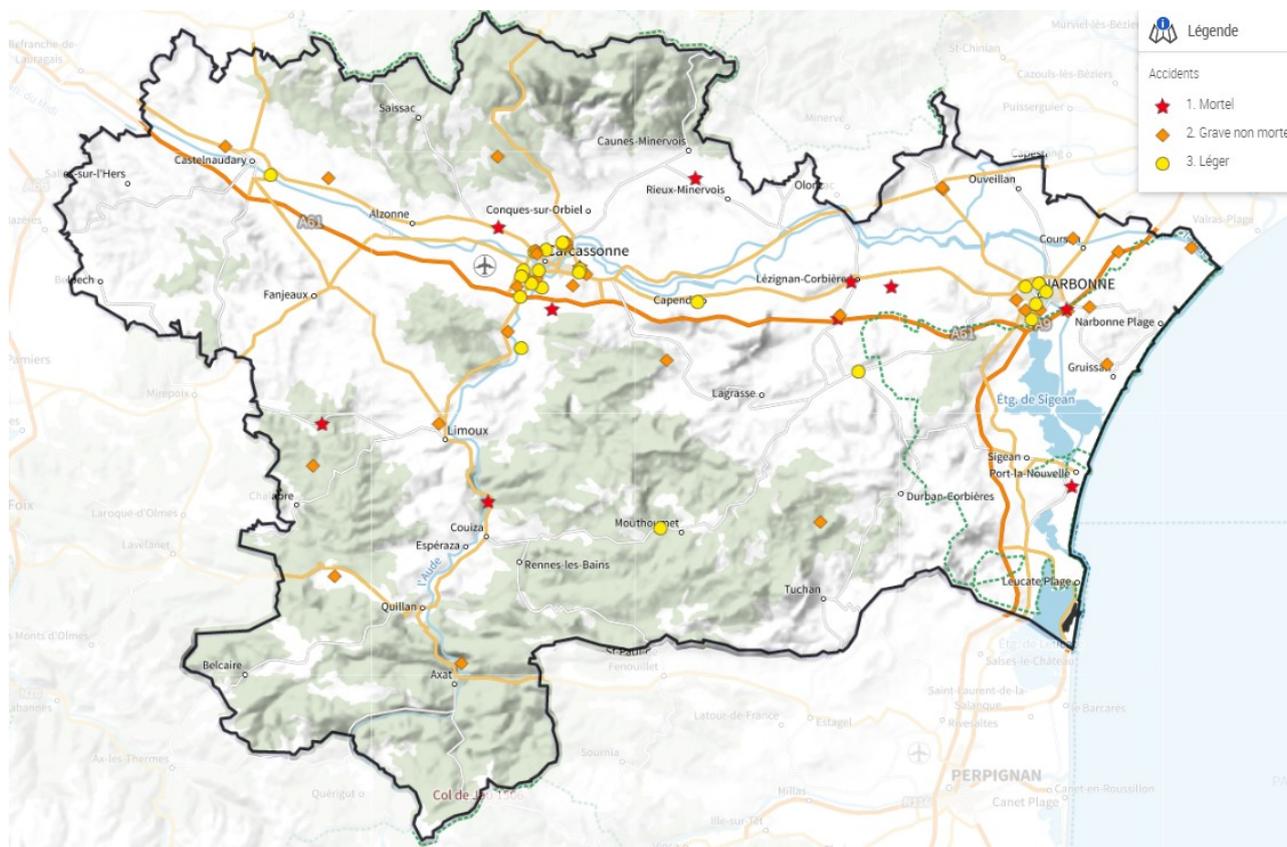
Répartition en pourcentage des victimes en modes doux selon le mois de l'année, hors agglomération (2017-2021):



La répartition des victimes selon les mois de l'année, en modes doux est contrastée, notamment durant les vacances d'été avec le pic de l'année en juillet (16 % de victimes) et un mois d'août qui connaît une accidentalité deux fois plus faible (8 %).

Mois avec le plus de victimes : N=mai à octobre avec pic 07-08, R=juin à octobre avec pic 06-07-08-09, M=juin à septembre.

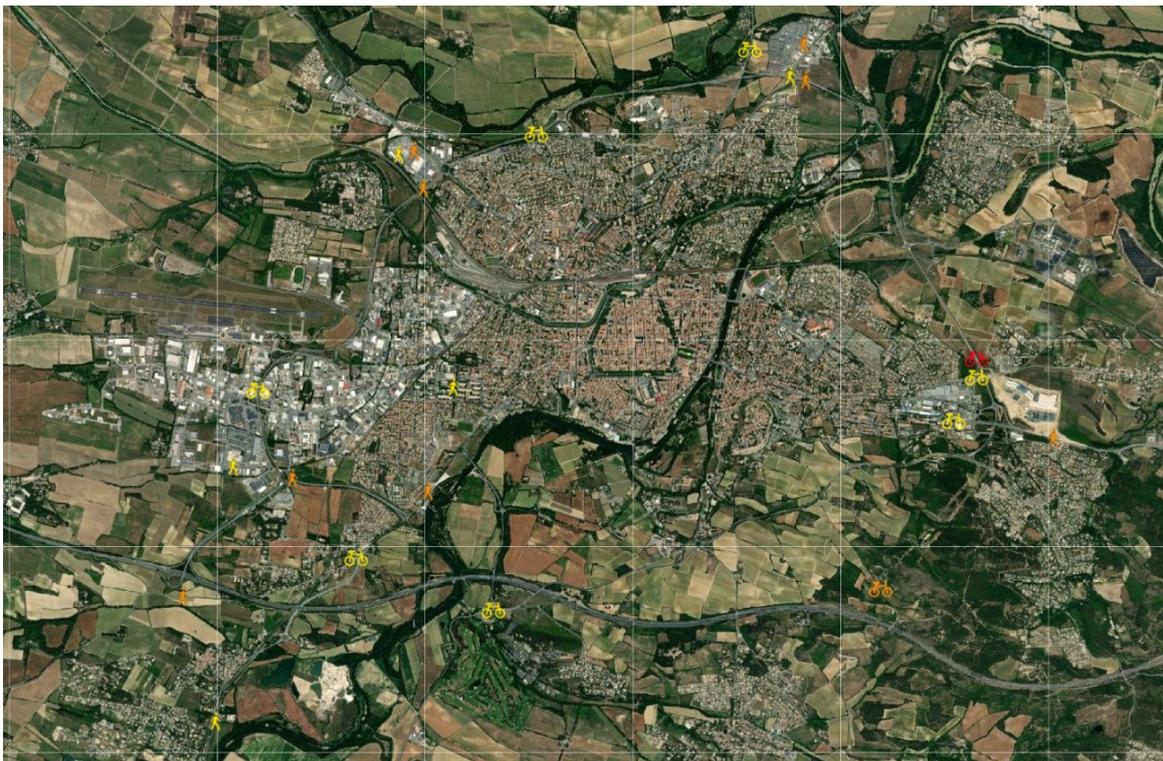
Carte des victimes, en modes doux, hors agglomération, hors autoroute (2017-2021):



Entre 2017 et 2021 on dénombre 64 accidents en mode doux, hors agglomération, hors autoroute, qui ont fait 12 tués (l'accident à Lézignan a fait 2 tués piétons mais une seule icône piéton apparaît) et 54 blessés dont 31 hospitalisés.

Piétons : 5 tués et 24 blessés, cyclistes : 7 tués et 30 blessés

Zoom secteur Carcassonne:



Commune de Carcassonne : Piétons : 0 tué et 13 blessés, cyclistes : 1 tué et 8 blessés

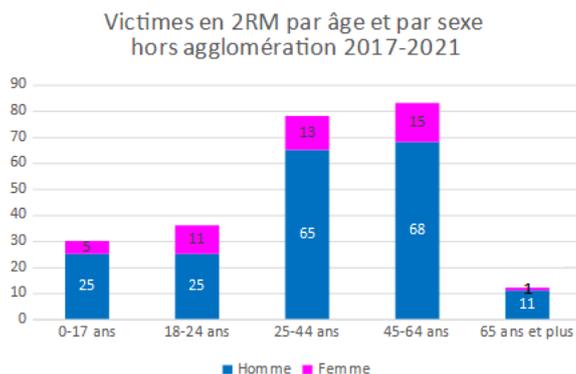
Zoom secteur Narbonne :



Commune de Narbonne : Piétons : 1 tué et 6 blessés, cyclistes : 0 tué et 5 blessés.

2.2.3 2RM

Victimes en 2RM (cyclo et moto) selon l'âge et le sexe, hors agglomération (2017-2021) :



67 % des usagers de 2RM victimes d'un accident de la route ont de 25 à 64 ans (N=66 %, R=69 %, M=69 %).

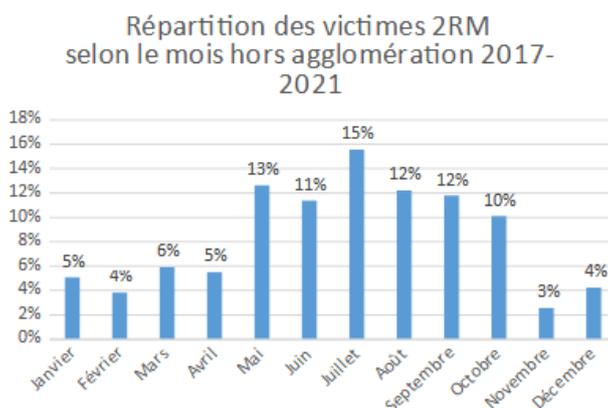
19 % des victimes en 2RM sont des femmes (N=14 %, R=15 %, M=14 %). La tranche d'âge où les femmes sont les plus nombreuses par rapport aux hommes est celle des 18-24 ans avec 31 % de la totalité des victimes de cette tranche (N=14 %, R=15 %, M=15 %). A contrario, les femmes de 65 ans et plus ne totalisent que 8 % des victimes de cette tranche d'âge (N=9 %, R=6 %, M=8 %).

Evolution des victimes en 2RM, entre 2021 et 2019, hors agglomération :

On constate une hausse de 10 % du nombre de victimes en 2RM en 2021 par rapport à l'année 2019.

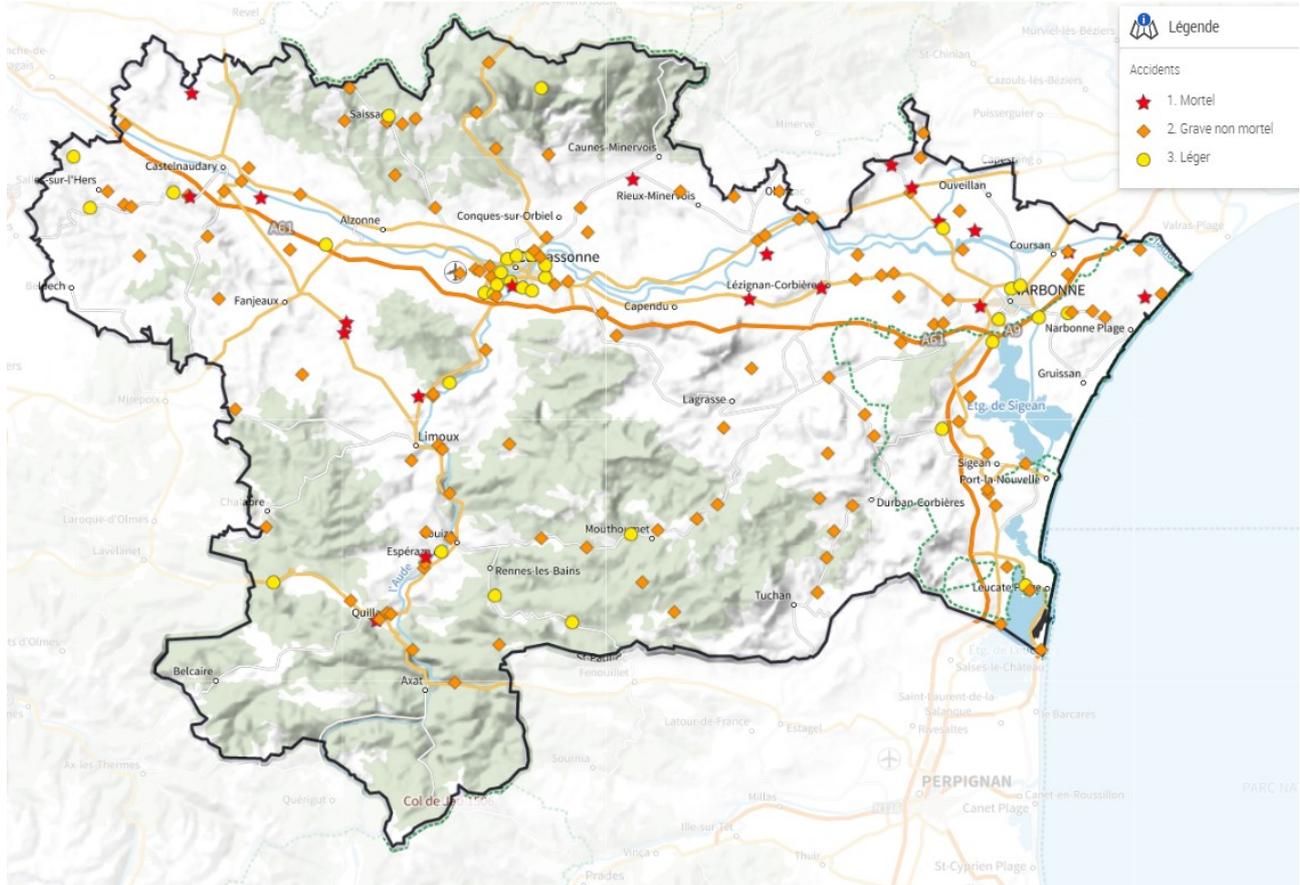
Même évolution entre 2021 et 2019 pour R avec + 15 % et M avec +10 % mais baisse de N avec - 3 %.

Répartition en pourcentage des victimes en 2RM selon le mois de l'année, hors agglomération (2017-2021):



73 % des usages en 2RM sont victimes d'un accident entre mai et octobre (N=69 %, R=69 %, M=70 %), ce qui correspond à la période où les conditions météo sont les meilleures.

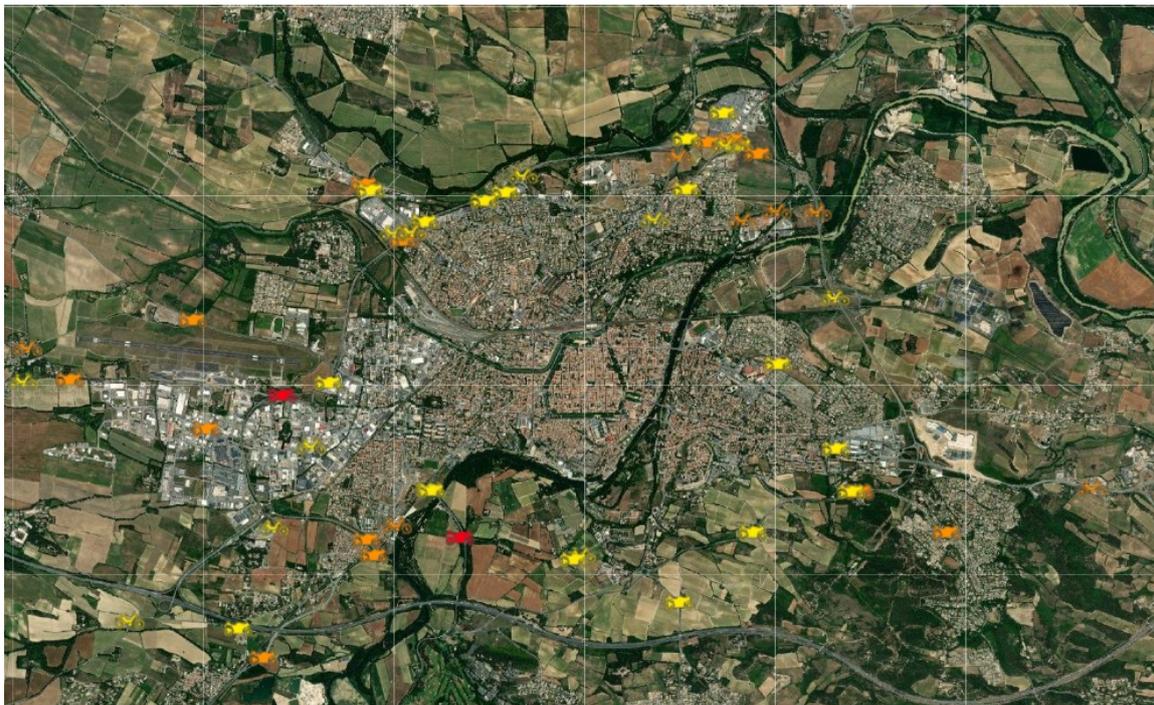
Carte des victimes de l'Aude, en 2RM, hors agglomération, hors autoroute (2017-2021):



Entre 2017 et 2021 on dénombre 213 accidents en 2RM et hors agglomération qui ont fait 22 tués et 217 blessés dont 154 hospitalisés (71 % des blessés).

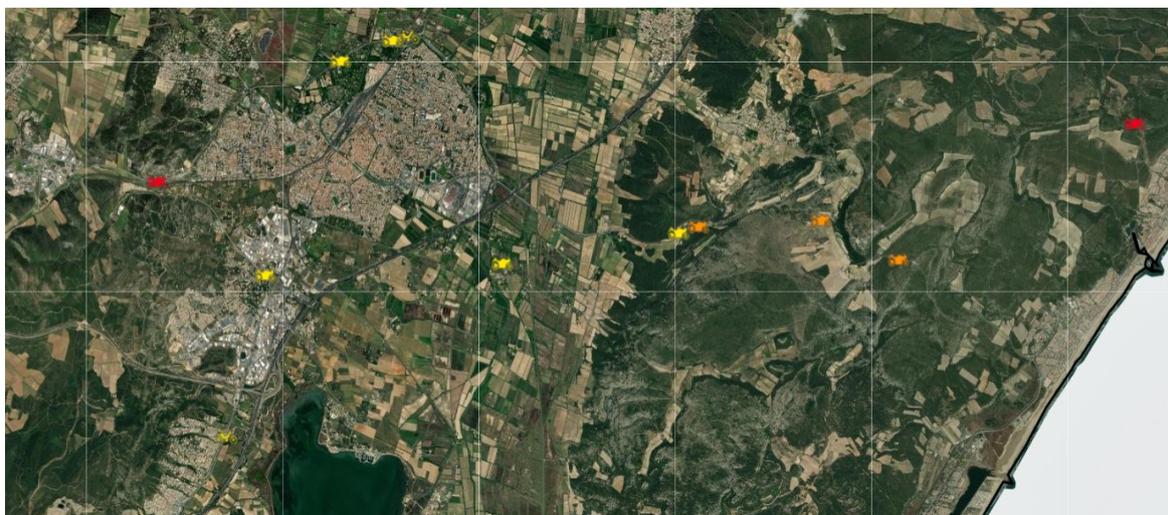
Motards : 20 tués et 167 blessés, cyclomotoristes : 2 tués et 50 blessés

Zoom secteur Carcassonne:



Commune de Carcassonne : Motos : 2 tués et 36 blessés, cyclomotoristes : 0 tué et 21 blessés

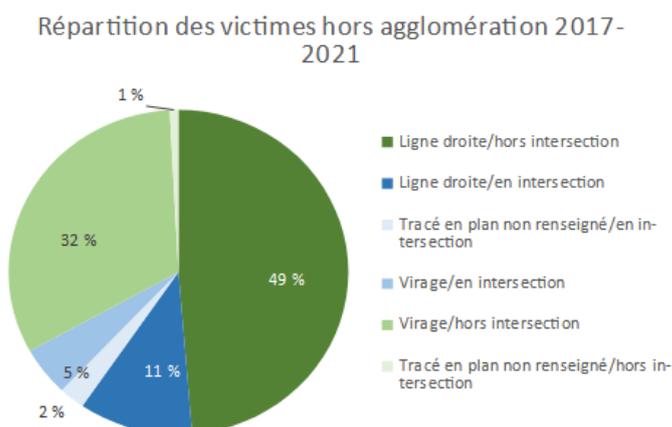
Zoom secteur Narbonne :



Commune de Narbonne : Motos : 1 tué et 8 blessés (la deuxième icône d'accident mortel est située sur la commune de St-Pierre-la Mer), cyclomotoristes : 0 tué et 2 blessés.

2.2.4 Facteurs spécifiques

Répartition des victimes selon que le lieu soit en ligne droite/virage et en/hors intersection hors agglomération (2017-2021) :



Comment lire ce graphique : La répartition des victimes hors intersection peut se lire en sommant les 3 parties vertes du camembert (82 %), les 3 parties bleues pour les victimes en intersection (18 %). La répartition des victimes en ligne droite se lit sur les 2 parties foncées (60 %), sur les 2 parties claires pour les victimes en virage (37 %).

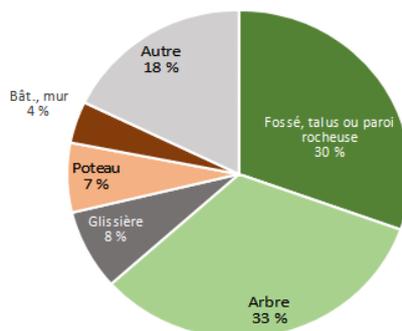
49 % des victimes ont été blessées ou tuées sur une voie en ligne droite et hors intersection (N=48 %, R=50 %, M=48 %).

32 % des victimes le sont dans des accidents dans des virages et hors intersection (N=29 %, R=32 %, M=33 %).

81 % des victimes ont été comptabilisées hors intersection, 16 % en intersection et 3 % avec un tracé en plan non renseigné (N=77 %/19 %/4 %, R=80 %/17 %/3 %, M=81 % /15 % /4 %).

Répartition des victimes selon l'obstacle fixe heurté par le véhicule hors agglomération (2017-2021) :

Répartition des victimes selon l'obstacle fixe heurté pour les accidents avec un seul véhicule hors agglomération 2017-2021

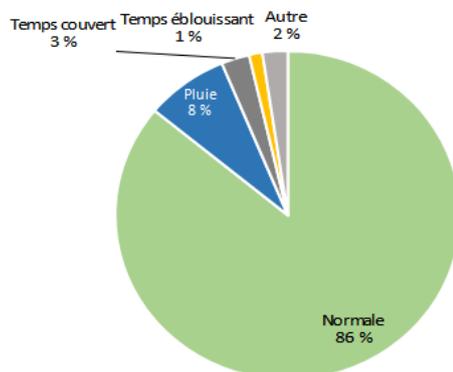


Les arbres et les « fossés, talus ou parois » sont les 2 obstacles fixes les plus fréquents heurtés par les victimes dans un accident hors agglomération. Ils totalisent 63 % de la totalité des obstacles fixes heurtés (N=58 %, R=64 %, M=55 %).

Les « autres » obstacles fixes (18 % du total) peuvent être des bordures, bornes, parapets, signalisations verticales, buses, mobilier urbain....

Répartition des accidents selon les conditions atmosphériques hors agglomération (2017-2021) :

Répartition des accidents selon les conditions atmosphériques hors agglomération 2017-2021



86 % des accidents de la route de l'Aude ont lieu avec des conditions atmosphériques normales (N=77 %, R=82 %, M=88 %). La pluie et le manque de visibilité (temps couvert) sont présents dans 11 % des accidents (N=17 %, R=13 %, M=9 %).

2.3 Principales caractéristiques des accidents en agglomération (hors autoroute)

2.3.1 Typologie des accidents

Qui tue + blesse qui en agglomération hors autoroute, (2017-2021) :

	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	TOTAL Victimes
Victimes d'accidents sans tiers	0	8	27	39	108	4	1	2	5	194
Victimes collision avec										
Piéton	0	0	2	0	3	1	0	0	0	6
Vélo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Cyclo	4	0	2	0	4	0	0	1	0	11
Moto	4	1	0	1	4	0	0	0	0	10
VT	165	66	100	102	271	9	1	0	4	718
VU	14	2	5	11	17	2	0	1	0	52
PL	3	2	1	1	10	1	0	0	0	18
TC	2	3	1	0	0	0	0	0	0	6
Autre	0	1	0	1	2	0	1	0	1	6
Victimes multicolision	7	2	1	11	60	2	0	0	2	85
TOTAL Victimes	200	85	139	166	479	19	3	4	12	1107
Part de victimes	18%	8%	13%	15%	43%	2%	0%	0%	1%	100,00%

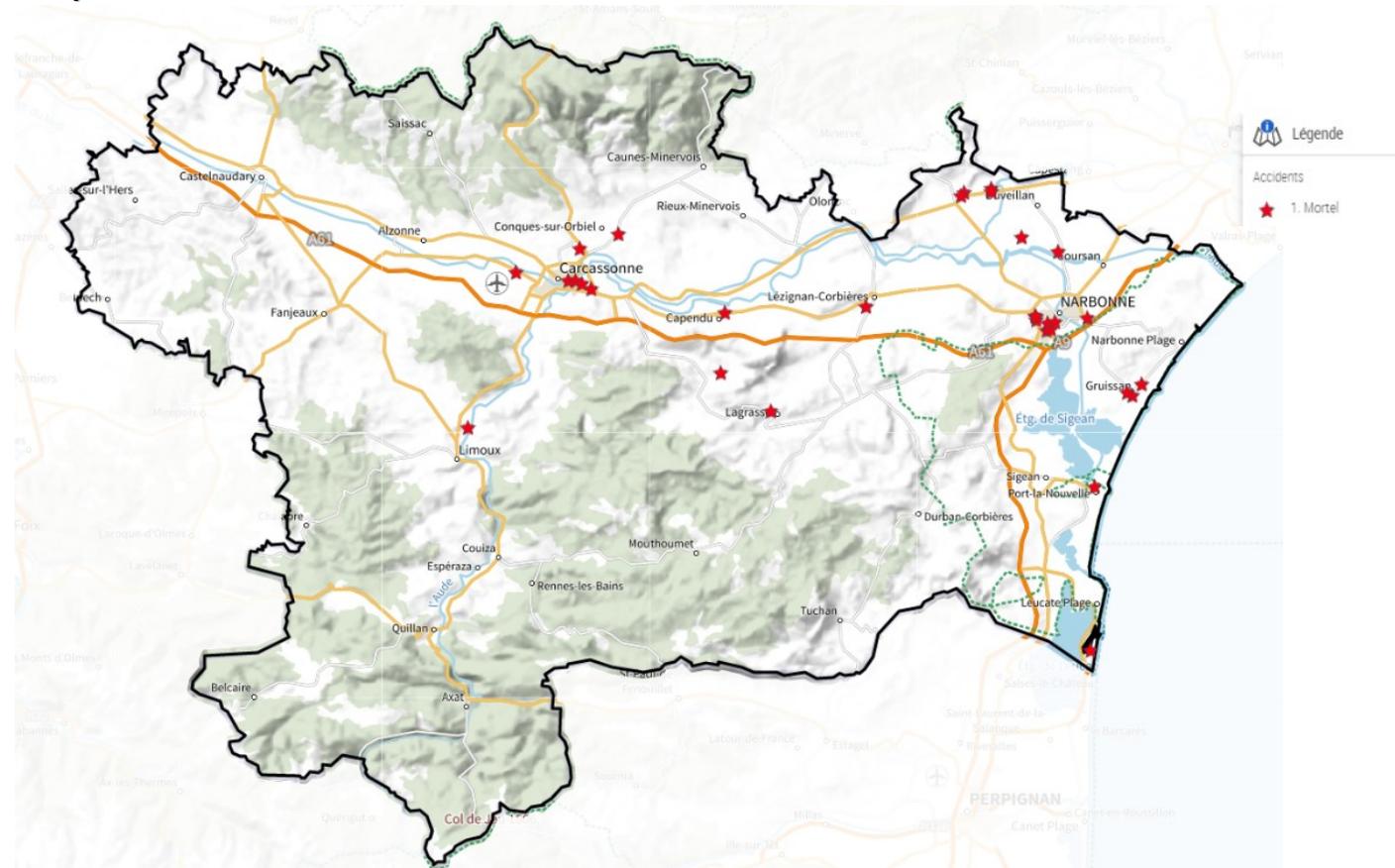
58 % des victimes dans un accident sans tiers sont des usagers de véhicules légers (112 victimes) et 34 % des usagers de 2RM (66 victimes).

23 % des victimes en moto et 19 % en cyclomoteur le sont dans un accident sans tiers.

Dans un accident avec collision, 39 % des victimes sont des automobilistes, 32 % des usagers en mode doux (piétons, cyclistes et EDM avec ou sans moteur) et 28 % des usagers de 2RM.

Les victimes d'un accident avec multicolision sont essentiellement des usagers de véhicules légers (71 %).

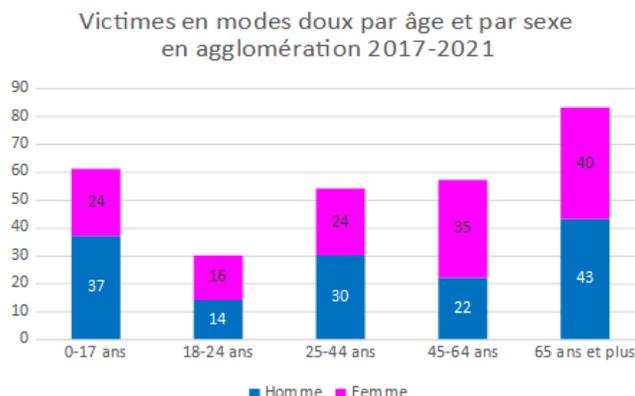
Carte des accidents mortels situés dans l'Aude, en agglomération, hors autoroute (2017-2021):



Entre 2017 et 2021 on dénombre 31 accidents mortels en agglomération qui ont fait 31 tués, soit 20 % de la totalité des tués

2.3.2 Modes doux

Victimes en modes doux (piétons, EDP-sans-moteur, EDP-moteur, cyclistes) selon l'âge et le sexe, en agglomération (2017-2021):



29 % des victimes en modes doux ont 65 ans et plus (N=21 %, R=31 %, M=33 %) et seulement 11 % ont de 18 à 24 ans (N=11 %, R=10 %, M=8 %). Les autres tranches d'âge ont entre 19 % et 21 % de victimes dans ce mode de transport (N=entre 22 % et 24 %, R=entre 18 % et 21 %, M=entre 16 % et 21 %).

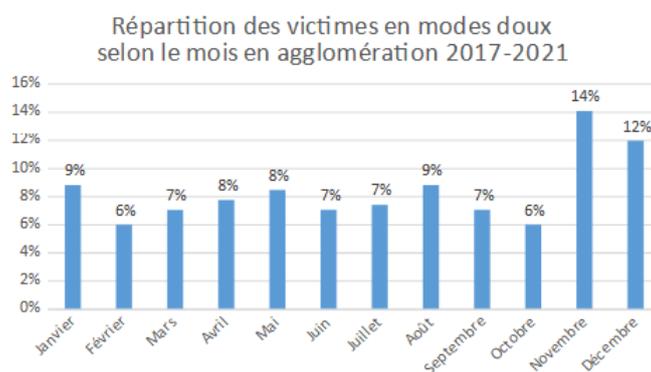
Près de la moitié des victimes d'accident en modes doux sont des femmes avec 49 % de la totalité (N=43 %, R=45 %, M=45 %) alors que hors agglomération elles ne sont que 12 % (N=20 %, R=19 %, M=22 %).

Evolution des victimes en modes doux entre 2021 et 2019, en agglomération :

On constate une hausse de 30 % du nombre de victimes en mode doux en 2021 par rapport à l'année 2019.

Cette évolution entre 2021 et 2019 est inverse à celle constatée au niveau régional et famille méditerranéenne : R= -10 %, M= -11 %. N est stable.

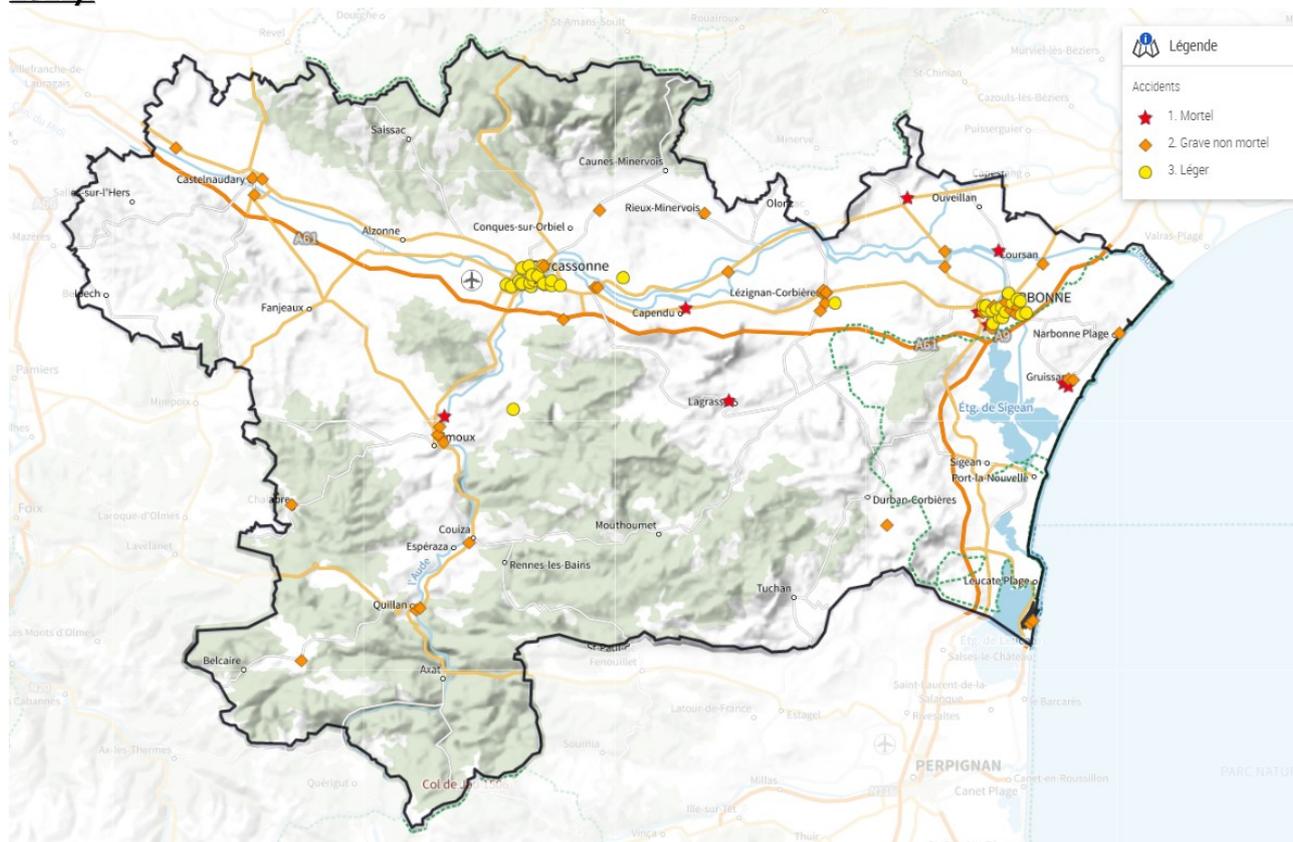
Répartition en pourcentage des victimes en modes doux selon le mois de l'année, en agglomération (2017-2021):



La répartition des victimes selon les mois de l'année, en modes doux est contrastée, avec des taux variant entre 6 et 9 % de janvier à octobre et un pic de 12 à 14 % en fin d'année (mois 10 et 11).

N=taux entre 6 % et 10 % avec pic mois 09-10-11-12-01, R=taux entre 6 % et 8 % avec pic mois 09-10-11-12-01, M=taux entre 6 % et 8 % avec pic mois 06-07-09-10.

Carte des victimes, de l'Aude, en modes doux, en agglomération, hors autoroute (2017-2021):

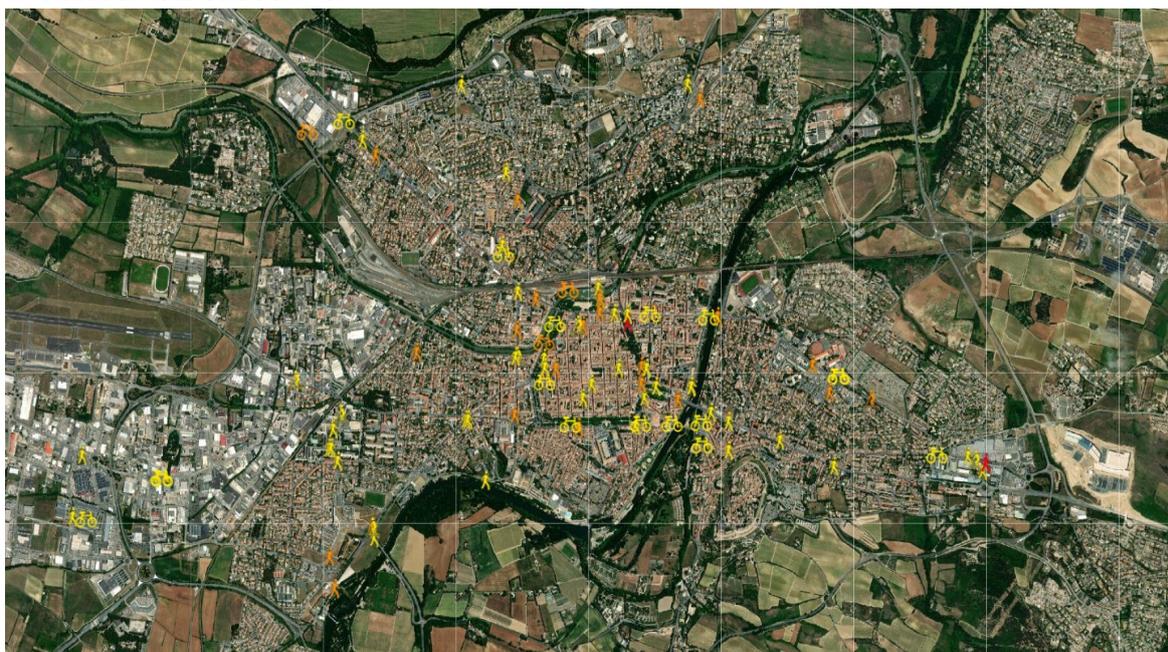


Entre 2017 et 2021 on dénombre 277 accidents en mode doux et en agglomération qui ont fait 15 tués et 270 blessés dont 107 hospitalisés.

Piétons : 14 tués et 186 blessés, cyclistes : 1 tué et 84 blessés (dont 7 blessés en EDP-m)

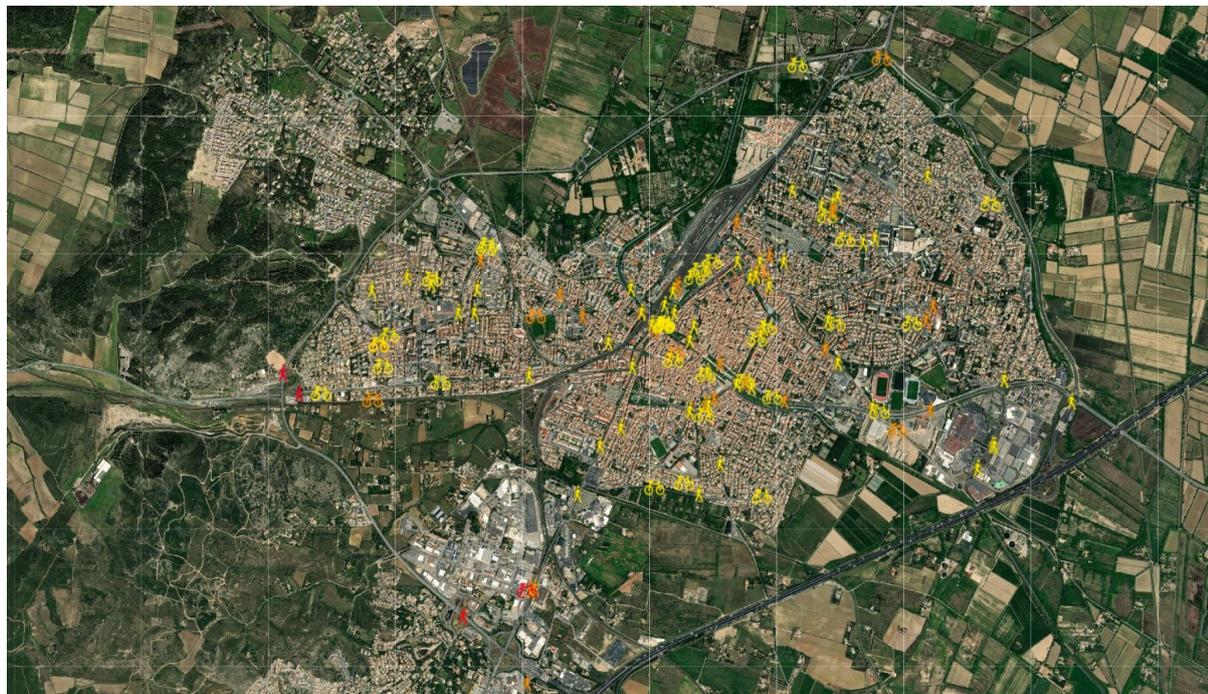
Remarque : tous les points d'accidents mortels n'apparaissent pas sur la carte car masqués par d'autres points

Zoom secteur Carcassonne:



Commune de Carcassonne : Piétons : 2 tués et 62 blessés, cyclistes : 0 tué et 20 blessés

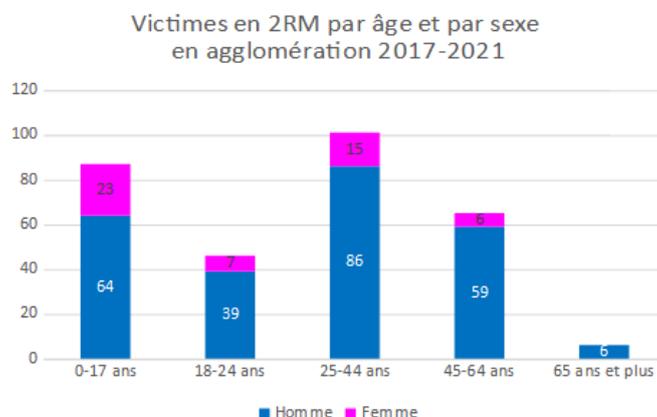
Zoom secteur Narbonne :



Commune de Narbonne : Piétons : 3 tués et 86 blessés, cyclistes : 1 tué et 39 blessés

2.3.3 2RM

Victimes en 2RM (cyclo et moto) selon l'âge et le sexe, en agglomération (2017-2021) :



54 % des usagers de 2RM victimes d'un accident de la route ont de 25 à 64 ans (N=60 %, R=56 %, M=60 %) pour une part dans la population de 47 %. Les jeunes usagers de 2RM âgés de 0 à 17 ans totalisent 29 % des victimes de ce mode de transport (N=15 %, R=21 %, M=17 %) alors que leur part dans la population est de seulement 19 %.

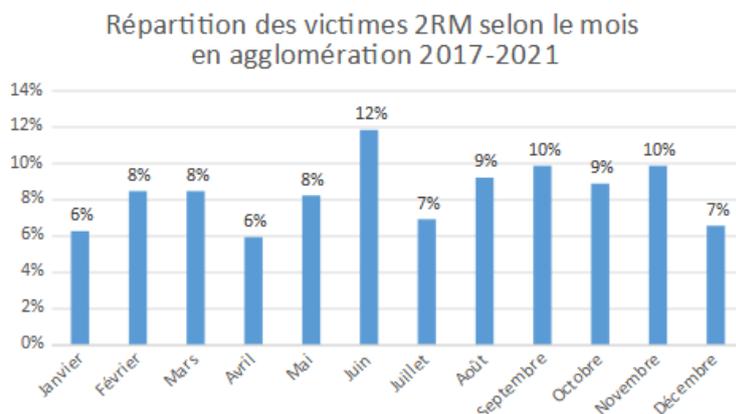
17 % des victimes en 2RM sont des femmes (N=13 %, R=13 %, M=14 %). Dans la tranche d'âge des 0-17 ans elles constituent 26 % des victimes (N=15 %, R=17 %, M=17 %), à contrario on ne constate aucune femme victime en 2RM de 65 ans et plus (N=8 %, R=10 %, M=8 %).

Evolution des victimes en 2RM, entre 2021 et 2019, en agglomération :

On constate une hausse de 24 % du nombre de victimes en 2RM en 2021 par rapport à l'année 2019.

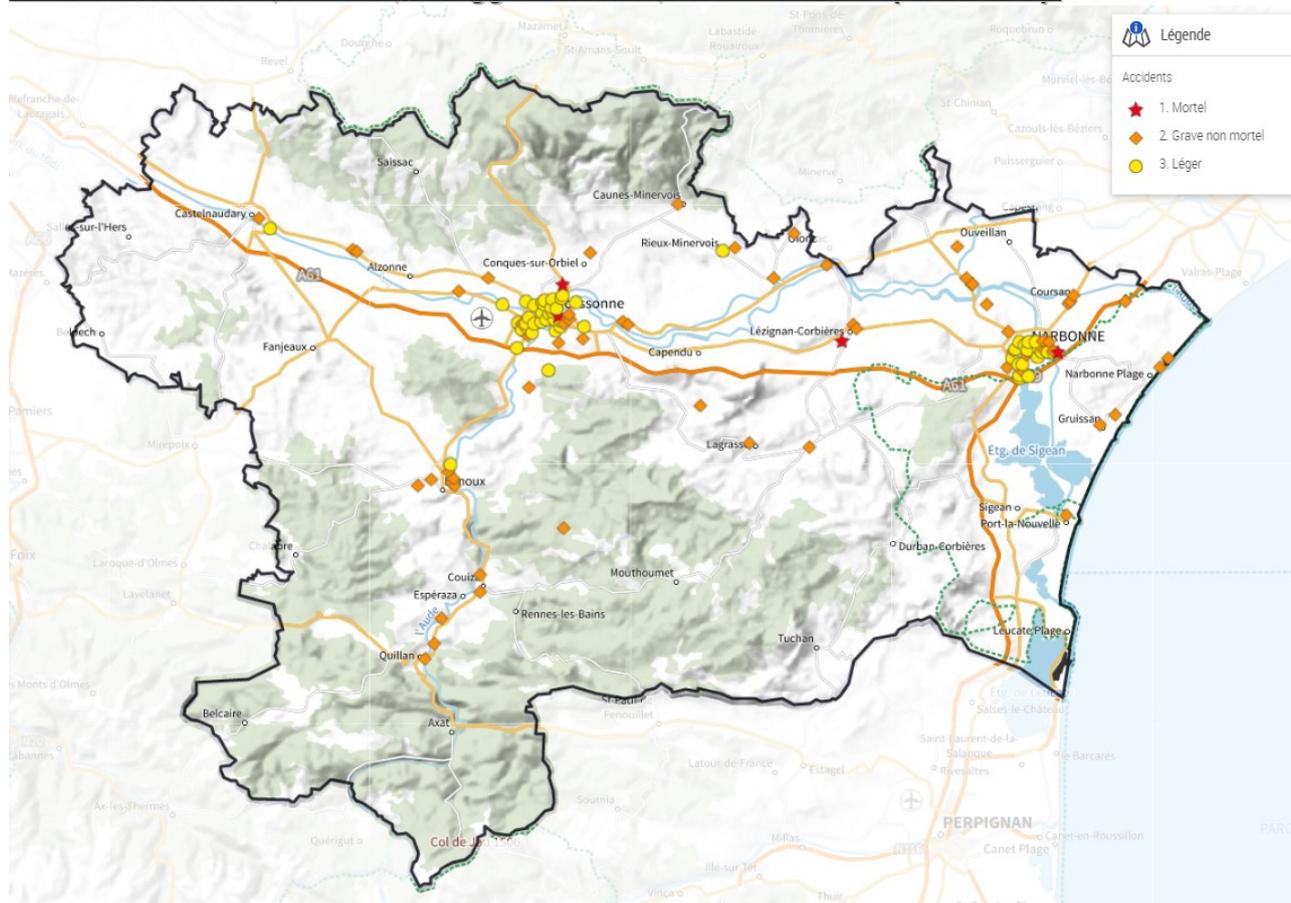
Cette évolution entre 2021 et 2019 est inverse à celle constatée au niveau national, régional et famille méditerranéenne : N= -9 %, R= -13 %, M= -15 %.

Répartition en pourcentage des victimes en 2RM selon le mois de l'année, en agglomération (2017-2021):



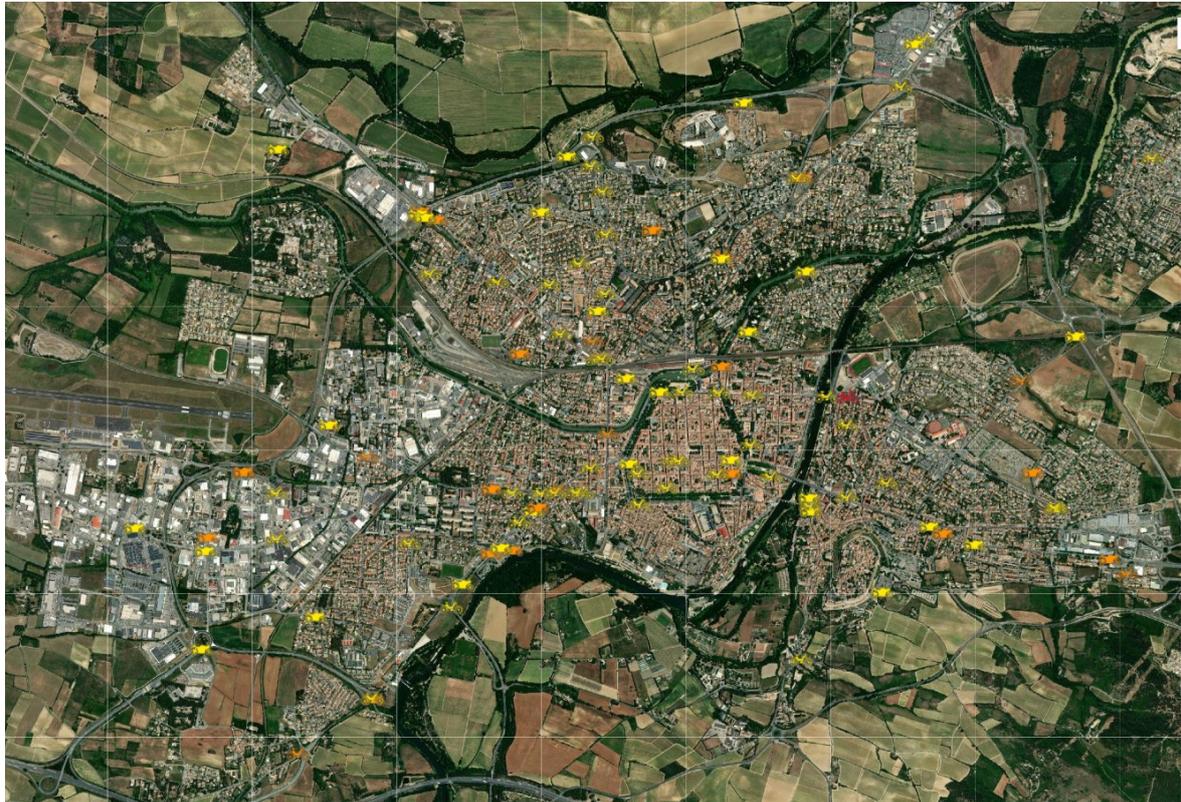
La répartition des victimes en 2RM est contrastée au cours de l'année avec des taux qui se situent entre 6 et 12 % (N=entre 6 % et 10 %, R=entre 7 % et 11 %, M=entre 6 % et 11 %). Les usagers victimes d'un accident en 2RM sont plus nombreux en juin avec 12 % et sur la période août-novembre avec de 9 à 11 % (N=plus nombreux en juin et juillet avec 10 % et période mai-octobre avec de 8 à 11 %, R= plus nombreux en juin avec 11 % et période mai-novembre avec de 8 à 11 %, M=plus nombreux en juin-juillet avec 11 % et période juin-octobre avec de 9 à 11 %).

Carte des victimes, en 2RM, en agglomération, hors autoroute (2017-2021):



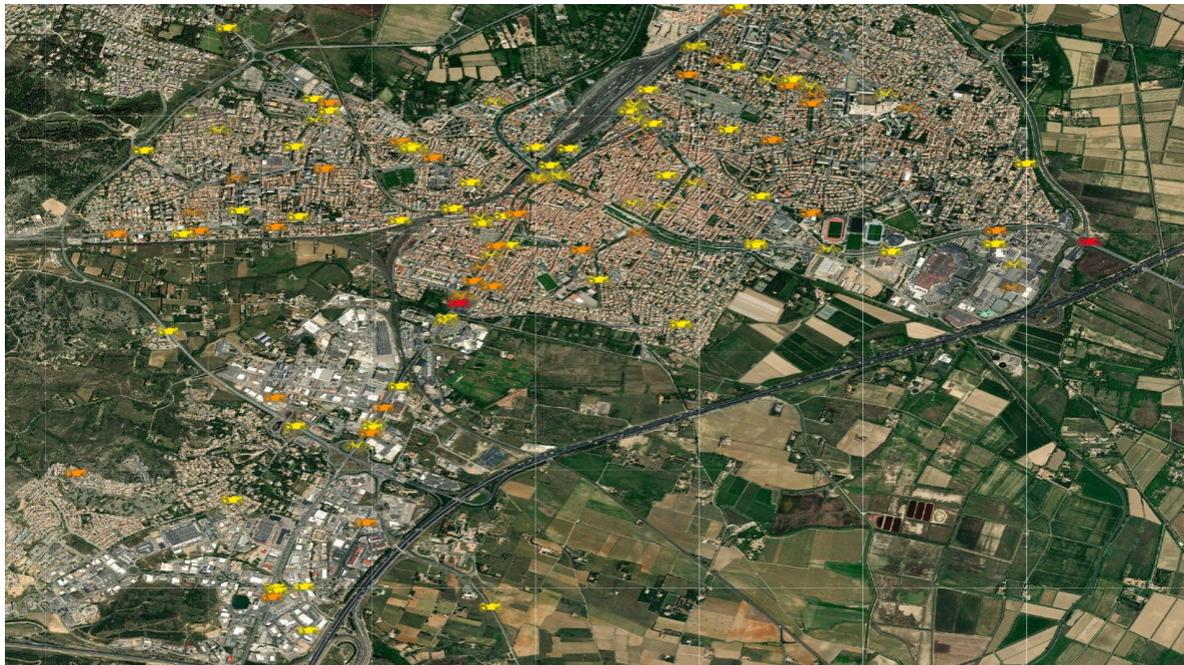
Entre 2017 et 2021 on dénombre 285 accidents en 2RM , en agglomération qui ont fait 5 tués et 300 blessés dont 120 hospitalisés (40 % des blessés).
Motos : 2 tués et 164 blessés, cyclomotoristes : 3 tués et 136 blessés.

Zoom secteur Carcassonne:



Commune de Carcassonne : Motos : 0 tué et 53 blessés, cyclomotoristes : 1 tué et 65 blessés

Zoom secteur Narbonne :



-  Cyclo avec blessé hospitalisé
-  Cyclo avec blessé léger
-  Cyclo avec indemne
-  Moto avec blessé hospitalisé
-  Moto avec blessé léger
-  Moto avec indemne
-  Moto avec tué
-  Moto vide

Commune de Narbonne : Motos: 2 tués et 82 blessés, cyclomotoristes : 0 tué et 40 blessés

2.3.4 Facteurs spécifiques

Répartition des accidents corporels en et hors intersection en agglomération (2017-2021 :

En/hors intersection	Accidents	Pourcentage	Tués	Victimes
Hors intersection	571	62,54%	21	686
En intersection	342	37,46%	10	421
Total	913	100,00%	31	1107

68 % des tués (N=68 %, R=76 %, M=75 %) et 62 % des victimes (N=56 %, R=65 %, M=67 %) l'ont été dans des accidents hors intersection

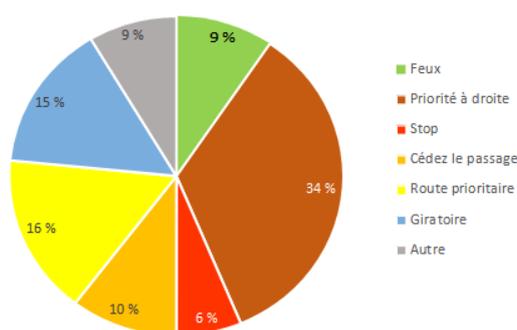
Intersection	Accidents	Pourcentage
Hors intersection	571	62,54%
En X	107	11,72%
En T	121	13,25%
En Y	16	1,75%
A plus de 4 branches	4	0,44%
En giratoire	55	6,02%
Place	2	0,22%
Passage à niveau	2	0,22%
Autre	35	3,83%
Total	913	100,00%

63 % des accidents ont lieu hors intersection (N=56 %, R=66 %, M=67 %).

13 % des accidents ont lieu dans des intersections en T (N=13 %, R=12 %, M=10 %), 12 % en X (N=16 %, R=10 %, M=9 %) et 6 % en giratoire (N=5 %, R=6 %, M=5 %).

Répartition des victimes en intersection selon le régime de priorité en agglomération (2017-2021 :

Répartition des victimes en agglomération et en intersection selon le régime de priorité connu 2017-2021



Les régimes de priorité en intersection les plus accidentogènes sont les priorités à droite avec 34 % des victimes (N=16 %, R=15 %, M=15 %), les routes prioritaires avec 16 % des victimes (N=10 %, R=16 %, M=12 %) et les giratoires avec 15 % des victimes (N=10 %, R=14 %, M=16 %).

9 % des victimes le sont dans un accident avec un régime de feux (N= régime de feux le plus accidentogène avec 46 %, R= régime de feux le plus accidentogène avec 28 %, M= régime de feux le plus accidentogène avec 31 %).

2.4 Principales caractéristiques des accidents sur autoroute

2.4.1 Typologie des accidents

Sur autoroute, entre 2017 et 2021 on dénombre 11 tués et 165 blessés, soit 176 victimes. Cela constitue 7,1 % des tués et 7,4 % des victimes du département. Ces données relativement faibles ne permettent pas toujours d'avoir des comparaisons pertinentes avec les données nationales, régionales et méditerranéennes.

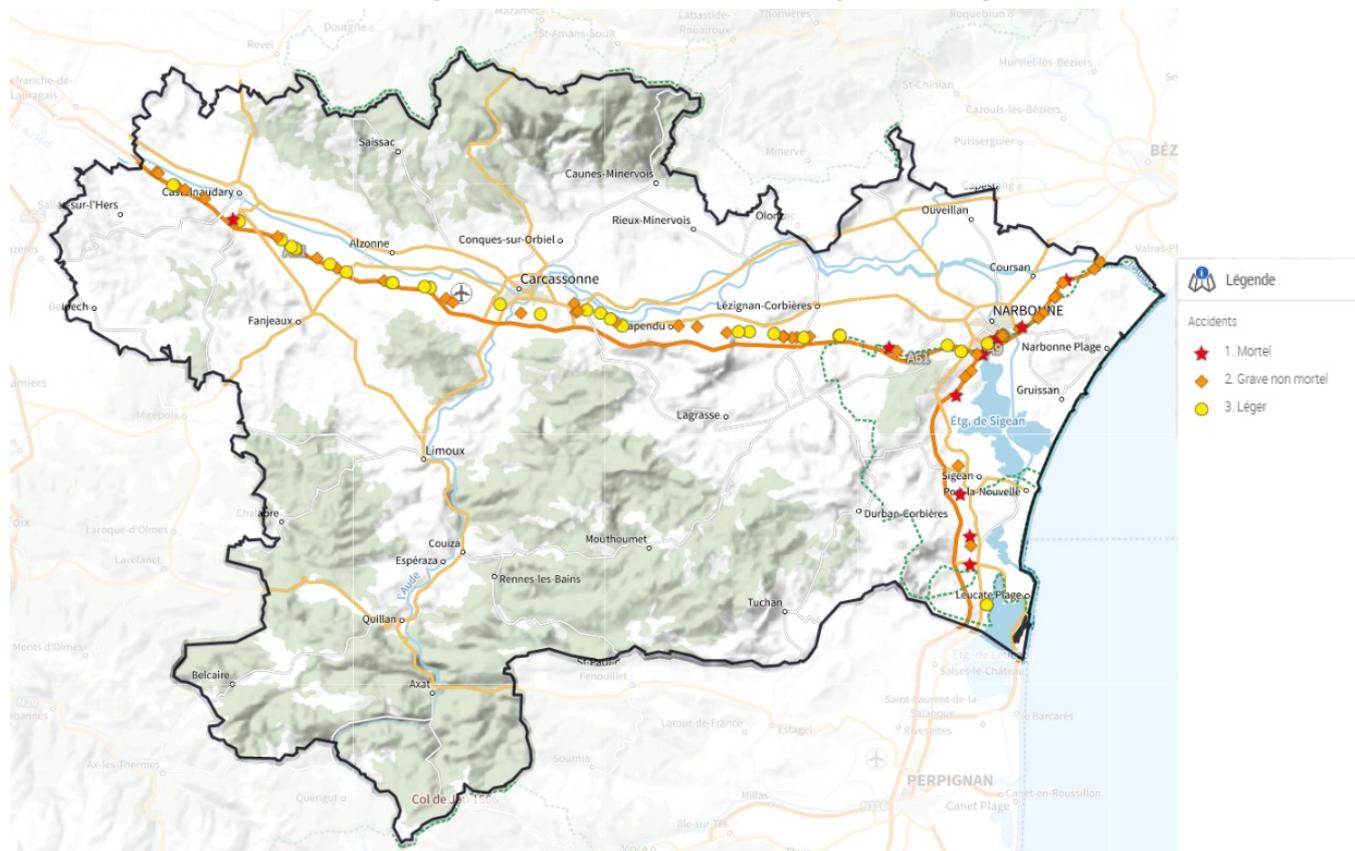
Qui tue + blesse qui sur autoroute 2017-2021:

	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
ACCIDENT SANS TIERS	0	0	0	0	24	0	2	17	1	44
COLLISION AVEC										
Piéton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vélo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VT	1	0	0	3	34	6	0	0	0	44
VU	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
PL	1	0	0	1	20	7	2	0	0	31
TC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MULTICOLLISION	2	0	0	2	49	2	1	0	0	56
TOTAL	4	0	0	6	128	15	5	17	1	176
Part de victimes	2%	0%	0%	3%	73%	9%	3%	10%	1%	100,00%

55 % des victimes dans un accident sans tiers sont des usagers de véhicules légers (24 victimes) et 39 % des usagers en transport en commun (24 victimes dont 16 dans un seul accident). Aucune victime en moto dans un accident sans tiers.

Près de 90 % des victimes dans un accident avec collision ou multicollisions sont des automobilistes.

Carte des accidents mortels et corporels situés sur autoroute (2017-2021):



On dénombre 86 accidents corporels sur l'autoroute dans l'Aude avec 11 tués (7 % de la totalité des tués) et 165 blessés dont 69 blessés graves (hospitalisés plus de 24 heures).

64 % des tués sont des usagers de véhicules de tourisme (7 tués), 18 % des piétons (2 tués), 9 % des usagers en poids lourds (1 tué) et 9 % en transport en commun (1 tué).

Répartition des accidents par autoroute :

Autoroute A9 : 9 accidents mortels avec 8 tués (73 % des tués sur autoroute) et 43 blessés.

Autoroute A61 : 2 accidents mortels avec 3 tués (dont 1 sur l'échangeur) et 96 blessés.

NB : pour une partie des accidents le nom de l'autoroute n'est pas identifié. Ces accidents ont fait 26 blessés et aucun tué.

2.4.2 Motos sur autoroute 2017-2021

Entre 2017 et 2021 on ne dénombre que 6 victimes en moto sur autoroute, aucun tué, 6 blessés dont 4 graves. Une seule femme a été blessée.

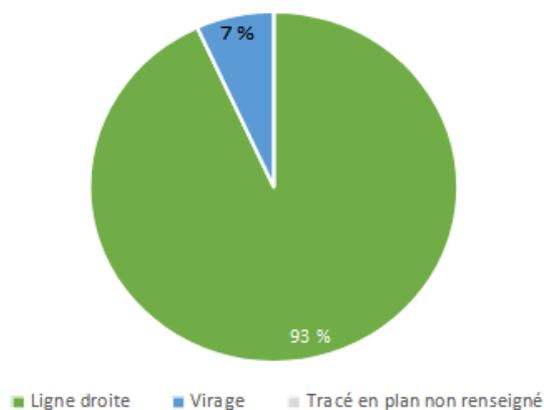
Les faibles données concernant les motocyclistes sur autoroute avec 6 victimes en 5 ans ne permettent pas de comparer avec les données nationales, régionales et méditerranéennes.

66 % des victimes motocyclistes l'ont été sur 2 mois : juillet et septembre.

2.4.3 Facteurs spécifiques

Répartition des victimes en ligne droite/virage sur autoroute 2017-2021 :

Répartition des victimes sur autoroute 2017-2021

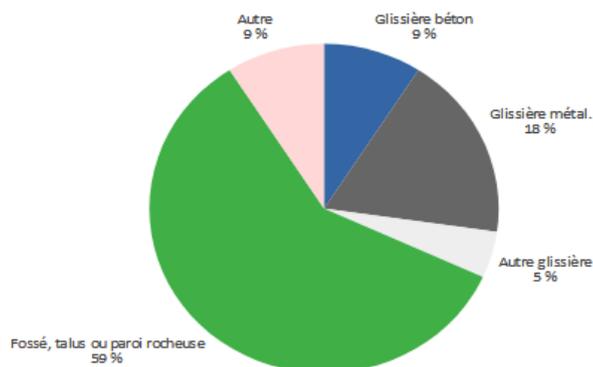


Sur autoroute, entre 2017 et 2021 on dénombre 11 tués et 165 blessés, soit 176 victimes. C'est 7,1 % des tués et 7,4 % du nombre de victimes du département.

93 % des victimes (N=82 %, R=80 %, M=77 %) le sont dans un accident en ligne droite.

Répartition des victimes selon l'obstacle fixe heurté sur autoroute (accidents avec véhicule seul et sans piéton) 2017-2021:

Répartition des victimes selon l'obstacle fixe heurté pour les accidents avec un seul véhicule sur autoroute 2017-2021

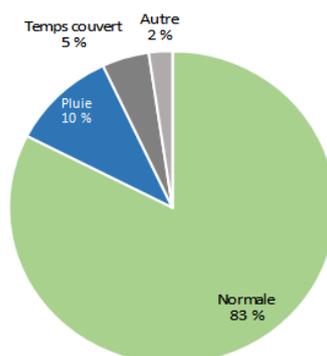


59 % des victimes (N=11 %, R=13 %, M=7 %) le sont dans un accident avec comme obstacle un fossé, talus ou paroi rocheuse.

32 % des obstacles sont des glissières (métallique, béton ou autres) (N=73 %, R=72 %, M=73 %)

Répartition des accidents corporels selon les conditions atmosphériques sur autoroute 2017-2021 :

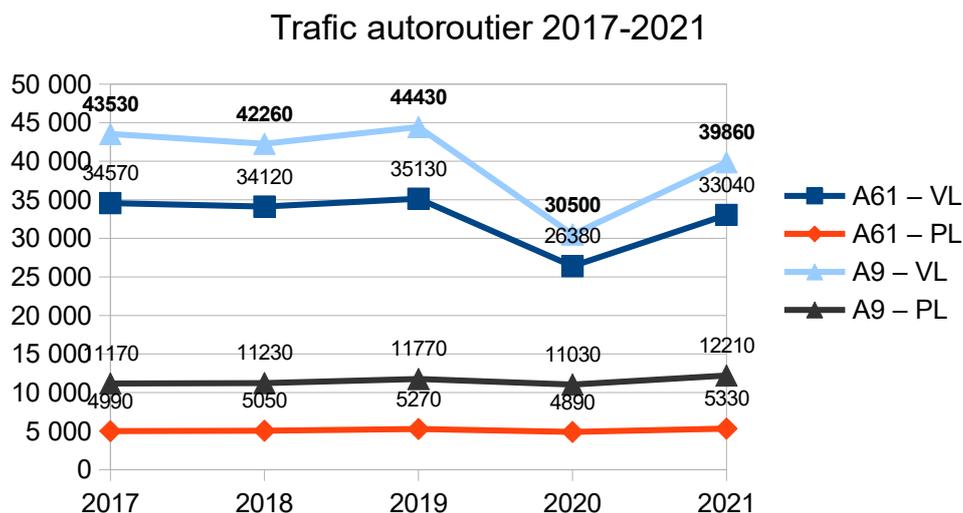
Répartition des accidents selon les conditions atmosphériques sur autoroute 2017-2021



La pluie et le manque de visibilité (temps couvert) est présente dans 15 % des accidents corporels (N=19 %, R=14 %, M=13 %).

Evolution et saisonnalité du trafic autoroutier dans l'Aude :

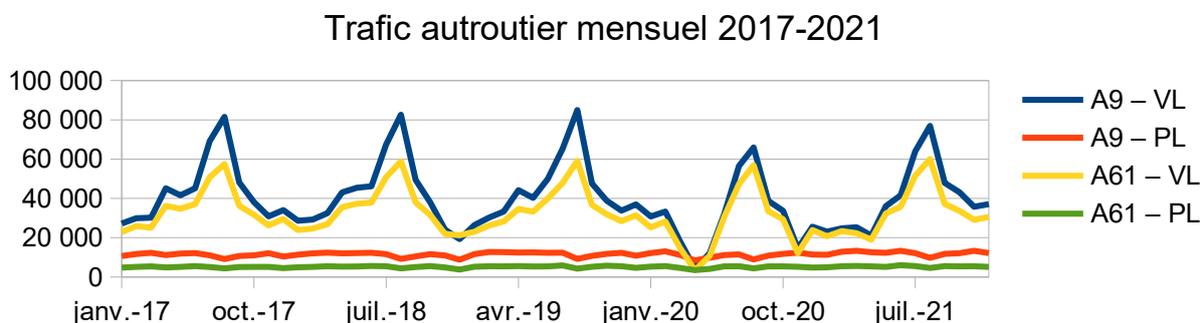
– Evolution du trafic autoroutier annuel :



Sur l'A9, Le trafic autoroutier des VL qui a connu une forte baisse en 2020 en raison de la crise de la Covid 19 remonte en 2021 mais reste encore inférieur de 10 % par rapport à 2019. Inversement, le trafic des poids lourds qui a peu baissé en 2020 est en augmentation de 4 % en 2021 par rapport à 2019.

Sur l'A61, Le trafic autoroutier des VL remonte en 2021 et reste inférieur de 6 % par rapport à 2019. Le trafic des poids lourds est en augmentation de 1 % en 2021 par rapport à 2019.

– Saisonnalité du trafic autoroutier :



La saisonnalité du trafic autoroutier des VL dans l'Aude s'affirme nettement avec une forte augmentation du trafic l'été (A9 = juillet : +60 %, août : + 93 %, A61 = juillet : +56 %, août : + 82 %) par rapport à la moyenne annuelle.

L'analyse des trafics révèle que les autoroutes A9 et A61 supportent des trafics très importants soumis à des pointes saisonnières très marquées de juin à septembre avec des pics en juillet et août.