

## ANNEXE I

### DOSSIER DE DEMANDE DE MANIFESTATION AÉRIENNE

à adresser au plus tard 45 jours avant la manifestation  
ou 30 jours si activité unique de voltige ou parachutage

*si la manifestation ne comprend que des baptêmes de l'air, se reporter à l'annexe 2.*

---

#### 1 A - DEMANDE D'AUTORISATION DE MANIFESTATION AÉRIENNE

Je soussigné :                Nom  
   Prénom

demande en qualité d'organisateur l'autorisation d'organiser une manifestation aérienne dans les conditions suivantes:

Date :

Heure de début :

(heures légales)

Heure de fin :

Lieu :

Le programme est précisé dans le dossier joint comprenant :

- Descriptif de la manifestation,
- Autorisation du gestionnaire de l'aérodrome ou de la personne ayant la jouissance de l'emplacement proposé,
- Engagement du directeur des vols,
- Garanties relatives à la responsabilité civile de l'organisateur et de ses préposés.

**Je déclare avoir pris connaissance de l'arrêté interministériel du 4 avril 1996 relatif aux manifestations aériennes et certifie l'exactitude des informations données dans cette demande.**

Fait à \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_  
Signature

**Destinataire :** (demande + dossier)

- Préfet du département (ou préfet maritime, ou préfet de police de Paris, ou Haut commissaire de la République, ou représentant de l'État ou du Gouvernement).

**Copies :** (demande + dossier)

- Directeur de l'aviation civile ou son représentant local (Aéroports de Paris le cas échéant ou Directeur ou Chef des services de l'aviation civile) ;  
(joindre les éventuelles demandes de créneaux nécessaires aux entraînements, cf. art 31 )

- Maire de la commune (ou chef de circonscription administrative) ;

- Directeur interrégional du contrôle de l'immigration et de la lutte contre l'emploi des clandestins (brigade de police aéronautique) ;

et si la manifestation se déroule sur un aérodrome militaire :

- Commandant de région militaire ou de région maritime, ou de région aérienne ;

et si la manifestation le justifie (cf. art. 13):

- Directeur régional de l'environnement.

## 1 B - DESCRIPTIF DE LA MANIFESTATION

LIEU : (lieu prévu de la manifestation)

DATE : (date proposée)

HEURE DE DEBUT :

(heures légales)

HEURE DE FIN :

### A - RESPONSABLES

ORGANISATEURS : (Signataire de la demande)

Nom (ou raison sociale) et adresse des personnes physiques ou morales qui se proposent d'assumer les charges matérielles et financières de l'organisation et du déroulement de la manifestation.

INTERLOCUTEUR DES AUTORITÉS ADMINISTRATIVES :

Nom et qualité

Adresse, numéro de téléphone

DIRECTEUR DES VOLS PROPOSE :

Nom et qualité

Adresse, numéro de téléphone

Références aéronautiques (indiquer entre autres renseignements s'il a déjà assumé les responsabilités de directeur des vols)

DIRECTEUR DES VOLS SUPPLEANT :

Nom et qualité

Adresse, n° de téléphone

Références aéronautiques (indiquer entre autres renseignements s'il a déjà assumé les responsabilités de directeur des vols)

## B - TYPES D'ACTIVITES

Inscrire les types ou appellations d'aéronefs présentés en fonction des rubriques renseignées.

### - BAPTEMES DE L'AIR

*si la manifestation ne comprend que des baptêmes de l'air, ne pas renseigner cette annexe I, se reporter à l'annexe II.*

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> avion       | <input type="checkbox"/> planeur       |
| <input type="checkbox"/> hélicoptère | <input type="checkbox"/> ballon libre  |
| <input type="checkbox"/> parachute   | <input type="checkbox"/> ballon captif |
| <input type="checkbox"/> ULM         | <input type="checkbox"/> dirigeable    |
| <input type="checkbox"/> PUL         |  |

### - PRÉSENTATIONS EN VOL

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> survol du site sans aucun atterrissage | <input type="checkbox"/> décollage depuis le site |
|   | <input type="checkbox"/> atterrissage sur le site |
| <input type="checkbox"/> avion                                  |   |
| <input type="checkbox"/> planeur                                | <input type="checkbox"/> remorqué                 |
|   | <input type="checkbox"/> treuillé                 |
|   | <input type="checkbox"/> moto-propulsé            |
| <input type="checkbox"/> hélicoptère                            |   |
| <input type="checkbox"/> autogire                               |   |
| <input type="checkbox"/> ballon                                 | <input type="checkbox"/> libre                    |
|   | <input type="checkbox"/> captif                   |
|   | <input type="checkbox"/> à air chaud              |
|   | <input type="checkbox"/> à gaz                    |
|   | <input type="checkbox"/> motorisé                 |
| <input type="checkbox"/> dirigeable                             |   |
| <input type="checkbox"/> parachute                              |   |
| <input type="checkbox"/> ULM                                    |   |
| <input type="checkbox"/> PUL                                    | <input type="checkbox"/> remorqué                 |
|   | <input type="checkbox"/> treuillé                 |
|   | <input type="checkbox"/> par tremplin             |
| <input type="checkbox"/> vol en formation sans voltige          |   |
| <input type="checkbox"/> voltige                                | <input type="checkbox"/> solo                     |
|   | <input type="checkbox"/> en patrouille            |
| <input type="checkbox"/> aéromodèle                             | <input type="checkbox"/> libre                    |
|   | <input type="checkbox"/> circulaire               |
|   | <input type="checkbox"/> radio-télécommandé       |
| <input type="checkbox"/> catégorie 1                            |   |
| <input type="checkbox"/> catégorie 2                            |   |
| <input type="checkbox"/> catégorie 3                            |   |
| <input type="checkbox"/> aéronef militaire                      | <input type="checkbox"/> français                 |
|   | <input type="checkbox"/> étranger                 |
| <input type="checkbox"/> aéronef de collection                  |   |
| <input type="checkbox"/> fusée ou aéromodèle                    |   |
| <input type="checkbox"/> course d'aéronefs                      |   |
| <input type="checkbox"/> cascades                               |   |
| <input type="checkbox"/> divers (précisez)                      |   |

- SPECTACLES COMPLÉMENTAIRES NON AÉRONAUTIQUES :

**C - LIEU DE LA MANIFESTATION**

<input type="checkbox"/> Aérodrome (autre que privé)  Nom officiel :  Département :  Gestionnaire :	<input type="checkbox"/> Aérodrome privé	Département
	<input type="checkbox"/> Autre site	Commune :
	Nature du sol :	Propriétaire :
		Ayant-droit :
<p><b>Fournir en pièces jointes</b></p>		
- carte de la région	indiquer les circuits d'attente éventuels, les circuits de circulation en vol et les cheminements d'arrivée et de départ.	
- plan de situation - plan cadastral	indiquer l'orientation des trouées d'envol proposées et les obstacles sur et autour de l'emplacement	
- photographies	si possible	
<p><b>L'emplacement répond-il aux recommandations de l'annexe 3 :</b></p> <p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> oui                      <input type="checkbox"/> non                 </p> <p>(Dans la négative, justifier de l'adéquation du site à l'activité proposée )</p>		

- LE SITE A-T-IL DÉJÀ ÉTÉ LE SIEGE D'UNE MANIFESTATION AÉRIENNE ?                       oui       non

- SCHÉMATISER :

- la délimitation des zones publique et réservée ;
- la ou les plates-formes d'évolution ;
- les points d'accès à la zone réservée ;
- les voies d'accès à la zone publique ;
- les différentes aires prévues pour les aéronefs participant à la manifestation (stationnement, embarquement, avitaillement, etc.) ;
- l'emplacement des moyens SSIS (extincteurs ou/et véhicules) ;
- les voies d'accès des secours ;
- les parcs de stationnement pour les véhicules des spectateurs (payants ou gratuits) ;
- les installations annexes.

- DISPOSITIONS PRÉVUES POUR EMPECHER L'ACCES DU PUBLIC À LA ZONE RÉSERVÉE (barrières, personnel spécifique, etc.)

- MESURES DE FILTRAGE PRÉVUES AU POINT D'ACCES À LA ZONE RÉSERVÉE

- DISPOSITIONS PARTICULIÈRES PRISES AU SOL POUR LES AÉRONEFS PARTICIPANT À LA MANIFESTATION ET LEURS EXPLOITANTS

- INSTALLATIONS ET ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES PRÉVUS POUR LA MANIFESTATION : (EX: STATION PORTABLE OU À BORD D'UN VÉHICULE - MOYENS D'AVITAILLEMENT EN CARBURANT, MANCHE À AIR, BALISAGE, ETC.)

- DISPOSITIONS PRÉVUES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ :

- ACTIVITÉ AÉRONAUTIQUE :

- Moyens de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs
  - existants
  - supplémentaires (le cas échéant)

- RASSEMBLEMENT DE PERSONNES (SPECTATEURS) :

- Poste de secours
- Ambulance
- Médecin
- Piquet d'incendie
- Service d'ordre

- INSTALLATIONS ANNEXES (INDIQUER S'IL S'AGIT D'INSTALLATIONS EXISTANTES OU SI ELLES SONT SEULEMENT PRÉVUES POUR LA MANIFESTATION) :

	Restaurant	Bar	Buvette	Attractions	Stands Pub.	Toilettes	Divers
Existant							
Prévu							

Détail des divers :

- AUTRES INFORMATIONS UTILES (PAR EXEMPLE : MESURES PRISES POUR CORRIGER CERTAINES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES LORS D'UNE MANIFESTATION PRÉCÉDENTE) :

- NOMBRE DE SPECTATEURS ESCOMPTÉ :

## D - DESCRIPTIF SOMMAIRE DE LA MANIFESTATION

### 1) PROGRAMME DES ACTIVITÉS PRÉVUES :

### 2) Y A-T-IL AU COURS DE LA MANIFESTATION

- des vols de présentation d'aéronefs en cours d'expérimentation ?  oui  non
- des vols de présentation d'avion de combat à réaction ?  oui  non
- des vols de présentation de patrouille de voltige ?  oui  non
- des vols de présentation d'aéronef de masse supérieure à 5700 kg ?  oui  non
- plus de quinze présentations en vol successives,  
et dans l'affirmative, quels types d'aéronefs ?  oui  non
  
  
- plus de 30 passages au dessus ou au voisinage de lieux habités  
(moins de 300 mètres de distance et/ou moins de 300 mètres de hauteur)  oui  non

**1 C - ENGAGEMENT <sup>1</sup> DU** - DIRECTEUR DES VOLS  
- SUPPLÉANT

**Je soussigné**

(Nom) ..... (Prénom) ..... (Qualité) .....

(adresse) .....

(n° de téléphone) .....

titulaire de ..... (titres aéronautiques - qualifications)

**Déclare**

- avoir pris connaissance de la demande d'autorisation de la manifestation aérienne prévue à (lieu)..... le (date)..... présentée par....., organisateur ;
- avoir effectué une reconnaissance du site proposé, en avoir vérifié l'adéquation aux recommandations de l'annexe III de l'arrêté interministériel du 4 avril 1996 relatif aux manifestations aériennes, en liaison avec l'organisateur, et avoir dans la négative justifié l'adéquation du site à l'activité proposée ;
- connaître le programme projeté et les contraintes spécifiques à toutes les activités prévues ;

**Accepte d'assumer**

après en avoir pris connaissance dans l'arrêté interministériel du 4 avril 1996 relatif aux manifestations aériennes, les charges et les obligations qui incombent au directeur des vols d'une manifestation aérienne ;

**M'engage**

- à prendre connaissance de l'arrêté préfectoral autorisant la manifestation aérienne et à en respecter les termes ;
- à exécuter les éventuelles décisions d'arrêt des vols prises par les autorités territorialement compétentes de l'aviation civile, des armées le cas échéant, de police et de gendarmerie en application de l'article 35 de l'arrêté du 4 avril 1996.

Fait à....., le  
(signature)

\_\_\_\_\_

*1 si un suppléant est prévu, chacun doit renseigner individuellement un engagement (cf.art. 20 de l'arrêté)*