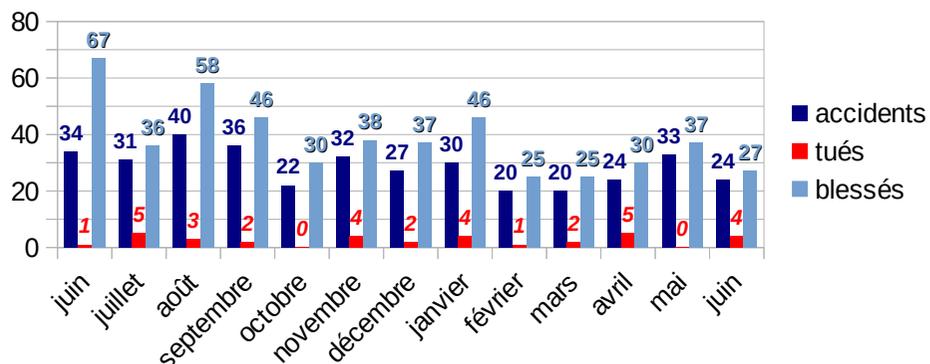


Ce document est élaboré par l'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR) à partir des données provisoires de l'ONISR. Un accident corporel de la circulation routière se définit comme un accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, et provoquant au moins une **victime (V)** qui sont :

- les **tués (T)** (sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident) ;
- les **blessés hospitalisés (BH)** (admis dans un hôpital plus de 24 heures) ;
- les **blessés légers (BL)** (nécessité de soins médicaux, et hospitalisés moins de 24 heures ou pas hospitalisés). **B** = Nombre de blessés hospitalisés et de blessés légers (BH+BL)

Bilan ATB/V	A	T	BH	BL	V
Mois de juin 2023	24	4	11	16	31
Mois de juin 2022	35	1	24	47	72
Moyenne juin 2018-2022	33	4	18	28	50
Cumul au 30/06/2023	156	16	86	112	214
Cumul au 30/06/2022	143	13	76	129	218
Comparaison cumul 2023 / 2022	+ 13 (+ 9 %)	+ 3 (+ 23 %)	+ 10 (+ 13 %)	- 17 (- 13 %)	- 4 (- 2 %)

Evolution sur les 13 derniers mois



Victimes	Répartition par catégories d'usagers							
	pedestrian	EDPM	bicyclist	scooter	motorcycle	car	truck	Autres
juin – 2023	T=1 B=2	T=0 B=0	T=0 B=4	T=0 B=1	T=1 B=2	T=1 B=18	T=0 B=0	T=1 B=0
juin – 2022	T=0 B=2	T=0 B=1	T=0 B=2	T=0 B=3	T=1 B=13	T=0 B=30	T=0 B=0	T=0 B=20
Évolution 2023/2022	→	↓	↗	↓	↓	↓	→	↓
Cumul 2023	T=1 B=23	T=0 B=3	T=0 B=10	T=1 B=10	T=2 B=26	T=8 B=122	T=1 B=0	T=3 B=4
Cumul 2022	T=1 B=20	T=0 B=3	T=0 B=7	T=0 B=13	T=4 B=32	T=7 B=107	T=0 B=3	T=1 B=20
Évolution 2023/2022	↗	→	↗	↓	↓	↗	↓	↓

Totaux	Accidents	Tués	Blessés
au 30/06/2023	156	16	198
2022 sur la même période	143	13	205
2019 sur la même période	167	21	212

Commentaires :

- **47 % des conducteurs présumés responsables d'un accident corporel sont des femmes**, soit nettement plus qu'en mai (11% de femmes). **Depuis le 1^{er} janvier 2023, seulement 21 % conducteurs présumés responsables sont des femmes.**
- 3 des 4 usagers décédés étaient les conducteurs des véhicules, tous étaient des hommes et 2 d'entre eux n'étaient pas les auteurs présumés responsables.

Facteurs d'accidents identifiés (*) à ce jour des 20 conducteurs présumés responsables en juin 2023 :

- 3 accidents avec alcool.
- 3 accidents avec une vitesse excessive ou inadaptée.
- 2 accidents avec le non respect des distances de sécurité, 3 accidents avec le non respect de la priorité.
- 1 accident avec le facteur inattention, 2 avec somnolence, 1 avec éblouissement, 6 avec le facteur « autre cause **»

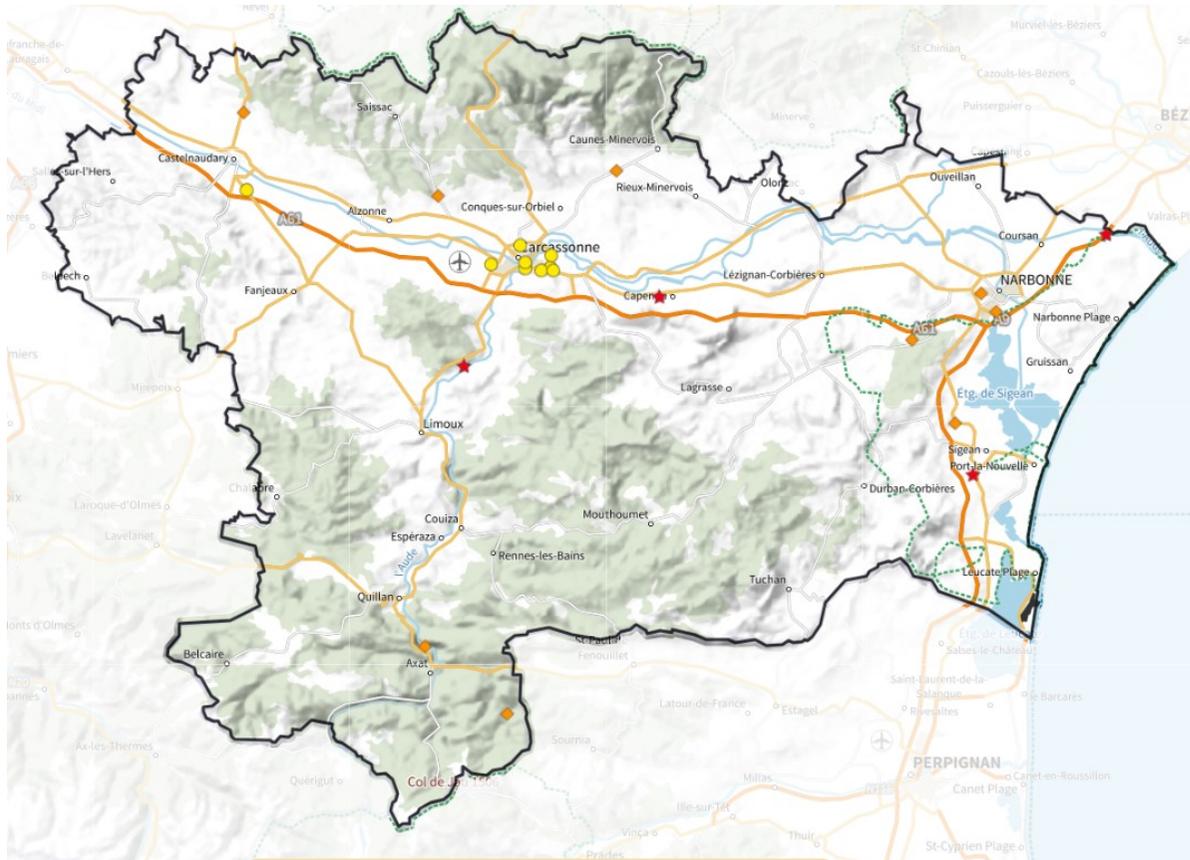
* Plusieurs (ou aucun) facteurs identifiés possibles par conducteur présumé responsable ** Autre cause : cause identifiée mais absente de la liste des causes.

Localisation de l'accidentologie mensuelle

24 accidents *

- ★ 4 mortels
- ◆ 10 graves
- 10 légers

*2 accidents absents sur la carte (points GPS inversés qui ne peuvent pas être corrigés pour le moment)



Plus d'information sur :
<https://www.securite-routiere/gouv.fr>
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/>

Cette plaquette d'information dresse un bilan provisoire mensuel de l'accidentalité routière dans le département de l'Aude. Elle a été réalisée à partir des données fournies par les forces de l'ordre lors des accidents corporels de la circulation.

Production : Direction Départementale des Territoires et de la Mer de l'Aude
 105 Boulevard Barbes – 11838 CARCASSONNE Cedex 9

Site internet : <https://www.aude.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Transport.-deplacement-et-securite-routiere/Securite-routiere>
 téléphone : 04 68 10 31 00 / mail : securite-routiere@aude.gouv.fr

Contact : Service des Risques, de la Sécurité Routière et de la Construction / Unité Sécurité Routière

LES INTERVENANTS DÉPARTEMENTAUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (IDSR) EN ACTION



L'entreprise Orano-Malvesi organisait une grande journée de prévention sur son site Narbonnais à l'attention des salariés, des sous-traitants et des intérimaires. Les IDSR et l'Escadron Départemental de Sécurité Routière de la gendarmerie ont pu sensibiliser 195 personnes sur les risques de la consommation d'alcool et de stupéfiants au volant ou au guidon : simulation des effets, doses bar et taux d'alcoolémie, dépistages, sanctions.



Les IDSR animent le module « Sur ma Route » lors des séjours de cohésion du **Service National Universel** à Leucate : réflexions et débat sur la prise de risque, la gestion de ses besoins et de ses émotions, qui influe sur tous nos comportements, et donc les choix faits sur la route (près de 300 jeunes sensibilisés)



L'Escape Game « **retour de soirée** » a été proposé à 80 jeunes dans les missions locales de l'ouest audois (MLOA) à Carcassonne, Lezignan, Limoux et Castelnaudary. Une séance de résolution d'énigme et un temps de débriefing pour réfléchir et débattre sur les prises de risques sur la route.



Si vous souhaitez devenir IDSR, contactez-nous !