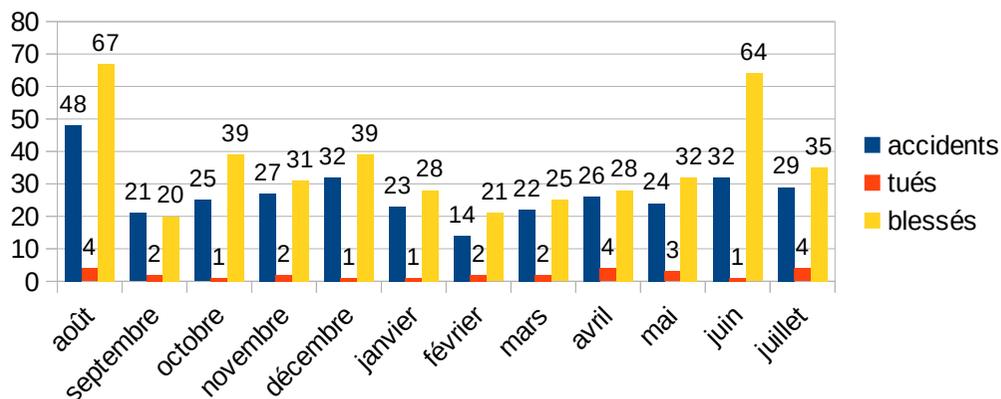


Ce document est élaboré par l'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR) à partir des données provisoires de l'ONISR. Un accident corporel de la circulation routière se définit comme un accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, et provoquant au moins une **victime (V)** qui sont :

- les **tués (T)** (sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident) ;
- les **blessés hospitalisés (BH)** (admis dans un hôpital plus de 24 heures) ;
- les **blessés légers (BL)** (nécessité de soins médicaux, et hospitalisés moins de 24 heures ou pas hospitalisés). **B** = Nombre de blessés hospitalisés et de blessés légers (BH+BL)

Bilan ATB/V	A	T	BH	BL	V
<b>Mois de juillet 2022</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>39</b>
Mois de juillet 2021	37	6	25	28	59
<b>Moyenne juillet 2017-2019</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>56</b>
<b>Cumul au 31/07/2022</b>	<b>171</b>	<b>17</b>	<b>95</b>	<b>140</b>	<b>252</b>
Cumul au 31/07/2021	197	20	101	157	278
<b>Comparaison cumul 2022 / 2021</b>	<b>- 26</b> ( - 15 %)	<b>- 3</b> ( - 18 %)	<b>- 6</b> ( - 6 %)	<b>- 17</b> ( - 12 %)	<b>- 26</b> ( - 10 %)

Evolution sur les 12 derniers mois



Totaux	Tués	Blessés
<b>au 31/07/2022</b>	<b>17</b>	<b>235</b>
2021 sur la même période	<b>20</b>	<b>258</b>
2019 sur la même période	<b>24</b>	<b>247</b>

Victimes	Répartition par catégories d'usagers						
							Autres
juillet- 2022	T=1 B=2	T=0 B=1	T=0 B=5	T=1 B=5	T=2 B=20	T=0 B=0	T=0 B=2
juillet- 2021	T=1 B=1	T=0 B=3	T=0 B=1	T=2 B=10	T=3 B=38	T=0 B=0	T=0 B=0
Évolution 2022/2021	↗	↘	↗	↘	↘	↔	↗
Cumul 2022	T=1 B=21	T=0 B=11	T=0 B=16	T=5 B=39	T=10 B=123	T=0 B=3	T=1 B=22
Cumul 2021	T=3 B=18	T=2 B=19	T=1 B=13	T=3 B=48	T=11 B=157	T=0 B=1	T=0 B=2
Évolution 2022/2021	↗	↘	↗	↘	↘	↗	↗

**Commentaire :**

En juillet, 23 % des victimes d'accidents de la route étaient âgées de 18 à 24 ans (1 tué et 8 blessés) alors que la population totale de cette tranche d'âge ne représente que 7 % de la population totale. Depuis le début de l'année 17 % des victimes avaient de 18 à 24 ans. 60 % des blessés du mois de juillet sont des blessés graves (hospitalisés)

**Facteurs des accidents mortels :**

- Un motard qui effectuait un dépassement a heurté une voiture qui circulait dans le même sens et tournait à gauche, il se tue et sa passage est grièvement blessée.
- Un piéton traverse la chaussée en dehors du passage protégé et sur une partie de la voie en sortie de courbe. Le conducteur du cyclomoteur, qui a le soleil en face ne l'aperçoit pas immédiatement et le percute entraînant son décès.
- Un automobiliste qui circule à une vitesse excessive tout en faisant usage de son téléphone et de distracteur technologique perd le contrôle de son véhicule qui fait une embardée, il décèdera de ses blessures.
- Un automobiliste vient s'encastrer à l'arrière d'un poids lourd. Il roulait à une allure excessive sans respecter les distances de sécurité.

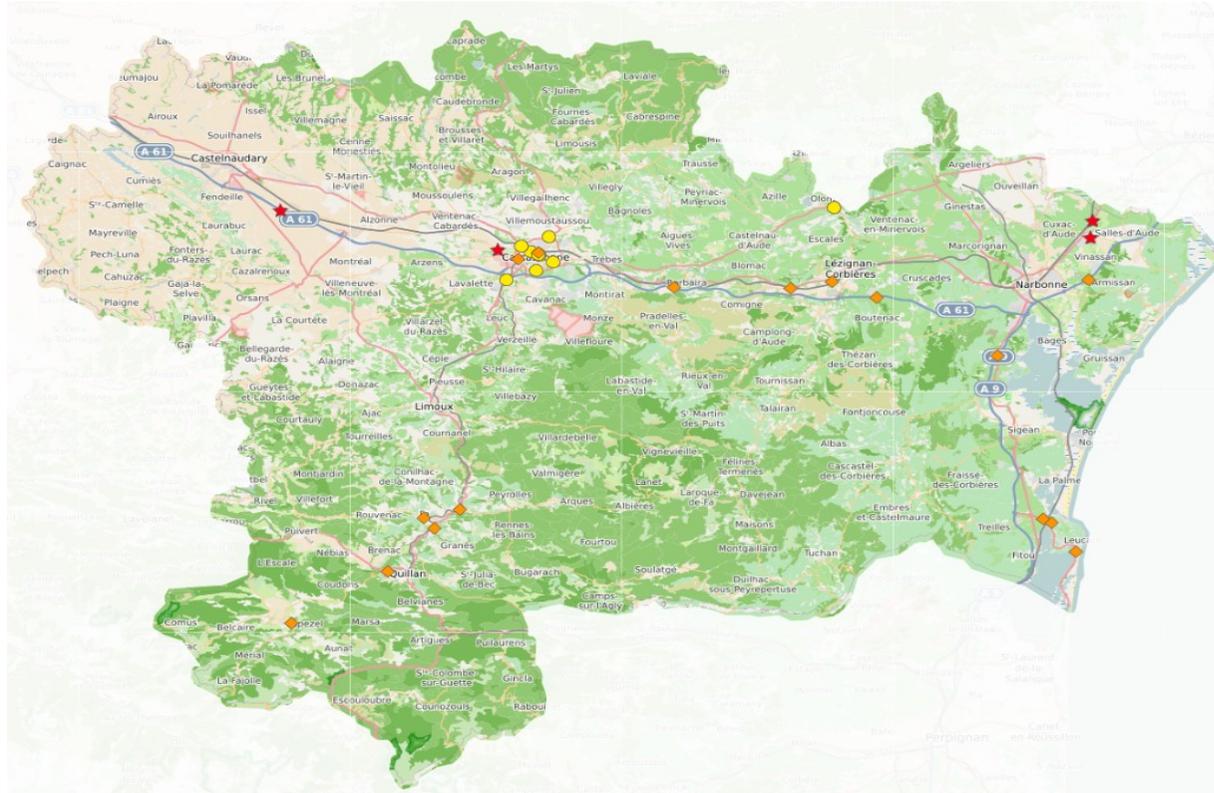
## Localisation de l'accidentologie mensuelle

29 accidents

★ 4 mortels

◆ 16 graves

● 9 légers



Plus d'information sur :  
<https://www.securite-routiere/gouv.fr>  
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/>

Cette plaquette d'information dresse un bilan provisoire mensuel de l'accidentalité routière dans le département de l'Aude. Elle a été réalisée à partir des données fournies par les forces de l'ordre lors des accidents corporels de la circulation.

Production : Direction Départementale des Territoires et de la Mer de l'Aude  
105 Boulevard Barbes – 11838 CARCASSONNE Cedex 9

Site internet : <http://www.aude.gouv.fr/bilan-d-accidentalite-routiere-r147.html>  
téléphone : 04 68 10 31 00 / mail : [securite-routiere@aude.gouv.fr](mailto:securite-routiere@aude.gouv.fr)

Contact : Service Prévention des Risques et Sécurité Routière / Unité Sécurité Routière et Ingénierie de Crise (USRIC)

## LA ROUTE SE PARTAGE : L'OPERATION DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE SUR LE TOUR DE FRANCE

La route est un espace public qui appartient à tous. Mais la cohabitation n'est pas toujours simple entre les véhicules motorisés et les cyclistes. Alors que la mortalité sur la route baisse pour les autres catégories d'utilisateurs, le nombre de cyclistes victimes en 2021 est de nouveau à la hausse : **227 tués et plus de 4500 blessés**.

Pour la huitième année consécutive, l'opération de sécurité routière **La Route Se Partage** était présente sur l'ensemble de l'épreuve, avec un dispositif en caravane publicitaire couplé à des stands présents dans les zones d'animation.



Les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) de l'Aude se sont mobilisés pour cette nouvelle édition. Ils ont accueilli le public à Carcassonne du 17 au 19 juillet, échangeant ainsi avec 1105 personnes, dont 318 enfants, invités à renseigner un quizz pour tester leurs connaissances avant de partir avec un souvenir et de bons conseils !



**Rappel** : on peut chevaucher une ligne blanche continue pour doubler un cycliste et respecter ainsi la distance de sécurité.