



**PRÉFET  
DE L'AUDE**

*Liberté*

*Égalité*

*Fraternité*

**RECUEIL DES ACTES  
ADMINISTRATIFS SPÉCIAL  
N° 14 - AVRIL 2022**

**PUBLIÉ LE 19 AVRIL 2022**

DDTM

-SPRISR/USR

## SOMMAIRE

### **DDTM**

#### SPRISR/USR

Arrêté préfectoral n° DDTM-SPRISR-USR-2022-049 du 19 avril 2022 portant réglementation temporaire de la circulation sur l'A61 :

- réalisation d'une battue sur la commune de MONTREAL à la suite d'une recrudescence d'animaux sauvages sur l'A61 entre CARCASSONNE et CASTELNAUDARY le mercredi 20 avril 2022 de 08h00 à 12h00

Sécurisation des lieux : restriction de la voie de droite dans chaque sens entre le PK 303 et le PK 304



**PRÉFET  
DE L'AUDE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Départementale des  
Territoires et de la Mer**

**Arrêté préfectoral n° DDTM/SPRISR/USR/2022-049  
portant réglementation temporaire de la circulation sur l'A61**

**Le Préfet de l'Aude,  
Chevalier de la Légion d'Honneur,  
Chevalier de l'Ordre National du Mérite,**

- VU** le Code de la Route et notamment les articles R. 411-9 et R. 411-4-8,
- VU** le décret du 07 février 1992 approuvant la convention passée entre l'État et la société Autoroutes du Sud de la France en vue de la concession de la construction, de l'entretien et de l'exploitation d'autoroutes ; et ensemble les décrets des 10 mai 1996, 18 novembre 1997, 26 décembre 1997, 29 décembre 1997, 30 décembre 2000, 30 novembre 2001, 29 juillet 2004, 15 mai 2007 et 22 mars 2010, 02 juillet 2013 et 21 août 2015 approuvant les avenants à cette convention et au cahier des charges annexé
- VU** le décret N° 2004-374 du 29 avril 2004, relatif au pouvoir des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et départements,
- VU** le décret du 17 février 2021 portant nomination de M. BONNIER Thierry en qualité de préfet de l'Aude ;
- VU** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre I, 8<sup>e</sup> partie, signalisation temporaire, approuvée par arrêté ministériel du 5 et 6 novembre 1992,
- VU** la circulaire n° 96-14 du 6 février 1996 relative à l'exploitation sous chantier,
- VU** l'arrêté préfectoral N° DDTM/SPRISR/USR/2016-029 en date du 10 mai 2016 portant réglementation de la circulation sous chantier sur l'autoroute A9 et l'autoroute A61 dans la traversée du département de l'Aude,
- VU** l'arrêté préfectoral N° DDTM/SPRISR/USR/2018-020 en date du 30 avril 2018 portant réglementation provisoire de police sur l'autoroute A9 et l'autoroute A61 dans la traversée du département de l'Aude
- VU** l'arrêté préfectoral N° DPPAT-BCI-2021-087 en date du 17 novembre 2021 du Préfet de l'Aude donnant délégation de signature à M. Vincent CLIGNIEZ, Directeur Départemental des Territoires et de la Mer de l'Aude,
- VU** la décision n° DDTM-MAJSP-2022-11 du Directeur Départemental des territoires et de la Mer de l'Aude en date du 07 avril 2022 donnant subdélégation de signature à certains agents de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de l'Aude.
- VU** l'avis de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer , Sous-direction de la gestion et du contrôle du réseau autoroutier concédé (FCA) en date du 15 avril 2022
- VU** l'avis du Colonel commandant le groupement de gendarmerie de l'Aude en date du 14 avril 2022

**CONSIDÉRANT** qu'il est nécessaire à la suite d'une recrudescence d'animaux sauvages de réaliser une battue sur l'A61 entre Carcassonne et Castelnaudary

**CONSIDÉRANT** qu'il importe en conséquence de prendre toutes les dispositions en vue d'assurer la sécurité des usagers ainsi que celle des agents de la société Autoroutes du Sud de la France et des responsables louveterie chargé de la battue, de réduire au minimum les entraves à la circulation du fait desdits animaux sauvages errants,

## **ARRÊTE**

### **ARTICLE 1**

Pour permettre la réalisation de la battue, la société du Sud de la France est autorisée à effectuer, les restrictions de circulation décrites dans l'article 3.

### **ARTICLE 2**

La battue se situe sur la commune de Montréal.

### **ARTICLE 3**

La battue aura lieu le mercredi 20 avril 2022 de 08h00 à 12h00.

Afin de sécuriser les lieux une restriction de la voie de droite sera en place dans chaque sens entre le PK 303 et le PK 304.

Les usagers circulant sur l'A61 dans le sens Toulouse vers Narbonne seront dirigés sur voie de gauche entre le PK 303 et le PK 304 avec une réduction de vitesse à 70km/h.

Les usagers circulant sur l'A61 dans le sens Narbonne vers Toulouse seront dirigés sur la voie de gauche entre le PK 304 et le PK 303 avec une réduction de vitesse à 70km/h

De fait ; l'aire de Bram dans le sens Narbonne vers Toulouse sera fermée ainsi que l'aire de Montréal dans le sens Toulouse vers Narbonne.

Les usagers seront informés de cette restriction par une signalisation verticale.

### **ARTICLE 4**

Par dérogation à l'arrêté préfectoral N° DDTM/SPRISR/USR/2016-029 en date du 10 mai 2016 portant réglementation de la circulation sous chantier sur l'autoroute A9 et l'autoroute A61 dans la traversée du département de l'Aude, la vitesse sera réduite à 70km/h entre le PK 303 et le PK 304 dans le sens Toulouse vers Narbonne comme dans le sens Narbonne vers Toulouse.

La distance entre le chantier objet du présent arrêté et tout autre chantier organisé pour des travaux d'exploitation peut être ramenée à 2 km et à 0 Km en cas de chantier d'urgence.

### **ARTICLE 5**

La signalisation de chantier nécessaire à ces restrictions de circulation (panneaux, cônes de signalisation de type K5a, ...) est mise en place par la société Autoroutes du Sud de la France conformément à la réglementation en vigueur relative à la signalisation temporaire sur autoroute.

En plus de toute signalisation définie ci-dessus, l'entreprise chargée de l'exécution des travaux prend les mesures de protection et de signalisation utiles, sous le contrôle des services de la Société Autoroutes du Sud de la France.

## ARTICLE 6

Tout recours à l'encontre du présent arrêté pourra être porté devant le Tribunal administratif de Montpellier soit par courrier adressé au 6 rue Pitot – CS 99022 – 34063 MONTPELLIER Cedex 02, soit par voie électronique sur le site <https://www.citoyens.telerecours.fr>, dans un délai de deux mois suivant sa notification ou sa publication. Dans ce même délai, un recours gracieux peut être présenté à l'auteur de la décision. Dans ce cas, le recours contentieux pourra alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse. Le silence gardé pendant les deux mois suivant le recours emporte le rejet de la demande.

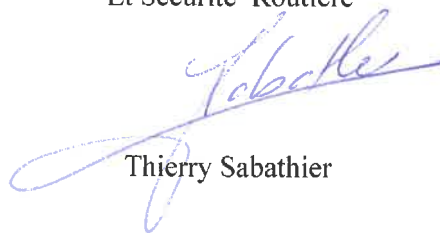
## ARTICLE 7

M le Secrétaire Général de la Préfecture, M le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer de l'Aude, le Colonel commandant de Groupement de Gendarmerie, M. le Directeur Régional des Services de l'Exploitation de Narbonne de la Société Autoroutes du Sud de la France, M. le Directeur de l'entreprise chargée des travaux, sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Recueil des actes administratifs de la Préfecture et dont copie sera adressée au Service de la gestion et du contrôle du réseau autoroutier concédé.

Carcassonne, le 19 avril 2022

Pour le préfet et par délégation.  
Pour le Directeur Départemental des  
Territoires et de la Mer de l'Aude  
et par subdélégation

Le Chef du service prévention des risques  
Et Sécurité Routière



Thierry Sabathier