

# **LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE L'AUDE**

**Bilan annuel 2018**

*Chiffres et statistiques*

Direction Départementale des Territoires et de la Mer  
Observatoire départemental  
de la sécurité routière

# SOMMAIRE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Présentation de l'accidentalité en 2018</b>                         | <b>3</b>  |
| 1.1 Principaux chiffres France / Languedoc-Roussillon / Aude              | 3         |
| 1.2 Évolution de l'accidentalité  | 4         |
| <b>2. Caractéristiques des accidents dans l'Aude</b>                      | <b>5</b>  |
| 2.1 Suivant le type de route  | 5         |
| 2.2 Suivant les obstacles latéraux  | 5         |
| 2.3 Suivant le mode de transport  | 6         |
| 2.4 Suivant l'âge des victimes  | 7         |
| 2.5 Suivant le mois   | 9         |
| 2.6 Suivant le jour   | 10        |
| 2.7 Suivant l'heure   | 12        |
| <b>3. Accidents impliquant les 2 roues motorisées</b>                     | <b>13</b> |
| 3.1 Caractéristiques de l'ensemble des accidents                          | 13        |
| 3.2 Caractéristiques des accidents mortels                                | 14        |
| 3.3 Caractéristiques des accidents en agglomération et hors agglomération | 14        |
| 3.4 Age des victimes  | 15        |
| <b>4. Accidents avec alcool</b>   | <b>16</b> |
| 4.1 Évolution des accidents avec alcool                                   | 16        |
| 4.2 Accidents avec alcool suivant le jour et l'heure                      | 17        |
| 4.3 Caractéristiques du conducteur alcoolisé                              | 18        |
| 4.4 Gravité des accidents avec alcool                                     | 18        |
| 4.5 Usagers alcoolisés impliqués dans les accidents mortels               | 19        |
| <b>5. Accidents avec stupéfiants</b>                                      | <b>20</b> |
| <b>6. Accidents impliquant un conducteur jeune</b>                        | <b>21</b> |
| 6.1 Évolution   | 21        |
| 6.2 Caractéristiques horaires   | 21        |
| 6.3 Type de véhicule  | 22        |
| 6.4 Part des accidents en agglomération et hors agglomération             | 22        |
| 6.5 Accidents avec alcool   | 22        |
| <b>7. Accident impliquant un conducteur senior</b>                        | <b>23</b> |
| 7.1 Évolution   | 23        |
| 7.2 Répartition par heures  | 23        |
| 7.3 Accidents mortels   | 23        |

*Introduction :*

*Ce document a pour objet de présenter l'accidentalité du département de l'Aude pour l'année 2018 et son évolution.*

*Il est fondé sur les données issues des fichiers BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels).*

## **1. PRESENTATION DE L'ACCIDENTALITE EN 2018**

### **1.1 Principaux chiffres France / Occitanie / Aude**

L'accidentalité routière en France métropolitaine (synthèse du 30 mai 2019 -ONISR)

|               |   |
|---------------|---|
| <b>55 766</b> | accidents corporels (y compris mortels) |
| <b>3 248</b>  | tués                                    |
| <b>20 864</b> | blessés hospitalisés                    |
| <b>48 570</b> | blessés légers (*)                      |

L'accidentalité routière en Occitanie (Chiffres non consolidés - Observatoire Régional)

|              |   |
|--------------|---|
| <b>3 961</b> | accidents corporels (y compris mortels) |
| <b>370</b>   | tués                                    |
| <b>2 097</b> | blessés hospitalisés                    |
| <b>2 958</b> | blessés légers (*)                      |

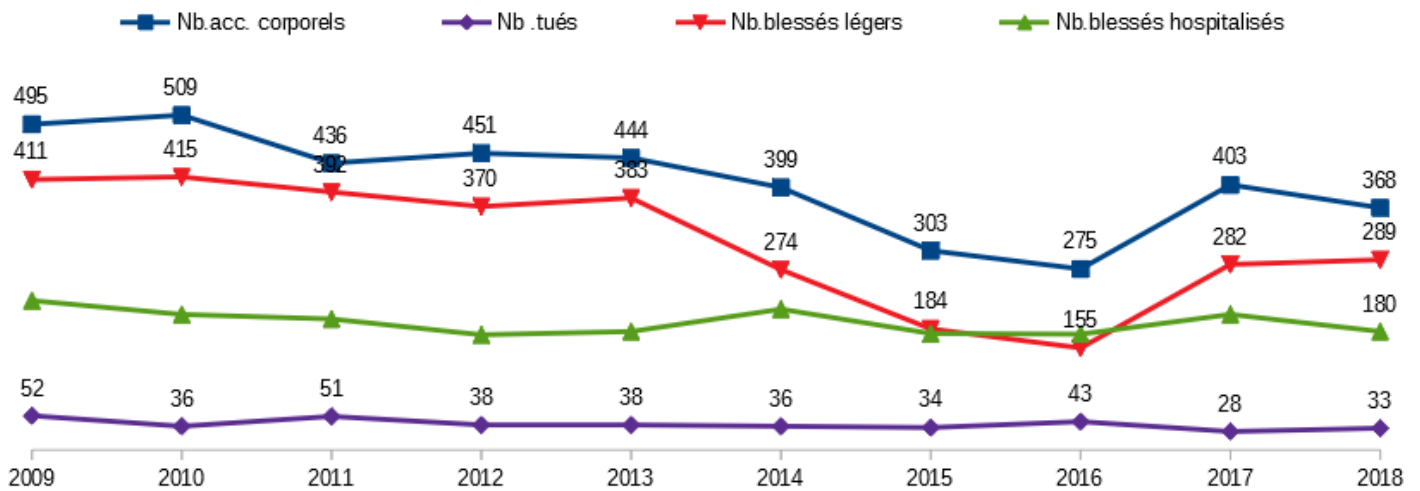
L'accidentalité routière dans l'Aude

|            |   |
|------------|---|
| <b>368</b> | accidents corporels (y compris mortels) |
| <b>31</b>  | accidents mortels                       |
| <b>33</b>  | tués                                    |
| <b>180</b> | blessés hospitalisés                    |
| <b>289</b> | blessés légers (*)                      |

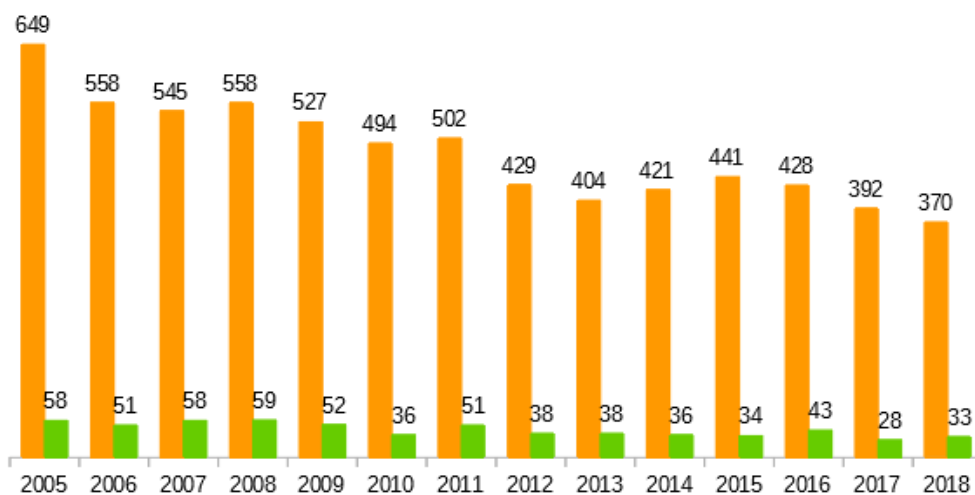
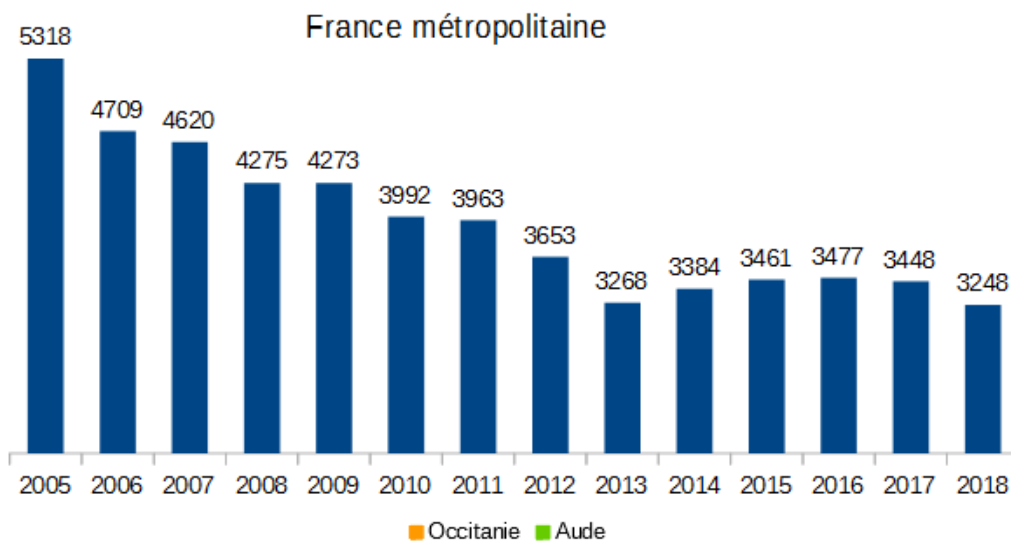
*(\*) les blessés dits « légers » sont des victimes qui ont fait l'objet de soins médicaux, sans être hospitalisées plus de 24h.*

## 1.2 Evolution de l'accidentalité

– Accidents corporels, tués et blessés hospitalisés de 2009 à 2018 dans l'Aude



Dans l'Aude, l'année 2018 a connu une hausse du nombre de tués (33) avec une baisse du nombre d'accidents. De 2003 à 2009 et en 2011, le nombre de tués a oscillé entre 50 et 59. Entre 2012 et 2016, le nombre de tués est resté compris entre 34 et 43, 2017 a été l'année la moins meurtrière sur les routes de l'Aude (28 tués)



– Comparaison du nombre de tués France / Région / Aude de 2005 à 2018

En France, le nombre de tués avait diminué régulièrement de 2004 à 2013, après une **hausse de 2014 à 2016**, la tendance à la **baisse** depuis **2017(-0,8%)** se confirme en **2018(-5,8%)**

En Occitanie, le nombre de tués a diminué depuis **2015** avec une baisse de 5,6 % entre 2017 et 2018.

En 2017, l'Aude a connu son plus faible nombre de tués (28), on constate une hausse de 18 % en 2018 (33)

## 2. CARACTERISTIQUES DES ACCIDENTS

### 2.1 Suivant le type de route

| Types de route                    | Accidents | Accidents Mortels |        | Millions de véhicules par km et par an (*) |       |
|-----------------------------------|-----------|-------------------|--------|--|-------|
|                                   |           |                   |        |  |       |
| Routes départementales hors agglo | 141       | 21                | 67,74% | 137,8                                      | 0,964 |
| Routes départementales en agglo   | 33        | 1                 | 3,23%  |  |       |
| Autoroutes                        | 16        | 2                 | 6,45%  | 5  | 0,035 |
| voie communale                    | 182       | 6                 | 19,35% | 0,2  | 0,001 |
| Autres voies                      | 7         | 1                 | 3,23%  | Non C                                      | Non C |

(\*)estimation

Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes en cas d'accident en intersection,

Autres voies : voies privées, parking et voies pastorales.

71% des accidents mortels ont lieu sur les routes départementales.

Ces chiffres doivent être rapportés au nombre de kilomètres respectifs de chaque voirie et au trafic supporté par chaque section de ces réseaux.

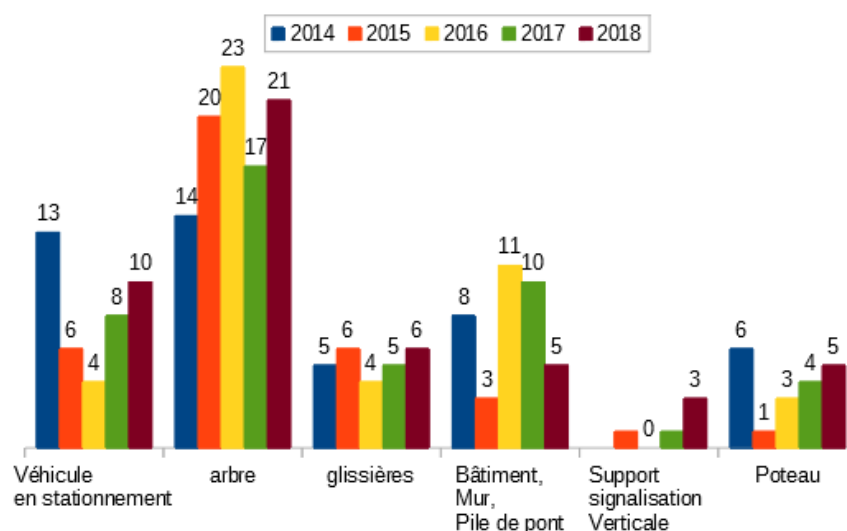
### 2.2 Obstacles latéraux hors réseau autoroutier :

En 2018, un obstacle latéral est impliqué dans 11 accidents mortels soit 35 % des accidents mortels, 6 sont des arbres, 3 des talus, 1 mur et 1 poteau

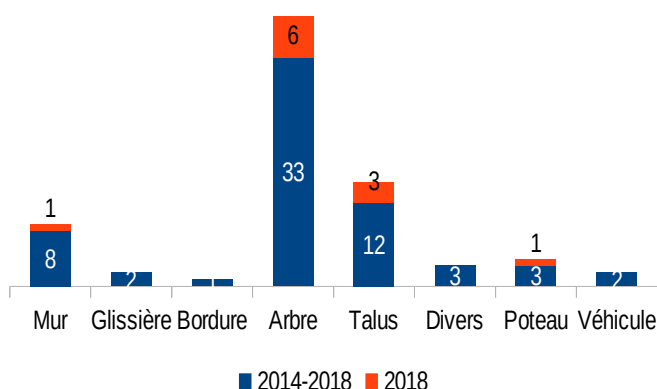
Sur une période de 5 ans (2014-2018) on constate :

- 40 % des accidents mortels impliquent un obstacle fixe (64 accidents sur 159),
- 70 % des obstacles concernés sont des arbres (33 accidents mortels sur 64),
- sur les 33 arbres impliqués, 26 sont hors agglomération.
- 20% des accidents corporels impliquent un obstacle fixe (354 accidents sur 1749).
- 27 % des obstacles concernés dans un accident corporel sont des arbres (95 accidents sur 354).

Répartition des accidents par type d'obstacle et par année



Répartition des accidents mortels ( 2014-2018) par type d'obstacle



## 2.3 Suivant le mode de transport

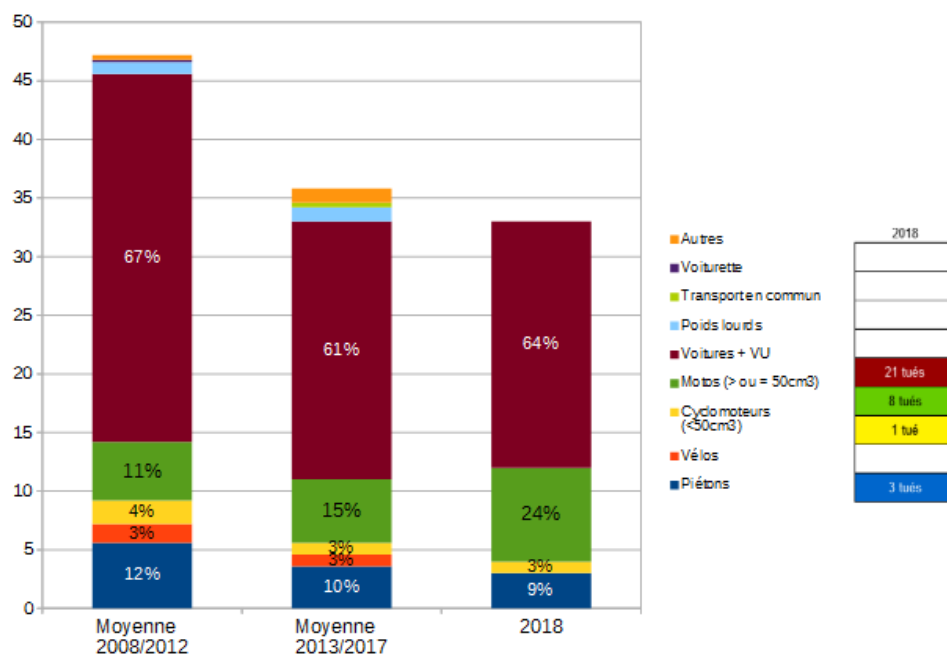
### 2.3.1 Comparaison Aude 2018 / Aude 2017

|                     |           |                  | 2018                 |                |                   | Rappel total blessés 2017 |
|---------------------|-----------|------------------|----------------------|----------------|-------------------|---------------------------|
|                     | Tués 2018 | Rappel tués 2017 | Blessés hospitalisés | Blessés légers | Total des blessés |                           |
| Piétons             | 3         | 2                | 16                   | 26             | 42                | 53                        |
| Vélos               | 0         | 2                | 12                   | 11             | 23                | 23                        |
| Cyclos              | 1         | 0                | 18                   | 29             | 47                | 54                        |
| Motos               | 8         | 3                | 39                   | 29             | 68                | 80                        |
| Voitures            | 19        | 18               | 87                   | 173            | 260               | 286                       |
| VU                  | 2         | 1                | 3                    | 12             | 15                | 9                         |
| Poids lourds        | 0         | 1                | 0                    | 2              | 2                 | 5                         |
| Transport en commun | 0         | 0                | 1                    | 2              | 3                 | 1                         |
| Voiturette          | 0         | 0                | 1                    | 1              | 2                 | 1                         |
| Autres              | 0         | 1                | 3                    | 4              | 7                 | 3                         |
| <b>Total</b>        | <b>33</b> | <b>28</b>        | <b>180</b>           | <b>289</b>     | <b>469</b>        | <b>515</b>                |

L'augmentation du nombre de tués est nette chez les motos (3 tués en 2017, 8 en 2018), stagnation pour les usagers en véhicules légers (18 en 2017, 19 en 2018) et les véhicules utilitaires (1 en 2017, 2 en 2018). En 2018, le nombre global de blessés a baissé.

### 2.3.2 Evolution des tués dans l'Aude par type d'utilisateur depuis 2008

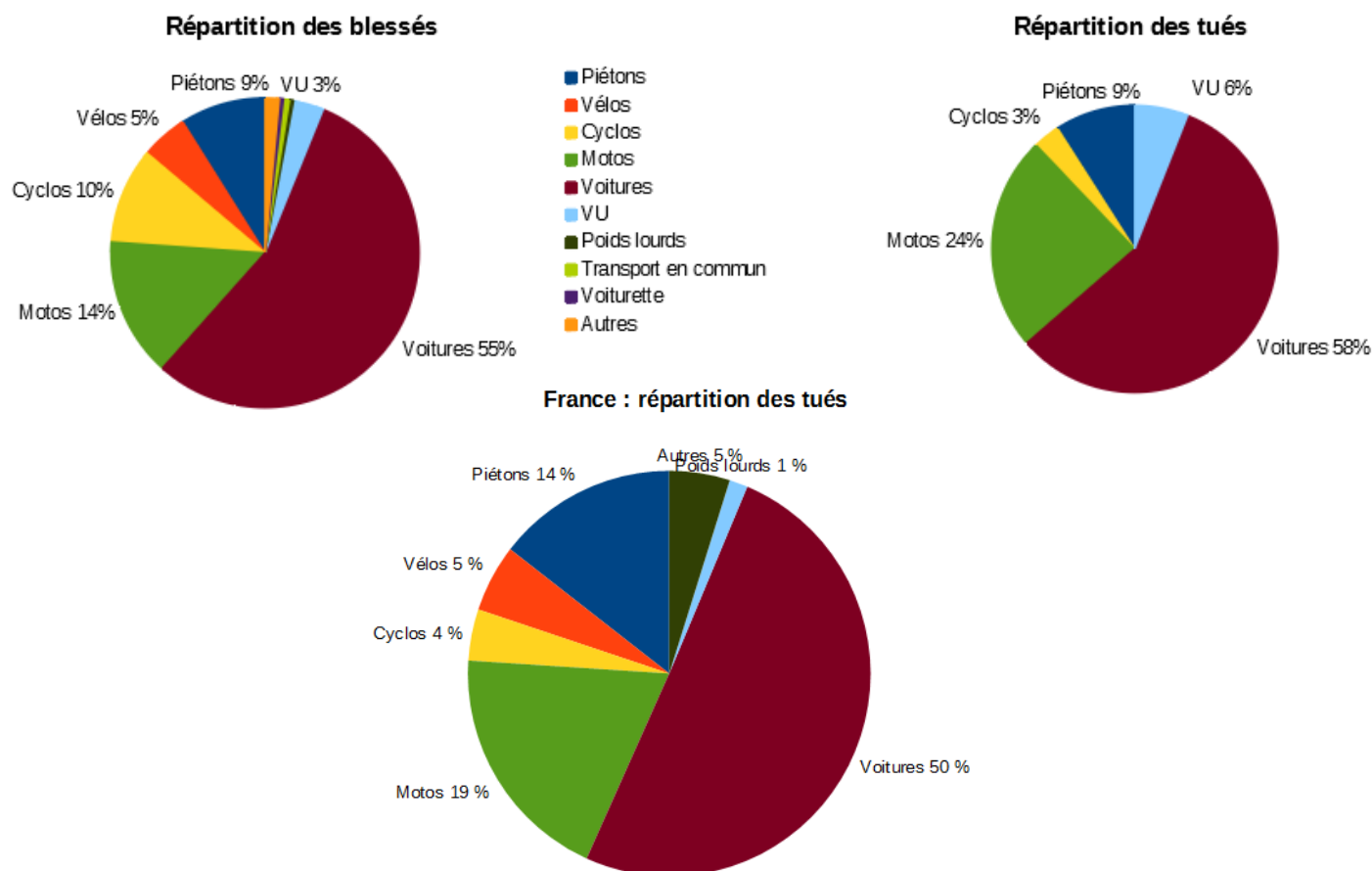
Par rapport à la moyenne 2013/2017, l'année 2018 se caractérise par une augmentation du nombre de tués dans la catégorie d'utilisateurs Moto.



### 2.3.3 Comparaison Aude / France

le bilan national provisoire ne fait pas apparaître la répartition des blessés par type de véhicules.

#### Aude



En termes de tués, les piétons et les cyclistes sont **moins nombreux** dans l'Aude qu'au niveau national, au contraire des usagers motos et voitures.

### 2.3.4 Port de la ceinture dans les véhicules légers et utilitaires

Dans l'Aude en 2018, **1 tué en voiture n'est pas porteur de la ceinture** de sécurité (5,25 %).

Sur les 5 années 2014/2018 dans l'Aude, 16 % des tués en voiture n'avaient pas leur ceinture, cette moyenne s'élève à 25 % pour les véhicules utilitaires et à 27 % pour les poids lourds

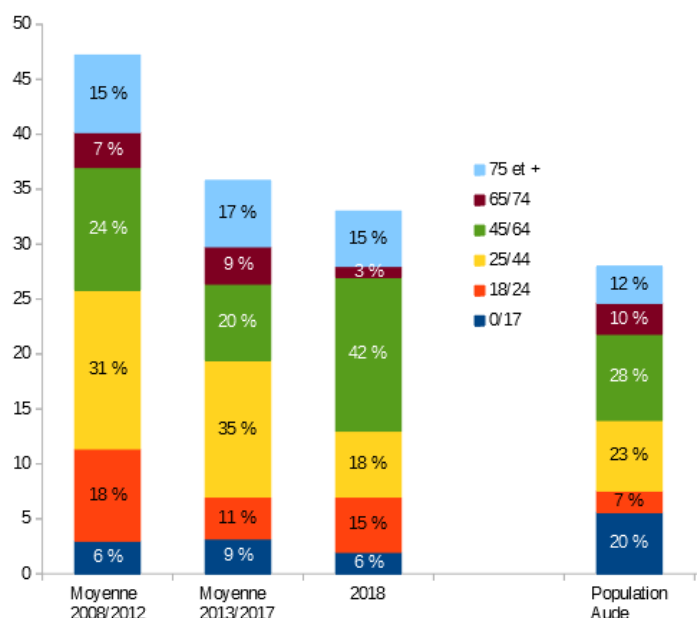
## 2.4 Suivant l'âge des victimes

### 2.4.1 Comparaison Aude 2018 / Aude 2017

| Age          | Tués 2018 | Tués 2017 | 2018                 |                |                   | Rappel total blessés 2017 |
|--------------|-----------|-----------|----------------------|----------------|-------------------|---------------------------|
|              |           |           | Blessés hospitalisés | Blessés légers | Total des blessés |                           |
| 0/17         | 2         | 2         | 23                   | 61             | 84                | 86                        |
| 18/24        | 5         | 4         | 34                   | 39             | 73                | 95                        |
| 25/44        | 6         | 9         | 50                   | 88             | 138               | 153                       |
| 45/64        | 14        | 7         | 38                   | 68             | 106               | 122                       |
| 65/74        | 1         | 4         | 20                   | 23             | 43                | 34                        |
| 75 et +      | 5         | 2         | 15                   | 10             | 25                | 25                        |
| <b>Total</b> | <b>33</b> | <b>28</b> | <b>180</b>           | <b>289</b>     | <b>469</b>        | <b>515</b>                |

L'augmentation du nombre de tués impacte les 75 ans et plus (5 tués en 2018 pour 2 en 2017), et la tranche d'âges des 45-64 ans (14 tués en 2018 pour 7 en 2017).

## 2.4.2 Evolution des tués par âge depuis 2008



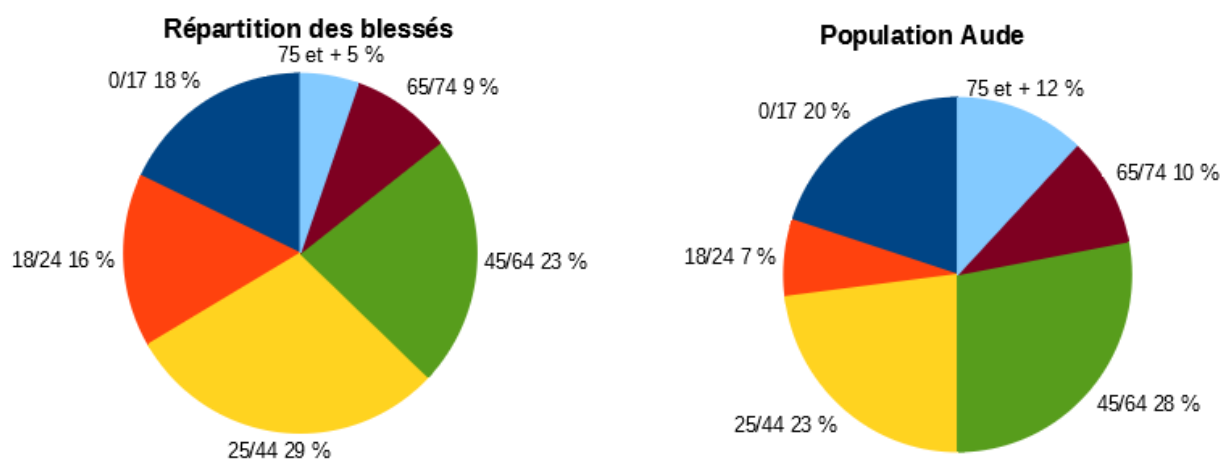
Comparée aux 10 années précédentes, 2018 se caractérise par :

- une **forte augmentation des tués de 45-64 ans** (14 tués en 2018 pour 7 tués en moyenne sur 2013/2017 et 11 tués en moyenne sur 2008/2017),
- une **nette diminution du nombre de tués de 25/44 ans** (6 tués en 2018 pour 12 tués en moyenne sur 2013/2017 et 14 tués en moyenne sur 2008/2012).

En comparant les âges des tués à leur répartition dans la population audoise, on constate **une sur-représentation**

- chez les 18/24 ans : 15% des tués pour 7% de la population locale,
- chez les 45/64 ans : 42% des tués pour 23% de la population locale.

## 2.4.3 Nombre de blessés, comparé à la population



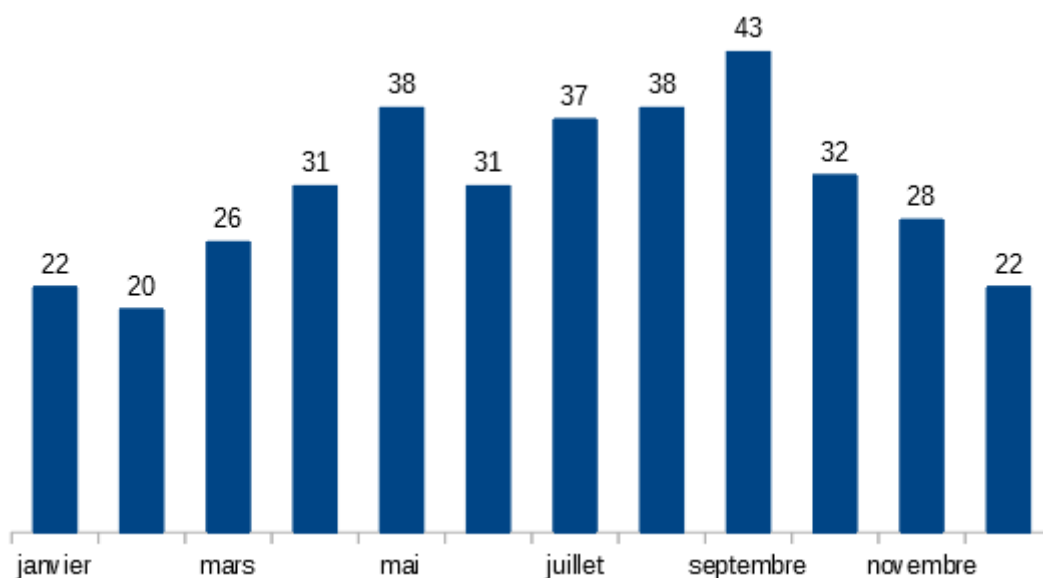
En comparant les âges des blessés à leur répartition dans la population audoise, on constate **une sur-représentation**

- chez les 18/24 ans : 16% des blessés pour 7% de la population locale,
- chez les 25/44 ans : 29% des blessés pour 23% de la population locale.



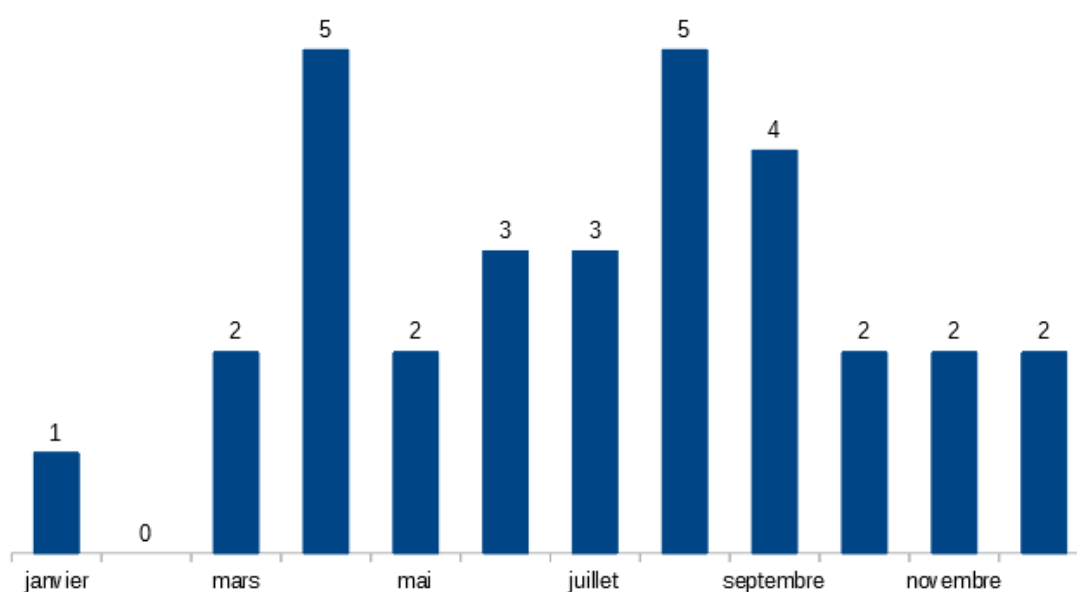
## 2.5 Suivant le mois

### — accidents par mois



Les accidents corporels sont répartis tout au long de l'année avec un **pic au mois de septembre**. En cumulant les années 2014 à 2018, les mois les plus accidentogènes sont mai (179 accidents), juillet (177 accidents), et août (172 accidents). Les mois les moins accidentogènes sont logiquement les mois d'hiver : février (101 accidents) et janvier (117 accidents).

### — accidents mortels par mois



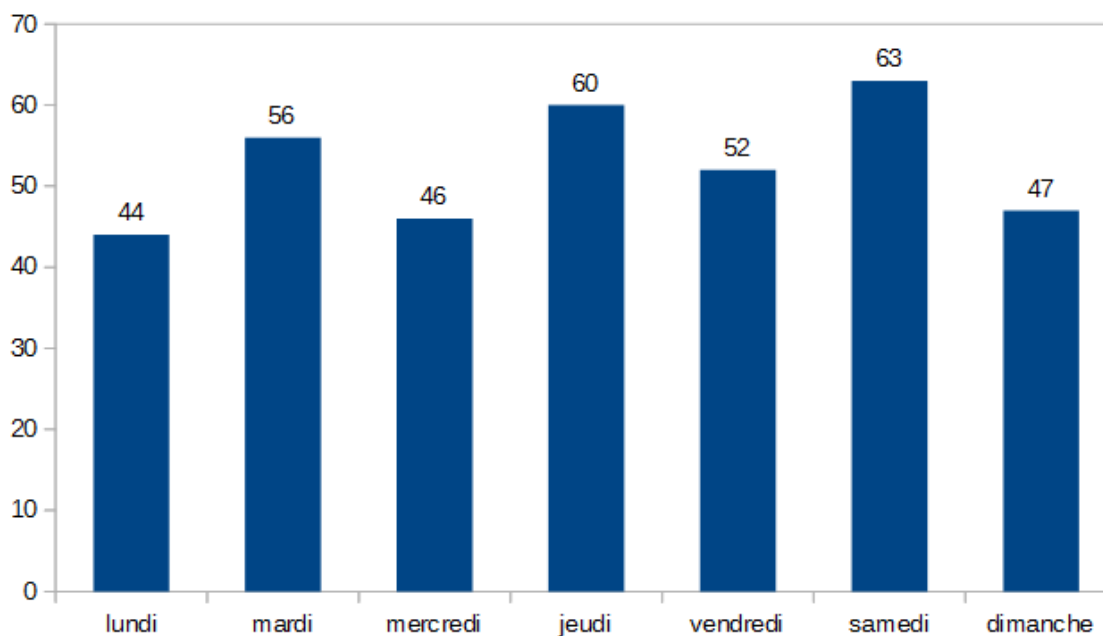
Les mois d'**avril et août** ont été les plus meurtriers en 2018 : 10 accidents mortels ont occasionné 11 tués soit **33 % des tués de l'année**.

En cumulant les années 2014 à 2018, le mois le plus meurtrier est juillet (21 accidents mortels) suivi d'août (20 accidents mortels).

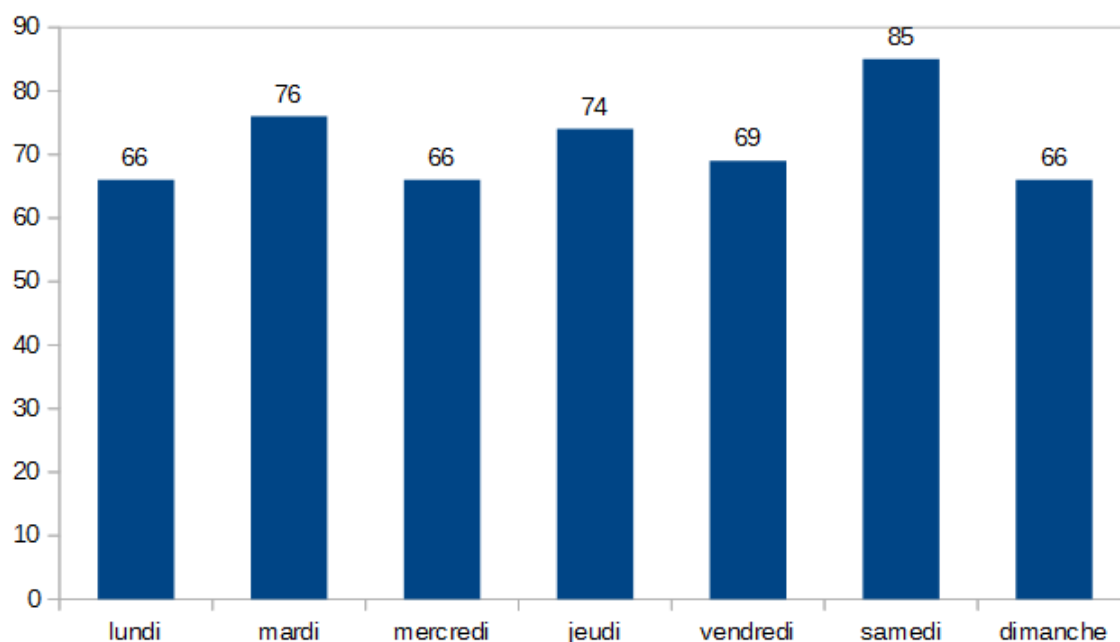
## 2.6 Suivant le jour

### 2.6.1 Caractéristiques de l'ensemble des accidents (mortels + corporels) :

– accidents selon le jour

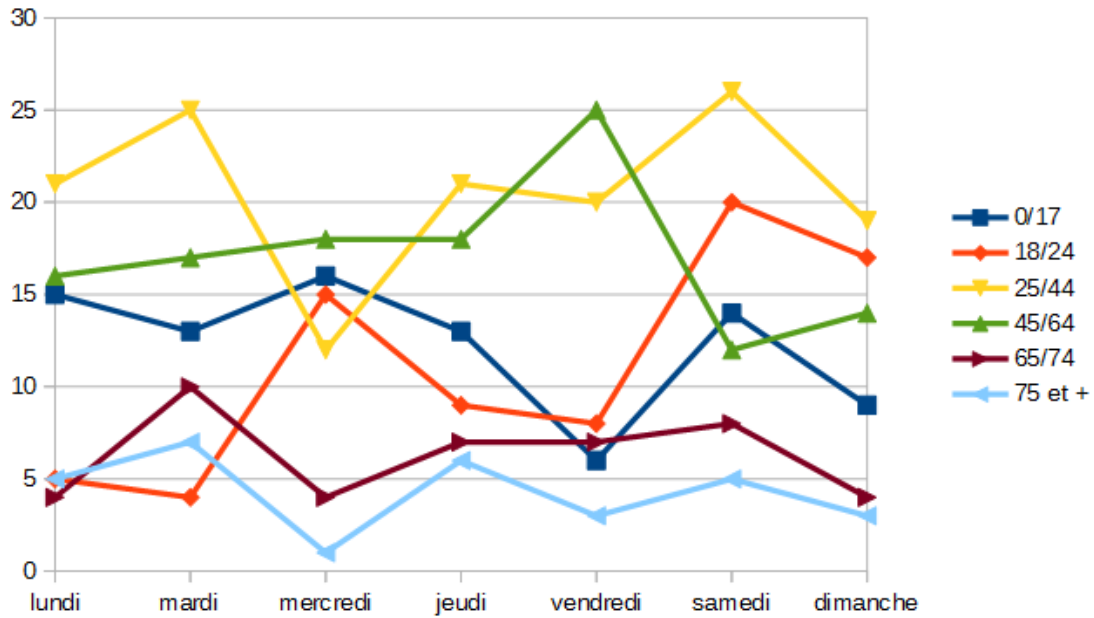


– victimes selon le jour (tués + blessés)



En combinant le nombre d'accidents et de victimes, les jours les plus accidentogènes sont les **samedis**.

– victimes (tués + blessés) par tranches d'âges selon le jour

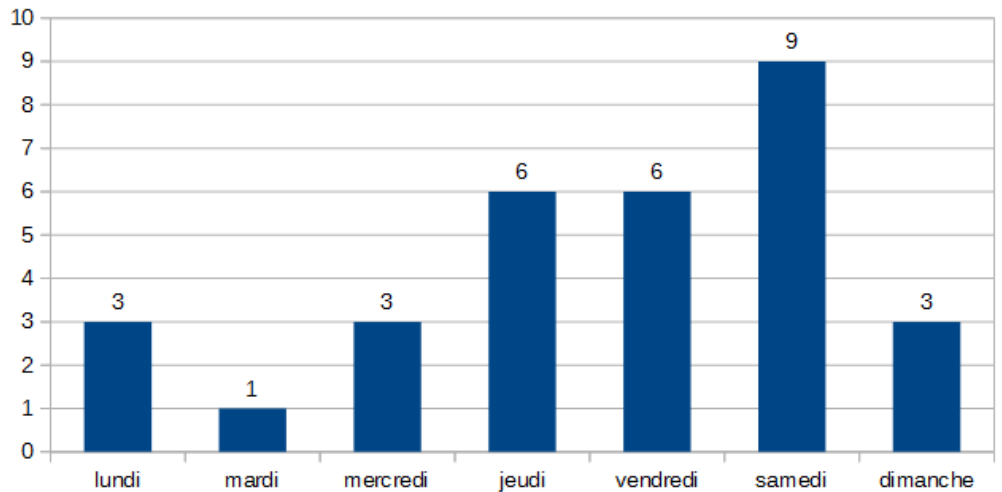


La journée du mercredi occasionne le moins de victimes mais reste la journée qui impacte le plus les 0-17 ans.

Le samedi est le jour de la semaine qui engendre le plus de victimes chez les 18-24 ans et les 25 à 44 ans.

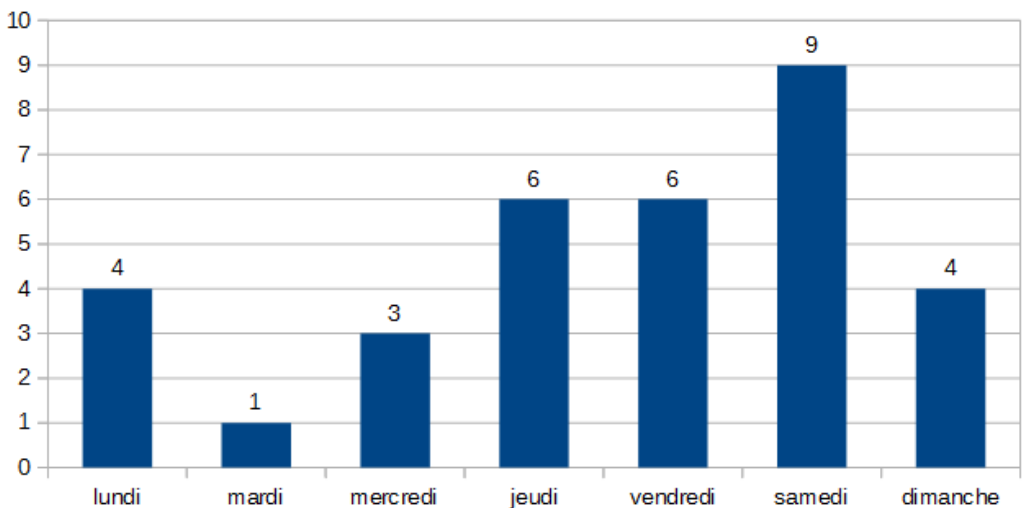
2.6.2 Caractéristiques des accidents mortels :

**Accidents mortels selon le jour**



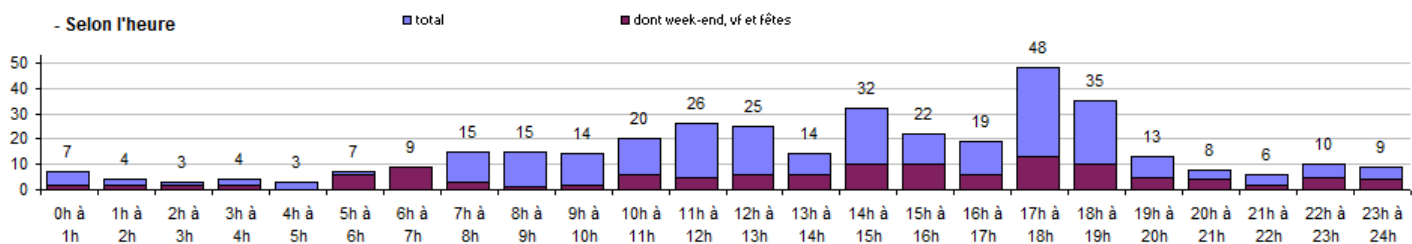
**tués selon le jour**

Près de 29 % des accidents mortels et 27 % des tués se concentrent sur le **samedi**.



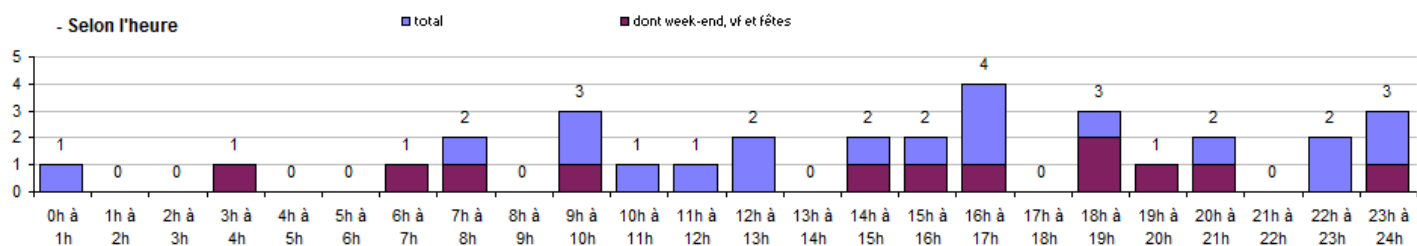
## 2.7 Suivant l'heure

### Répartition des **accidents** sur jours ouvrables, WE, fêtes et veille de fêtes



Le nombre d'accidents augmente à partir de 07h00 et progresse pour atteindre un **pic entre 17h00 et 19h00**.

### Répartition des **accidents mortels** sur jours ouvrables, WE, fêtes et veille de fêtes



Une majorité d'accidents mortels a lieu en journée de 8h00 à 19h00 (58 %).

### 3. ACCIDENTS IMPLIQUANT LES 2 ROUES MOTORISEES (2RM)

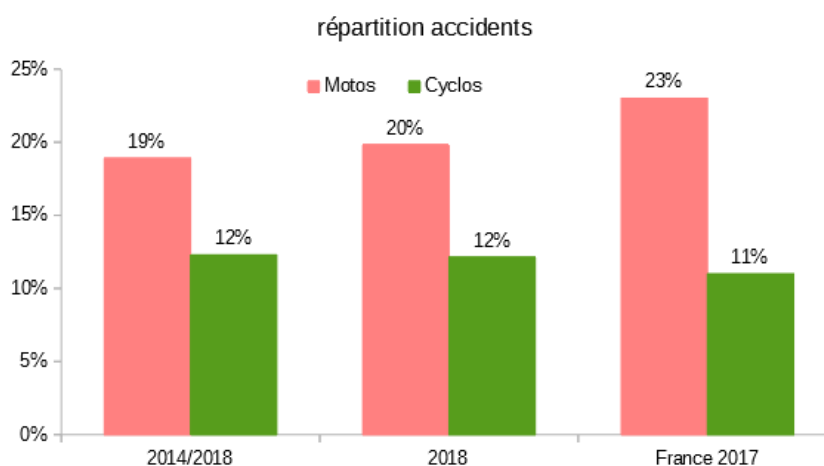
Le parc des deux roues motorisées est estimé :

- pour les cyclomoteurs à 560 000 véhicules en 2015 (bilan ONISR 2015) représentant 0,3% du trafic motorisé (bilan ONISR 2017),

- pour les motocyclettes à 2,24 millions de véhicules en 2015 (bilan ONISR 2015) représentant 1,6% du trafic motorisé (bilan ONISR 2017).

#### 3.1 Caractéristiques de l'ensemble des accidents (corporels + mortels)

- part des accidents impliquant un 2 roues motorisées par rapport au nombre total d'accidents (comparaison avec la moyenne 2014-2018)



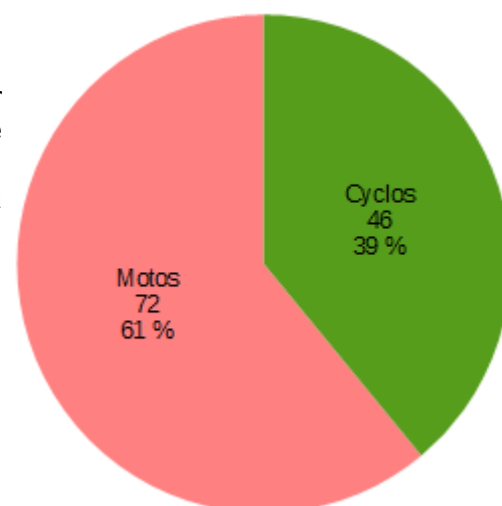
En 2018, les accidents impliquant les 2 roues motorisées (2RM) représentent **32% des accidents corporels** et **27 % des tués**, pour environ **2% du trafic**.

La part des accidents de cyclomoteur reste stable dans l'Aude (12% en 2018 pour 12% sur 2014/2018) en restant légèrement supérieur au niveau national (11 % en 2017)

Les accidents impliquant des motos sont en légère **augmentation** mais restent inférieurs aux statistiques nationales : 20% d'accidents impliquant une moto dans l'Aude en 2018 pour 23 % en France

- répartition des accidents entre les motos et les cyclomoteurs

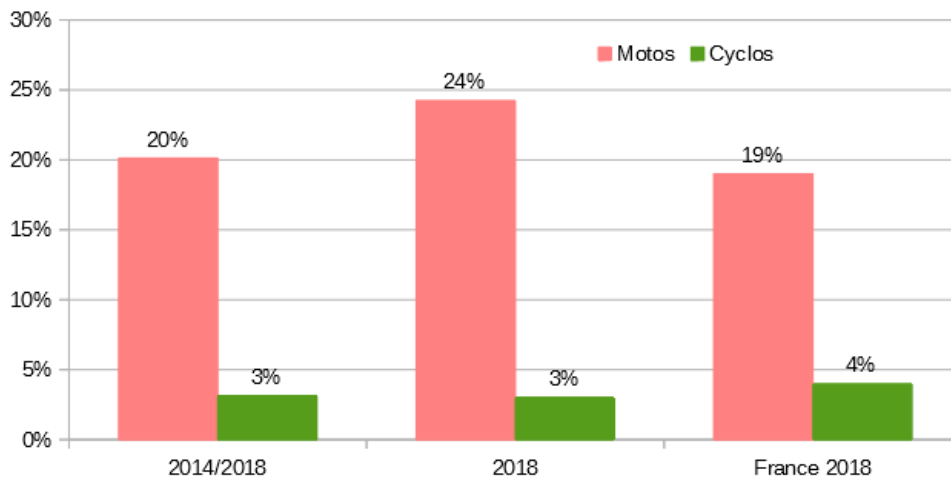
Les cyclomoteurs représentent environ **14% des km parcourus** par des 2RM mais **39% des accidents corporels** de 2RM dans l'Aude en 2018 : les cyclomoteurs circulent davantage en agglomération que les motos (voir paragraphe 3.3) et sont donc exposés à davantage de situations accidentogènes.



### 3.2 Caractéristiques des accidents mortels

Les 2RM sont impliqués dans 9 accidents mortels (8 motos et 1 cyclo) ce qui représente 29 % de l'ensemble des accidents mortels, ils ont engendré 10 tués dont 1 piéton.

- Répartition des tués en 2 roues motorisées par rapport au nombre total de tués

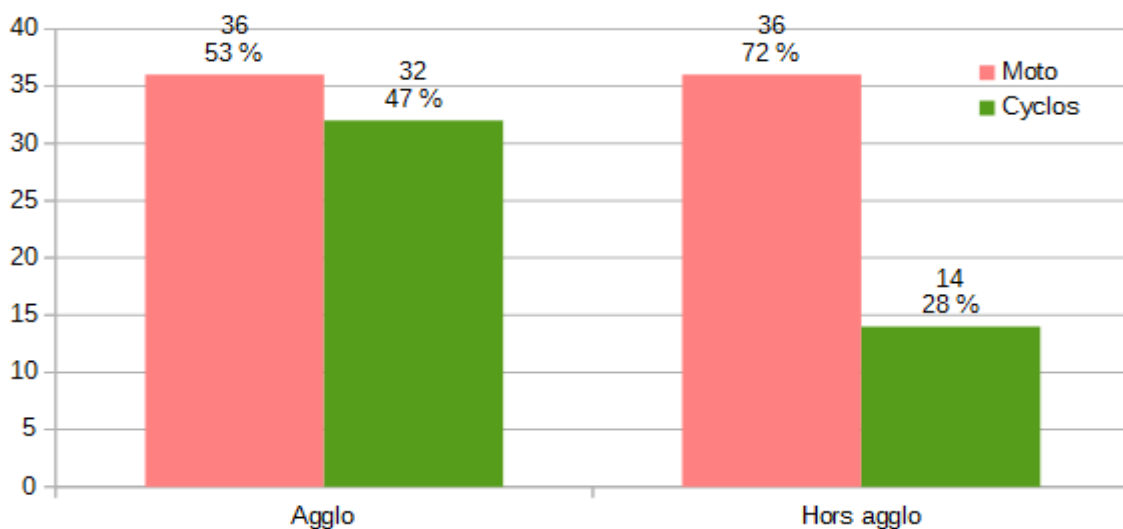


En 2018 dans l'Aude, les 9 tués en deux roues motorisées sont 8 usagers de motos et 1 usager de cyclo, ils représentent **27% de l'ensemble des tués**. Le nombre de tués en 2RM a stagné entre 6 et 8 tués entre 2008 et 2016 pour atteindre 10 tués en 2015.

En France depuis 2010, le nombre brut de tués à 2RM a nettement diminué (952 en 2010 pour 756 en 2018), La part des tués à 2RM reste relativement stable (24% des tués en 2010, 23 % en 2018).

### 3.3 Caractéristiques des accidents en agglomération et hors agglomération

- répartition des accidents en agglomération / hors agglomération



On note une répartition égale des accidents de motos en et hors agglomération. Hors agglomération, les accidents à moto sont nettement plus nombreux que ceux à cyclomoteur.

– caractéristiques des accidents en agglomération

|        | Total accidents | de jour | de nuit | en intersection | conducteur alcoolisé | nombre de victimes | Port du casque oui | casque non |
|--------|-----------------|---------|---------|-----------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------|
| Cyclos | 32              | 28      | 4       | 15              | 1                    | 39                 | 31                 | 1          |
| Motos  | 36              | 31      | 5       | 13              | 2                    | 38                 | 35                 | 1          |
| Total  | 68              | 59      | 9       | 28              | 3                    | 77                 | 66                 | 2          |

Les caractéristiques des 32 accidents de **cyclomoteurs en agglomération** sont les suivantes :

- 87 % de jour
- un conducteur alcoolisé,
- une victime n'aie pas porteuse du casque.

Les caractéristiques des 36 accidents de **motos en agglomération** sont les suivantes :

- 86 % de jour
- 2 conducteurs alcoolisés.

– caractéristiques des accidents hors agglomération

|        | Total accidents | de jour | de nuit | en intersection | conducteur alcoolisé | nombre de victimes | Port du casque oui | casque non |
|--------|-----------------|---------|---------|-----------------|----------------------|--------------------|--------------------|------------|
| Cyclos | 14              | 7       | 7       | 1               | 1                    | 14                 | 13                 | 1          |
| Motos  | 36              | 27      | 9       | 7               | 4                    | 46                 | 35                 | 1          |
| Total  | 50              | 34      | 16      | 8               | 5                    | 60                 | 48                 | 2          |

Les accidents de **cyclomoteurs hors agglomération** se produisent autant de jour que de nuit.

Les caractéristiques des 36 accidents de **motos hors agglomération** sont les suivantes :

- 75 % de jour
- 4 conducteurs alcoolisés.

### 3.4 Age des victimes

| 2018    | Tués   |       | Blessés hospitalisé |       | Blessés légers |       | Victimes Total |
|---------|--------|-------|---------------------|-------|----------------|-------|----------------|
|         | Cyclos | Motos | Cyclos              | Motos | Cyclos         | Motos |                |
| 0/17    |        |       | 7                   | 5     | 17             | 3     | 32             |
| 18/24   | 1      |       | 2                   | 7     | 4              | 4     | 18             |
| 25/44   |        | 1     | 6                   | 13    | 8              | 15    | 43             |
| 45/64   |        | 6     | 4                   | 14    | 4              | 9     | 37             |
| 65/74   |        |       |                     | 3     |                | 1     | 4              |
| 75 et + |        | 2     |                     | 1     |                |       | 3              |
| Total   | 1      | 9     | 19                  | 43    | 33             | 32    | 137            |

En **cyclomoteur**, 23% des victimes ont **moins de 25 ans** alors qu'à **moto**, 42% des victimes ont entre **25 et 64 ans**.

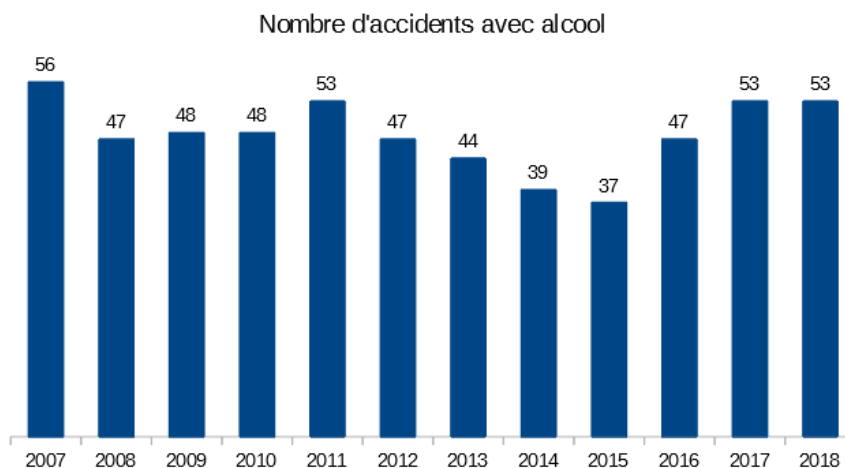
## 4. ACCIDENTS AVEC ALCOOL

Les accidents sont considérés « avec alcool » lorsqu'au moins un usager impliqué a un taux d'alcoolémie supérieur ou égal à 0,5g/L de sang.

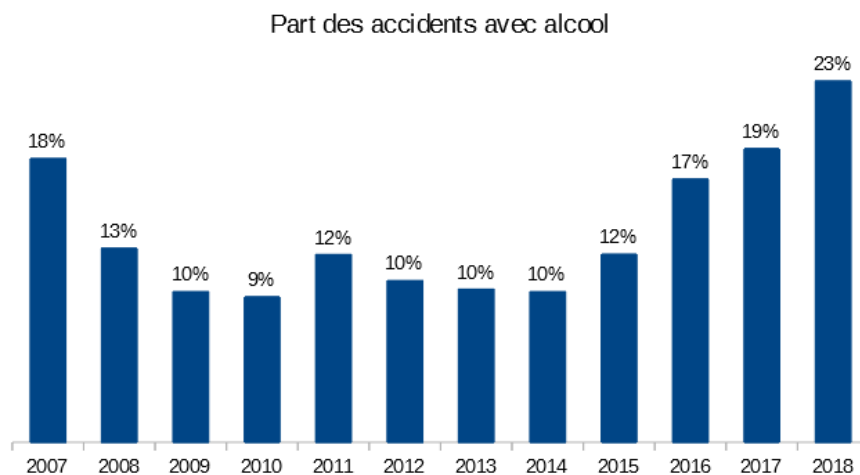
### 4.1 Évolution des accidents avec alcool

Sur les 368 accidents corporels :

- 53 impliquent au moins un conducteur alcoolisé (taux supérieur ou égal à 0,5g/L de sang) soit 23 % des accidents dont le dépistage a été réalisé
- 173 ont révélé un dépistage négatif pour les usagers impliqués
- 142 dont l'alcoolémie est indéterminée soit 38 %



Le nombre d'accidents corporels avec alcool **reste stable** alors qu'il diminue de 2011 (53 accidents avec alcool) à 2015 (37 accidents).

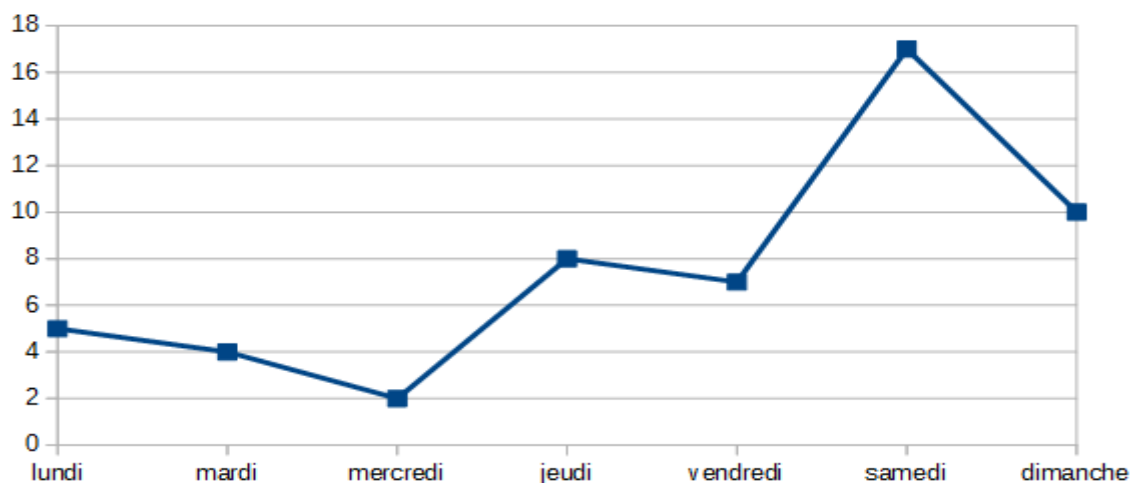


La hausse des accidents avec alcool depuis 2015 se confirme en 2018, en augmentation de 4 % par rapport à 2017.



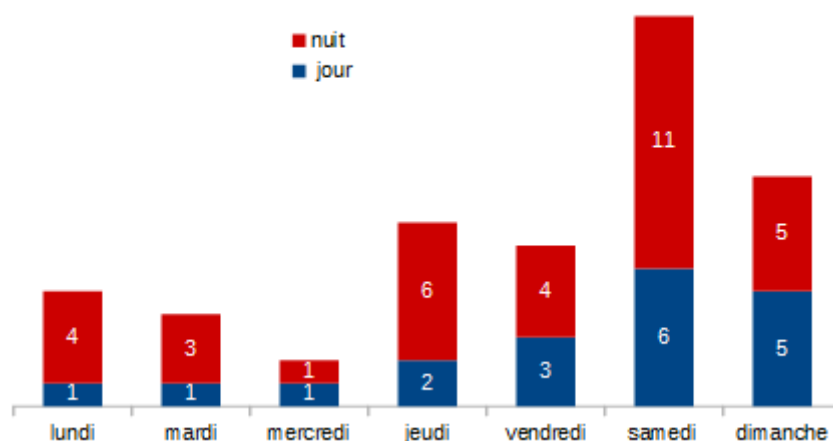
## 4.2 Accident avec alcool suivant le jour et l'heure

Répartition des accidents avec alcool sur les jours de la semaine



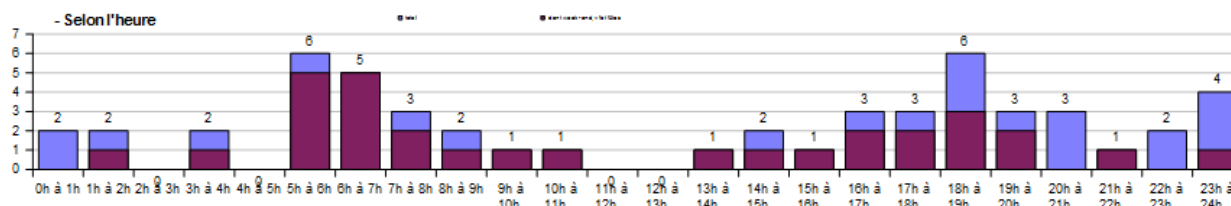
En 2018, 51 % des accidents avec alcool se sont produits le **samedi et dimanche** (45 % en 2017).

Répartition des accidents avec alcool en jour/nuit



64% des accidents avec alcool se sont produits **la nuit** (60% en 2013, 66 % en 2014, 54 % en 2015, 64 % en 2016 et 69% en 2017).

– répartition des accidents avec alcool selon l'heure dont week-end, VF et fêtes

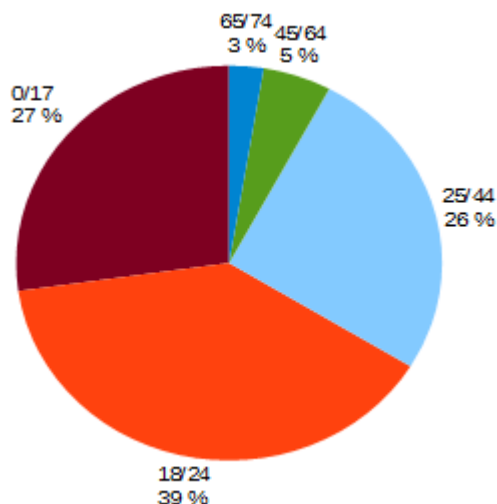


La moitié des accidents avec alcool se concentre sur le créneau de 18h00 à 07h00 (27 accidents).

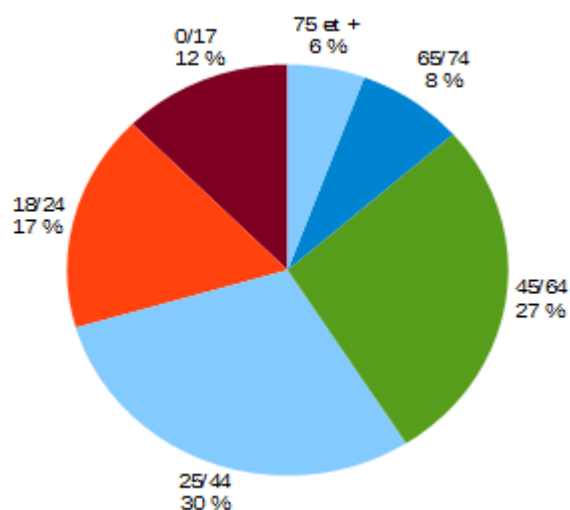
### 4.3 Caractéristiques du conducteur alcoolisé

#### Ages des conducteurs

- dans les accidents **avec alcool**



- dans tous les accidents

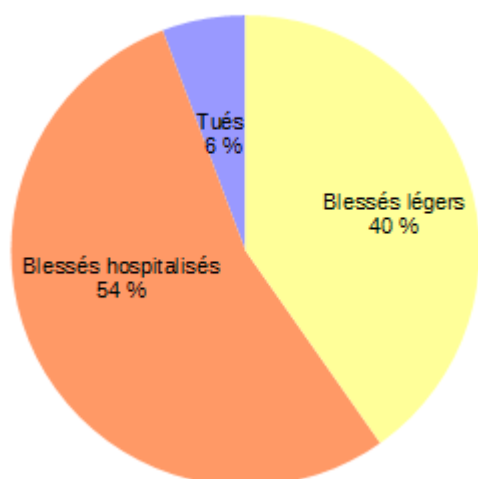


Les conducteurs sur-représentés dans les accidents avec présence d'alcool sont :

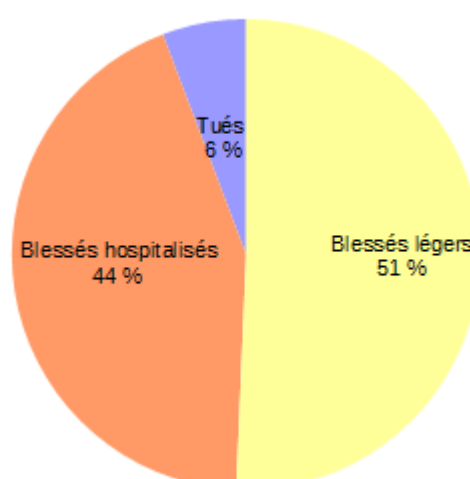
- les **18 à 24 ans** (39 % dans les accidents avec alcool contre 17 % dans les accidents sans alcool),
- les **moins de 18 ans** (27 % dans les accidents avec alcool contre 12 % dans les accidents sans alcool).

### 4.4 Gravité des accidents avec alcool supérieur ou égal à 0.5g/L

victimes dans les accidents avec alcool



victimes dans les accidents sans alcool



En considérant le total « tués et blessés hospitalisés », les accidents avec alcool **sont en moyenne plus graves** que les accidents sans alcool : 60% de tués et blessés hospitalisés dans les accidents avec alcool (50% dans les accidents sans alcool).

En effet, même dans le cas où le conducteur alcoolisé ne serait pas à l'origine de la situation accidentogène, ces capacités à percevoir la situation et à réagir seront nettement amoindries, entraînant des distances d'arrêt plus longues et donc des vitesses de choc plus élevées.

## 4.5 Usagers alcoolisés impliqués dans les accidents mortels

Le tableau ci-dessous récapitule les statistiques liés aux 21 accidents mortels avec un dépistage positif à l'alcool, comparé aux 30 accidents mortels ayant fait l'objet de dépistage (1 accident avec dépistage impossible).

|                                | Accidents mortels avec usager alcoolisé ou sous stupéfiant |        |                          |           |           |             |             |
|--------------------------------|--|--------|--------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
|                                | Aude 2018  |        |                          | Aude 2016 | Aude 2017 | France 2016 | France 2017 |
|                                | Age moyen de l'auteur                                      | Nombre | soit X % des acc mortels |           |           |             |             |
| Alcool seul                    | 42   | 11     | 36,7%                    | 9,4%      | 12,0%     |             |             |
| Stupéfiants seul               | 31   | 3      | 10,0%                    | 18,8%     | 20,0%     |             |             |
| Alcool et stupéfiants          | 33   | 7      | 23,3%                    | 12,5%     | 8,0%      |             |             |
| Présence alcool                | 37   | 18     | <b>60,0%</b>             | 21,9%     | 20,0%     | 29,0%       | 23,0%       |
| Présence stupéfiant            | 32   | 10     | <b>33,3%</b>             | 31,3%     | 28,0%     | 22,0%       | 23,0%       |
| Présence d'au moins un produit | 35   | 21     | <b>70,0%</b>             | 40,6%     | 40,0%     |             |             |

### Présence d'alcool (avec ou sans stupéfiant) :

La présence d'alcool dans un accident mortel dans l'Aude représente 60 % des accidents mortels (dépistages connus) ce qui est plus du double que la moyenne nationale.

Dans ces 30 accidents mortels, 18 présumés responsables ont été dépistés positifs à l'alcool.

17 des 18 présumés responsables dépistés positifs à l'alcool, impliqués dans un accident mortel sont **des hommes** (Aude 2017 : 9/10 d'hommes).

Les 18 présumés responsables dépistés positifs à l'alcool sont : 10 sont automobilistes, 4 motards, 3 véhicules utilitaires et un cyclo.

La **moyenne d'âge** des présumés responsable d'un accident mortel avec présence d'alcool est de **37 ans**.

### Présence d'alcool seul :

Dans ces 30 accidents mortels, 11 présumés responsables ont été dépistés positifs à l'alcool et sont tous de sexe masculin d'une moyenne d'âge de 42 ans.

Les 11 présumés responsables dépistés positifs à l'alcool sont : 6 sont automobilistes, 2 motards, 2 véhicules utilitaires et un cyclo.

|                                | Tués      |                   |           |           |             |             |
|--------------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
|                                | Aude 2018 |                   | Aude 2016 | Aude 2017 | France 2016 | France 2017 |
|                                | Nombre    | soit X % des Tués |           |           |             |             |
| Alcool seul                    | 12        | 37,5%             | 8,1%      | 10,7%     |             |             |
| Stupéfiants seul               | 3         | 9,4%              | 16,2%     | 21,4%     |             |             |
| Alcool et stupéfiants          | 7         | 21,9%             | 10,8%     | 7,1%      |             |             |
| Présence alcool                | 19        | <b>59,4%</b>      | 18,9%     | 17,9%     | 29,0%       | 30,0%       |
| Présence stupéfiant            | 10        | <b>31,3%</b>      | 27,0%     | 28,6%     | 21,6%       | 22,5%       |
| Présence d'au moins un produit | 22        | <b>68,8%</b>      | 35,1%     | 35,7%     |             |             |

Lecture : en 2018, 32 personnes ont été tuées dans un accident où l'alcoolémie était connue. Parmi elles, 19 l'ont été dans un accident avec alcool.  $19/32=59,4\%$

En 2018, 19 personnes ont été tuées dans un accident avec alcool. Elles représentent 59,4 % des personnes tuées dans des accidents dont l'alcoolémie est connue. Cette part est en très forte augmentation par rapport à 2017 (17,9%) et est le double du pourcentage national.

## 5. 5. ACCIDENTS AVEC STUPEFIANT

Sur 368 accidents corporels :

- L'information de dépistage au produit stupéfiant n'est renseignée dans les fichiers BAAC que pour 34 % des accidents (127),
- 28 impliquent au moins un conducteur sous stupéfiant soit 22 % des accidents dont le dépistage a été réalisé,
- 10 présumés responsables d'un accident mortel ont été dépistés positifs au stupéfiant, soit 1/3 des accidents mortel dont le dépistage est connu,
- Sur les 10 présumés responsables d'un accident mortel dépistés positifs à un produit stupéfiant, 7 ont été également dépistés positifs à l'alcool,
- 99 ont révélé un dépistage négatif soit 78 % des accidents dont le dépistage a été réalisé.

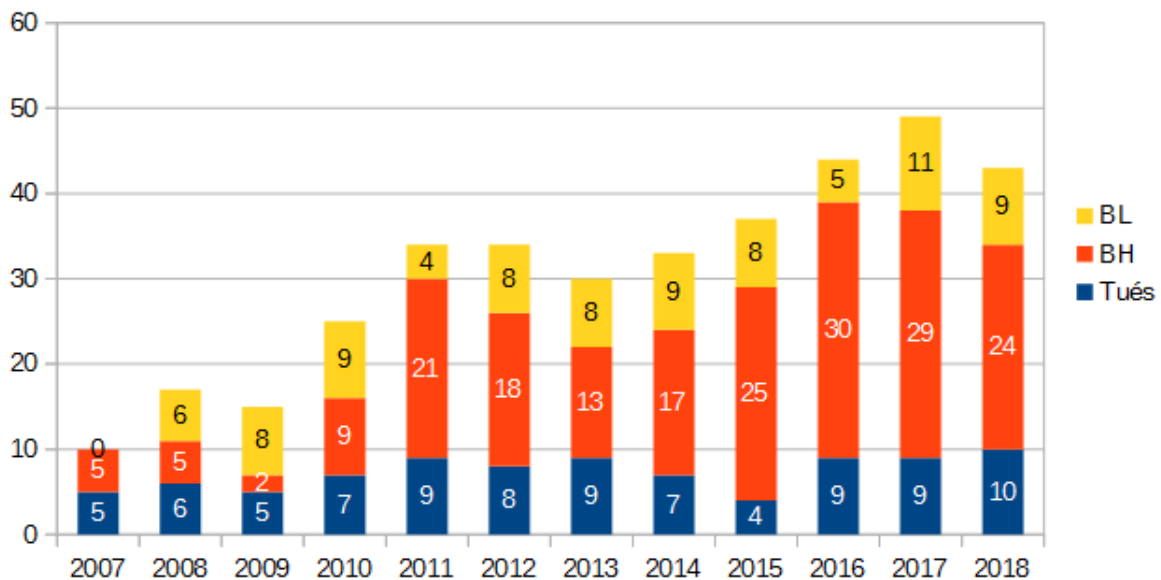
Les conducteurs contrôlés positifs aux stupéfiants dans les accidents mortels sont :

- 60 % des conducteurs de véhicule de tourisme, 20 % des conducteurs de véhicule utilitaire et 20 % de conducteurs de motocyclette,
- 90 % des hommes,
- à 30 % âgés de 18 à 24 ans et à 60 % de 25 à 44 ans.

Les accidents avec stupéfiants **sont en moyenne plus graves** que les accidents sans stupéfiant. Ils ont occasionné en 2018 32 % des tués (sur la base des accidents avec dépistages connus).

L'**âge moyen** des usagers sous stupéfiant présumés responsables d'accidents mortels est de **33 ans**.

Victimes dans les accidents avec un usager sous stupéfiant



Le nombre d'accidents avec un facteur stupéfiant a fortement augmenté depuis 2007 ainsi que le nombre de victimes (10 accidents engendrant 10 victimes en 2008 et 28 accidents engendrant 43 victimes en 2018). Si cette évolution reflète une augmentation de la conduite sous stupéfiant, il faut aussi considérer que les dépistages se sont intensifiés.

## 6. ACCIDENTS IMPLIQUANT UN CONDUCTEUR JEUNE (14-24 ans)

Le terme « conducteur jeune » désigne ici un conducteur âgé de 14 à 24 ans quelle que soit sa date de passage de permis. (exemple : un conducteur âgé de 22 ans ayant son permis depuis 3 ans est ici considéré comme un « conducteur jeune »).

Attention, le terme « impliqué » ne signifie pas que le conducteur ait une part de responsabilité.

### 6.1 Evolution

Les accidents impliquant des conducteurs jeunes ont fortement diminué de 2010 à 2016. En 2018, 1/3 des accidents impliquent un conducteur jeune.

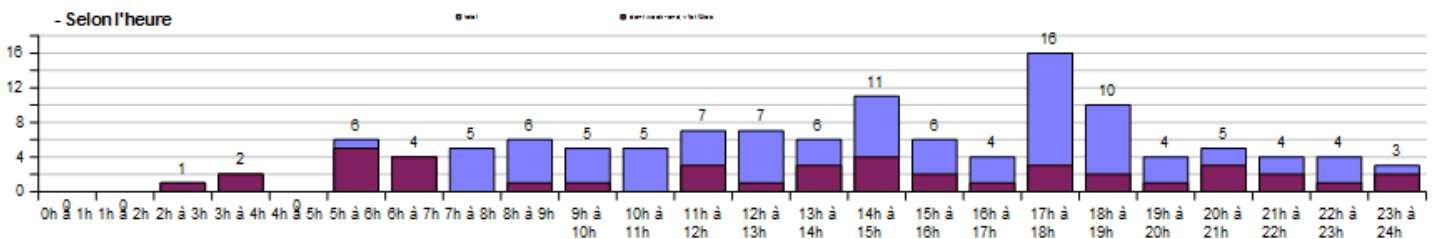
|           | Acc. impliquant un conducteur âgé de 14 à 24 ans |                    |     |
|-----------|--|--------------------|-----|
|           | Total accidents                                  | Nombre d'accidents | %   |
| 2006/2010 | 1450   | 560                | 39% |
| 2010      | 509  | 188                | 37% |
| 2011      | 436  | 175                | 40% |
| 2012      | 451  | 158                | 35% |
| 2013      | 444  | 154                | 35% |
| 2014      | 399  | 127                | 32% |
| 2015      | 303  | 95                 | 31% |
| 2016      | 275  | 86                 | 31% |
| 2017      | 403  | 152                | 38% |
| 2018      | 368  | 121                | 33% |

Les accidents impliquant un conducteur jeune ont engendré : 8 tués, 68 Blessés Hospitalisés et 97 Blessés Légers.

Ils sont présumés responsables dans 5 accidents mortels (soit 16 % des présumés responsables) qui ont engendré 6 tués (soit 18 % des tués), tous ces conducteurs ont été dépistés positifs soit à l'alcool, soit au produit stupéfiant soit au 2.

### 6.2 Caractéristiques horaires

- répartition des accidents impliquant un conducteur jeune sur les heures et jour/nuit

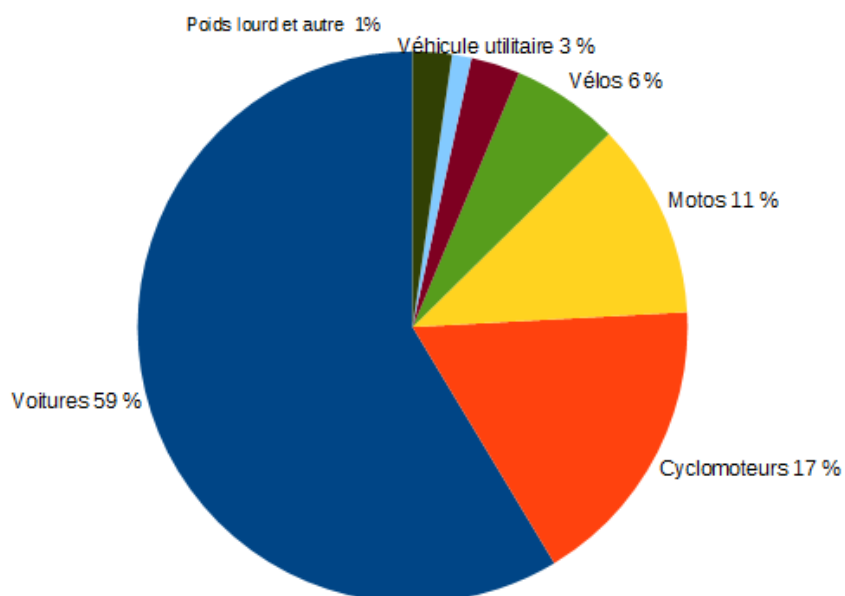


Les accidents ont lieu plutôt en journée (62% entre 7h et 19h), avec des pics aux heures de pointes (7-8h, 12-13h, 15-16h, 18-19h) qui concentrent 35 % des accidents.

28 % des accidents qui se sont produits la nuit (entre 20h et 7h) étaient sur des jours de week-end ou de fêtes.

### 6.3 Type de véhicule

Les voitures et les deux roues motorisées représentent ensemble 87 % des accidents impliquant un conducteur jeune.



### 6.4 Part des accidents en agglomération et hors agglomération

59 % des accidents ont lieu en agglomération.

### 6.5 Accidents avec alcool

|      | Nombre d'accidents | conducteur jeune alcoolisé | %   |
|------|--------------------|----------------------------|-----|
| 2010 | 188                | 11                         | 6%  |
| 2011 | 175                | 13                         | 7%  |
| 2012 | 158                | 20                         | 13% |
| 2013 | 154                | 19                         | 12% |
| 2014 | 127                | 4                          | 3%  |
| 2015 | 95                 | 3                          | 3%  |
| 2016 | 86                 | 11                         | 13% |
| 2017 | 152                | 15                         | 10% |
| 2018 | 121                | 12                         | 10% |

Dans 16 % des accidents où le taux alcoolémie est connu (12 accidents sur 77), le jeune conducteur a été dépisté positif. 8 de ces accidents ont eu lieu le week-end, veille ou jour de fête.

Le nombre d'accidents avec un conducteur jeune alcoolisé **est en baisse** (15 en 2017) mais reste encore très au-dessus des années 2014 et 2015 (4 et 3 accidents).

Sur l'ensemble des accidents où le taux alcoolémie est connu, 23 % des conducteurs (tous âges confondus) sont alcoolisés. **Les jeunes restent donc moins impliqués que la moyenne.**

## 7. ACCIDENTS IMPLIQUANT UN CONDUCTEUR SENIOR (65 ans et plus)

Attention, le terme « impliqué » ne signifie pas que le conducteur ait une part de responsabilité.

### 7.1 Evolution

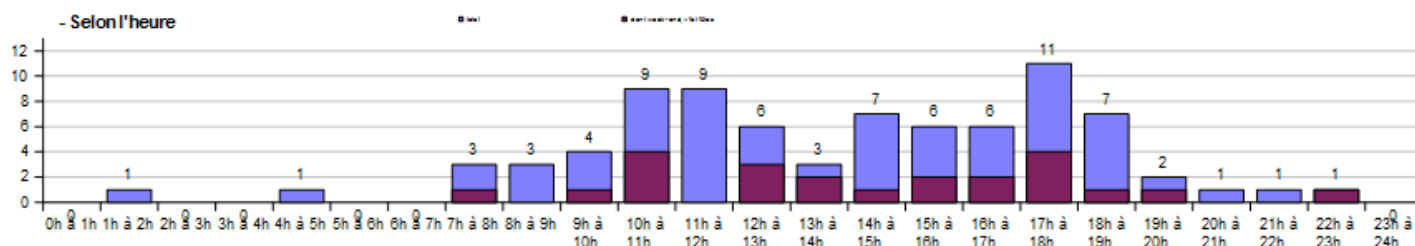
- nombre d'accidents impliquant un conducteur senior

|           | Total accidents | Accidents impliquant un conducteur senior de 65 à 74 ans |     | Accidents impliquant un conducteur senior de 75 ans et + |     | total senior |
|-----------|-----------------|--|-----|--|-----|--------------|
|           |                 | Nombre   | %   | Nombre   | %   |              |
| 2006/2009 | 1450            | 119  | 8%  | 129  | 9%  | 17%          |
| 2010      | 509             | 33   | 6%  | 34   | 7%  | 13%          |
| 2011      | 436             | 46   | 11% | 33   | 8%  | 18%          |
| 2012      | 451             | 39   | 9%  | 29   | 6%  | 15%          |
| 2013      | 444             | 45   | 10% | 41   | 9%  | 19%          |
| 2014      | 399             | 45   | 11% | 37   | 9%  | 21%          |
| 2015      | 303             | 39   | 13% | 25   | 8%  | 21%          |
| 2016      | 275             | 44   | 16% | 29   | 11% | 27%          |
| 2017      | 403             | 46   | 11% | 29   | 7%  | 18%          |
| 2018      | 368             | 51   | 14% | 30   | 8%  | 22%          |

La part des accidents impliquant un conducteur senior **repart à la hausse** après une baisse en 2017.

Les accidents impliquant un conducteur senior ont engendré : 5 tués, 43 Blessés Hospitalisés et 66 Blessés Légers.

### 7.2 Répartition par heures des accidents impliquant un senior



En 2018, les accidents impliquant un conducteur senior ont pratiquement tous eu lieu **en journée** (88%) entre 07h00 et 20h00. Les créneaux 10h00-12h00 et 17h00-19h00 concentrent plus de la moitié des accidents (29 sur 51).

### 7.3 Accidents mortels

Des conducteurs seniors ont été présumés responsables dans 4 accidents mortels (10 en 2016 en 2015, 8 en 2013 et 2014, 9 en 2012 et 5 en 2017), soit 13 % des accidents mortels.

Ces 4 conducteurs seniors présumés responsables sont :

- 2 automobilistes, 1 véhicule utilitaire et 1 motard,
- 2 hommes âgés de 69 et 84 ans,
- 2 femmes âgées de 72 et 76 ans.
- 0 dépistage positif