

OBJET

Le but de cette consigne est de définir le mode opératoire de mise en route de la torchère en cas de non démarrage automatique de celle-ci lors d'un arrêt 2 moteurs

Lors d'un arrêt des moteurs, le site n'est plus dégazé, en effet les surpresseurs sont également à l'arrêt.

Afin d'éviter la propagation d'odeur liée à ce dysfonctionnement, il est nécessaire de mettre en route la torchère du site.

Elle est située sur la plate-forme technique de en face du centre de tri

MISE EN ROUTE MANUELLE DE LA TORCHERE



Tableau de commande
Torchère BG

Le démarrage s'effectuera à partir du tableau de commande situé dans l'enceinte de la torchère (le portail n'est pas fermé à clef).

Attention Vous êtes dans une Zone
ATEX : Téléphone **INTERDIT**



1. Ouvrir le capot du tableau de commande (attention de bien fixer la barre de maintien).
2. Avant toute manipulation vérifier si aucun voyant de défaut n'est allumé



Voyants défauts

3. S'assurer que le sectionneur situé sur le côté gauche de l'armoire est sur la position haute. Dans le cas contraire le mettre en position haute (ON)

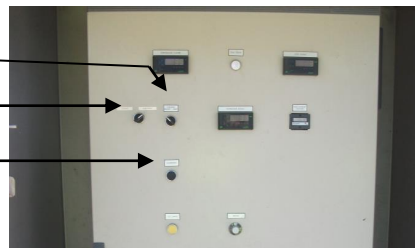
Sectionneur



4. Basculer le bouton torchère sur « arrêt »

5. Passer en local

6. Appuyer sur réarmement

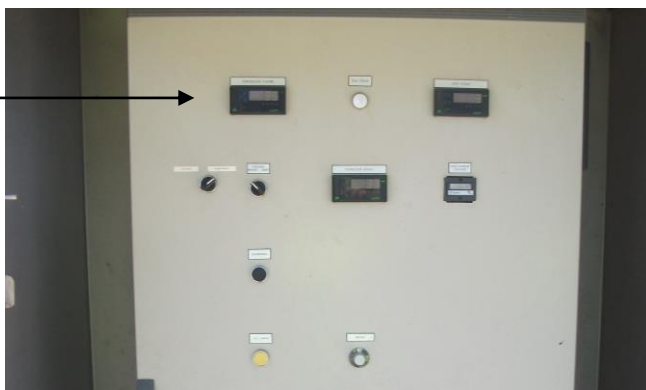


7. Remettre le bouton torchère sur « marche »

!!! Se reculer jusqu'au portail !!!

8. Après 5 min, contrôler que la température de la flamme augmente normalement (1000°C).

Afficheur
température



9. Si la température est convenable (950°C), refermer le capot de la torchère et sortir de la zone.

Si la torchère ne démarre pas informer votre responsable