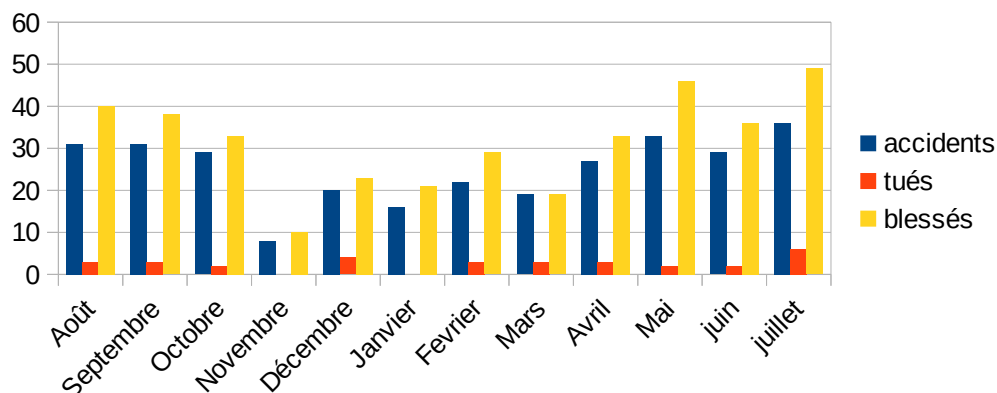


Ce document est élaboré par l'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR), à partir des données provisoires de l'ONISR. Un accident corporel de la circulation routière se définit comme un accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, et provoquant au moins une **victime (V)** qui sont :

- les **tués (T)** (sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident) ;
- les **blessés hospitalisés (BH)** (admis dans un hôpital plus de 24 heures) ;
- les **blessés légers (BL)** (nécessité de soins médicaux, et hospitalisés moins de 24 heures ou pas hospitalisés). **B** = Nombre de blessés hospitalisés et de blessés légers (BH+BL)

Bilan ATB/V	A	T	BH	BL	V
<b>Juillet 2021</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>55</b>
Juillet 2020	27	3	17	29	49
<b>Juillet 2019</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>42</b>
<b>Cumul au 31/07/2021</b>	<b>191</b>	<b>19</b>	<b>94</b>	<b>156</b>	<b>269</b>
Cumul au 31/07/2020	152	15	83	122	220
<b>Cumul au 31/07/2019</b>	<b>195</b>	<b>24</b>	<b>103</b>	<b>144</b>	<b>271</b>

Evolution sur les 12 derniers mois



	Victimes Répartition par catégories d'usagers						
	pedon	bicyclette	motocyclette	voiture	tracteur	autres	
Juillet 2021	T=1 B=0	T=0 B=4	T=0 B=1	T=2 B=10	T=3 B=34	T=0 B=0	T=0 B=0
Juillet 2020	T=1 B=3	T=0 B=2	T=0 B=3	T=1 B=5	T=1 B=32	T=0 B=0	T=0 B=1
Juillet 2019	T=0 B=3	T=1 B=2	T=0 B=4	T=1 B=9	T=1 B=17	T=0 B=0	T=0 B=0
Évolution 2019/2021	↓	↑	↓	↑	↑	→	→
Cumul 2021	T=3 B=17	T=1 B=18	T=1 B=8	T=3 B=52	T=11 B=154	T=0 B=1	T=0 B=0
Cumul 2020	T=1 B=15	T=1 B=11	T=2 B=21	T=3 B=22	T=8 B=130	T=0 B=2	T=0 B=4
Cumul 2019	T=6 B=28	T=2 B=12	T=0 B=13	T=3 B=35	T=13 B=155	T=0 B=2	T=0 B=2
Évolution 2019/2021	↓	↑	↓	↑	↓	↓	↓

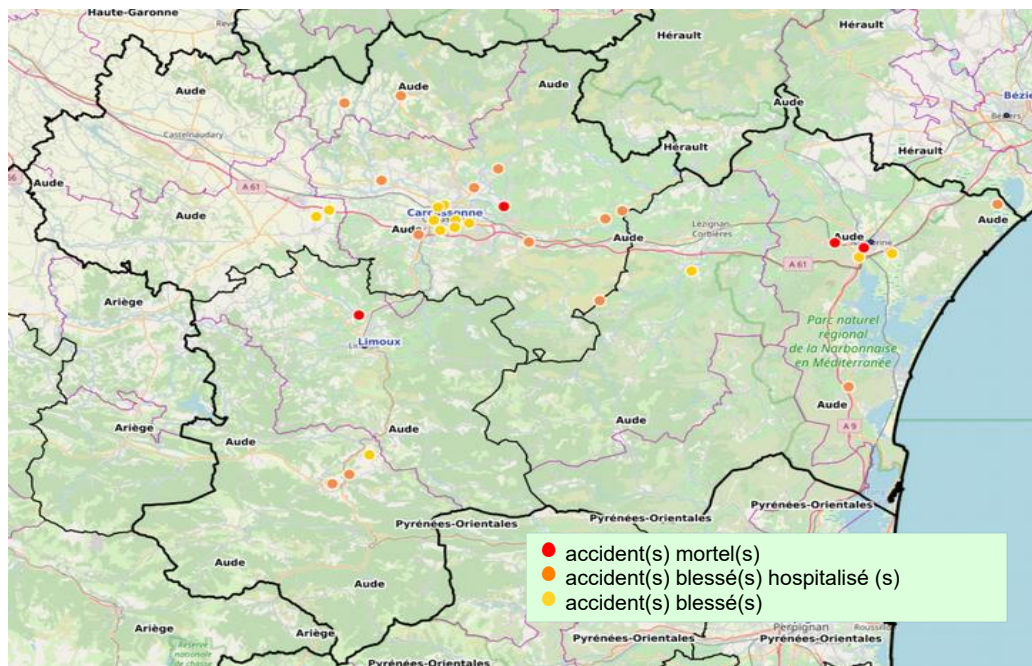
Totaux	Tués	Blessés
<b>au 31/07/2021</b>	<b>19</b>	<b>250</b>
2020 sur la même période	<b>15</b>	<b>205</b>
2019 sur la même période	<b>24</b>	<b>247</b>

**Commentaire :**

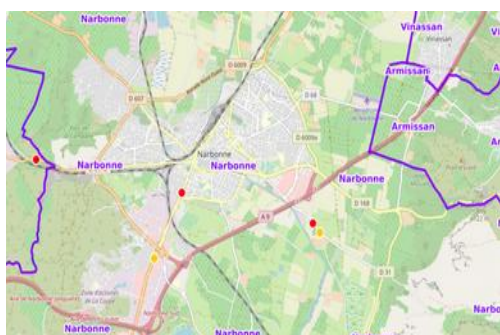
On constate en juillet 2021 une **nette augmentation des victimes de la route** par rapport à juillet 2019, année de référence : plus d'accidents (+12,5%), plus de tués (le double), plus de blessés (+26%) !

- **accident de moto : vitesse excessive** du deux-roues et choc avec un tracteur (1 tué)
- **choc frontal entre deux VL : conduite sous emprise très importante d'alcool et de stupéfiant** (2 tués, 1 blessé grave)
- **perte de contrôle d'un VL : 6 occupants dont 5 non ceinturés** (1 tué, 4 blessés graves)
- **vitesse excessive d'un VL de nuit sans visibilité** : percute un piéton qui **cheminait sur le bord droit** d'une route départementale, hors agglomération (1 tué)

## Localisation de l'accidentologie mensuelle



- accident(s) mortel(s)
- accident(s) blessé(s) hospitalisé (s)
- accident(s) blessé(s)



Plus d'information sur :  
<https://www.securite-routiere/gouv.fr>  
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/>

Cette plaquette d'information dresse un bilan provisoire mensuel de l'accidentalité routière dans le département de l'Aude. Elle a été réalisée à partir des données fournies par les forces de l'ordre lors des accidents corporels de la circulation.

Production : Direction Départementale des Territoires et de la Mer de l'Aude  
 105 Boulevard Barbes – 11838 CARCASSONNE Cedex 9  
 Site internet : <http://www.aude.gouv.fr/bilan-d-accidentalite-routiere-r147.html>  
 téléphone : 04 68 10 31 00 / mail : [securite-routiere@aude.gouv.fr](mailto:securite-routiere@aude.gouv.fr)

Contact : Service Prévention des Risques et Sécurité Routière / Unité Sécurité Routière et Ingénierie de Crise (USRIC)

## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE PRÉSENTE SUR LE TOUR DE FRANCE

En 2021, la délégation à la sécurité routière et l'organisation du Tour de France ont renouvelé leur partenariat visant à sensibiliser les spectateurs de cet événement sportif de première ordre à travers l'opération La Route Se Partage.

La communication envers les usagers de la route porte d'une part sur le partage de la route entre cyclistes, piétons et automobilistes ; d'autre part sur les comportements à adopter pour limiter les dangers sur la route pour l'ensemble de ces usagers.



Dans ce cadre, les intervenants départementaux de sécurité routière de l'Aude ont animé un stand durant les deux jours de présence de la Grande Boucle à Carcassonne.

Ils ont pu échanger avec 642 personnes, dont 192 enfants, invités à renseigner un quizz pour tester leurs connaissances du code de la route : chevauchement de ligne continue, signalisation spécifique aux cyclistes, règles de circulation, équipement, autant de thématiques qui ont suscité questions et intérêt du public.



Malheureusement dans l'Aude, depuis le début 2021 on dénombre 18 cyclistes victimes d'accident de la route dont 1 tué.