

# **LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT DE L'AUDE**

**Bilan annuel 2017**

*Chiffres et statistiques*

Direction Départementale des Territoires et de la Mer  
Observatoire départemental  
de la sécurité routière

# SOMMAIRE

<b>1. Présentation de l'accidentalité en 2017</b>	<b>3</b>
1.1 Principaux chiffres France / Languedoc-Roussillon / Aude	3
1.2 Évolution de l'accidentalité	4
<b>2. Caractéristiques des accidents dans l'Aude</b>	<b>5</b>
2.1 Suivant le type de route	
2.2 Suivant les obstacles latéraux	5
2.3 Suivant le mode de transport	6
2.4 Suivant l'âge des victimes	7
2.5 Suivant le mois	9
2.6 Suivant le jour	10
2.7 Suivant l'heure	12
<b>3. Accidents impliquant les 2 roues motorisées</b>	<b>13</b>
3.1 Caractéristiques de l'ensemble des accidents	13
3.2 Caractéristiques des accidents mortels	14
3.3 Caractéristiques des accidents en agglomération et hors agglomération	14
3.4 Age des victimes	15
<b>4. Accidents avec alcool</b>	<b>16</b>
4.1 Évolution des accidents avec alcool	16
4.2 Accidents avec alcool suivant le jour et l'heure	17
4.3 Caractéristiques du conducteur alcoolisé	18
4.4 Gravité des accidents avec alcool	18
4.5 Usagers alcoolisés impliqués dans les accidents mortels	19
<b>5. Accidents avec stupéfiants</b>	<b>20</b>
<b>6. Accidents impliquant un conducteur jeune</b>	<b>21</b>
6.1 Évolution	21
6.2 Caractéristiques horaires	21
6.3 Type de véhicule	22
6.4 Part des accidents en agglomération et hors agglomération	22
6.5 Accidents avec alcool	22
<b>7. Accident impliquant un conducteur senior</b>	<b>23</b>
7.1 Évolution	23
7.2 Répartition par heures	23
7.3 Accidents mortels	23

## Introduction :

Ce document a pour objet de présenter l'accidentalité du département de l'Aude pour l'année 2016 et son évolution.

Il est fondé sur les données issues des fichiers BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels).

## 1. PRESENTATION DE L'ACCIDENTALITE EN 2017

### 1.1 Principaux chiffres France / Occitanie / Aude

#### L'accidentalité routière en France métropolitaine

<b>58 613</b>	accidents corporels (y compris mortels)
<b>3 448</b>	tués
<b>27 732</b>	blessés hospitalisés
<b>45 652</b>	blessés légers (*)

#### L'accidentalité routière en Occitanie (Chiffres Observatoire Régional)

<b>4 085</b>	accidents corporels (y compris mortels)
<b>392</b>	tués
<b>2 662</b>	blessés hospitalisés
<b>2 667</b>	blessés légers (*)

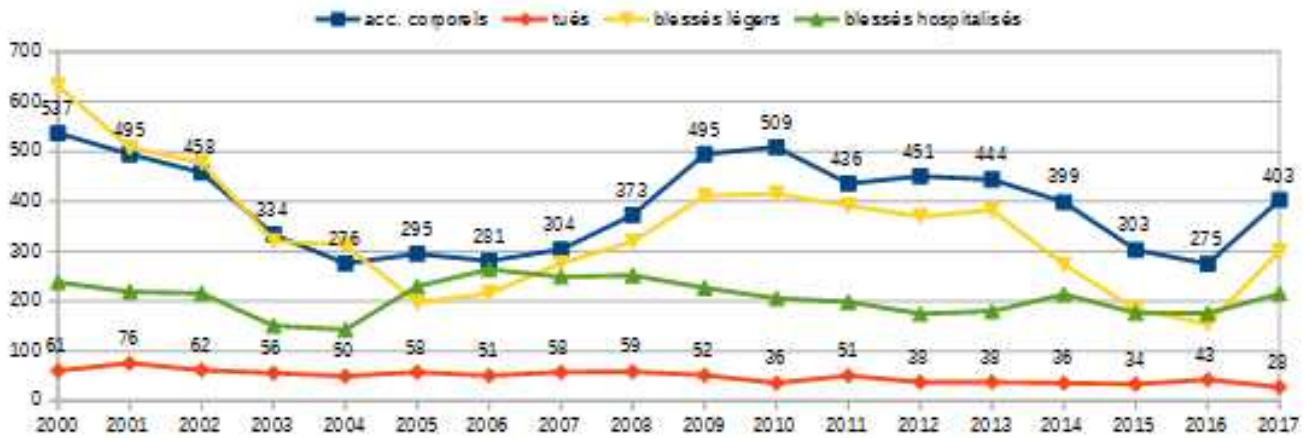
#### L'accidentalité routière dans l'Aude

<b>403</b>	accidents corporels (y compris mortels)
<b>25</b>	accidents mortels
<b>28</b>	tués
<b>215</b>	blessés hospitalisés
<b>300</b>	blessés légers (*)

(\*) les blessés dits « légers » sont des victimes qui ont fait l'objet de soins médicaux, sans être hospitalisées plus de 24h.

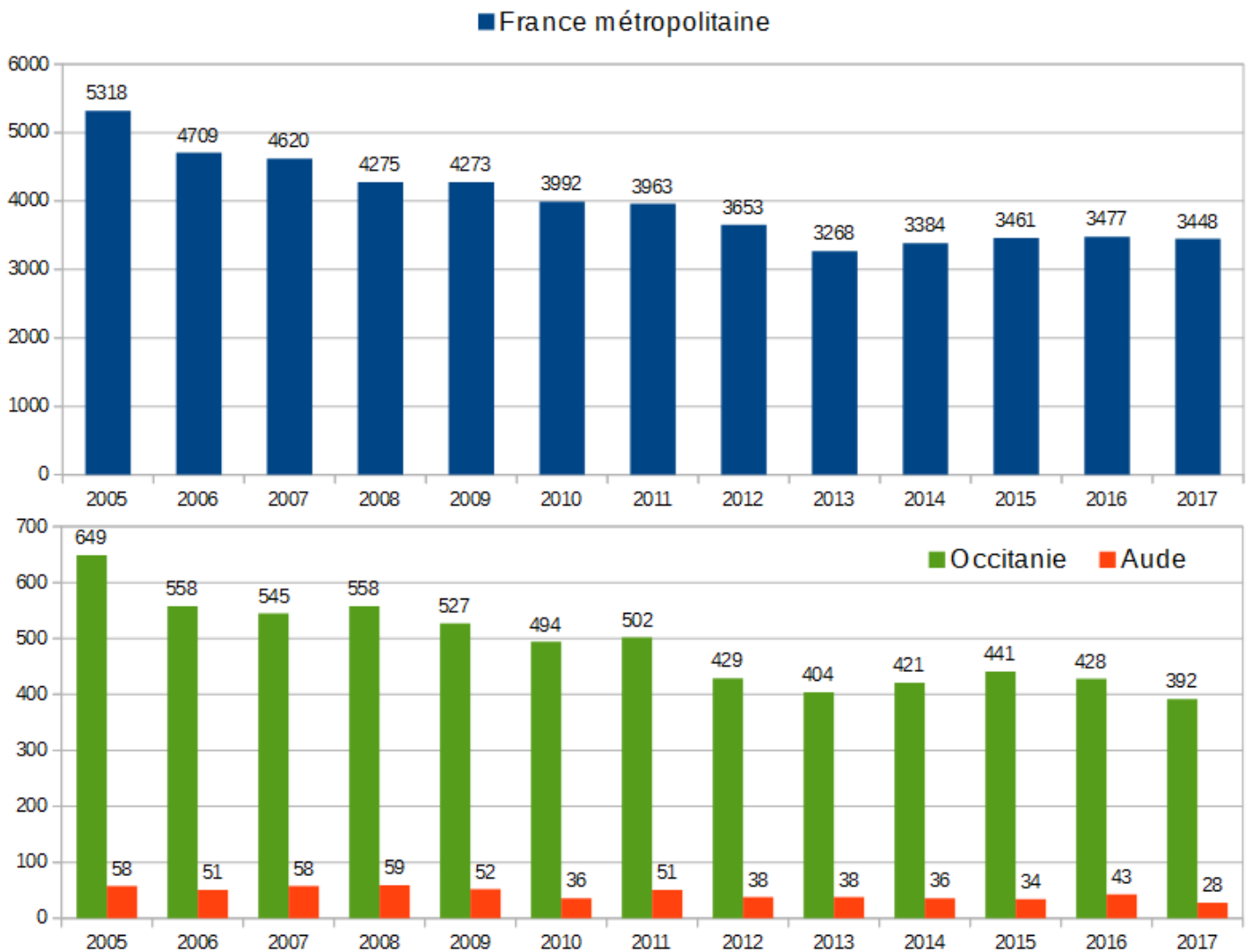
## 1.2 Evolution de l'accidentalité

– Accidents corporels, tués et blessés hospitalisés de 2000 à 2017 dans l'Aude



Dans l'Aude, 2017 a connu une forte diminution du nombre de tués (28) avec une hausse du nombre d'accidents. De 2003 à 2009 et en 2011, le nombre de tués a oscillé entre 50 et 59. Entre 2012 et 2016, le nombre de tués est resté compris entre 34 et 43.

– Comparaison du nombre de tués France / Région / Aude de 2005 à 2017



En France, alors que le nombre de tués avait diminué régulièrement de 2004 à 2013, il est **reparti à la hausse en 2014 (+3,5 %)**, **2015 (+2,2 %)** et **2016 (+0,5%)** et **une baisse de 0,8 % pour 2017**.

En Occitania, le nombre de tués a diminué de 0,9 % entre 2016 et 2017.

En 2017, l'Aude connaît son plus faible nombre de tués (28).

## 2. CARACTERISTIQUES DES ACCIDENTS

### 2.1 Suivant le type de route

Types de route	Accidents	Accidents Mortels		Millions de véhicules par km et par an (*)	
Routes départementales hors agglo	124	25	65,79%	137,8	0,964
Routes départementales en agglo	37	3	7,89%		
Autoroutes	11	4	10,53%	5	0,035
Routes nationales	9	0	0,00%	0,2	0,001
Autres voies	94	6	15,79%	Non C	Non C

(\*) estimation

Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes.

Les routes nationales se situent en agglomération de Carcassonne et de Narbonne.

73% des accidents mortels ont lieu sur les routes départementales.

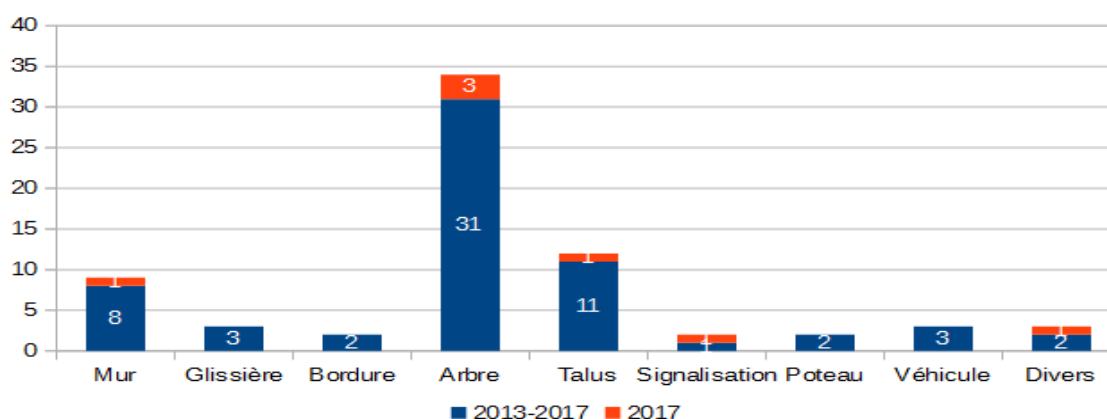
Ces chiffres doivent être rapportés au nombre de kilomètres respectifs de chaque voirie et au trafic supporté par chaque section de ces réseaux.

### 2.2 Obstacles latéraux

Sans prendre en compte le réseau autoroutier, l'étude des accidents mortels contre obstacles fixes sur une période de 5 ans (2013-2017) montre que :

- 33 % des accidents mortels impliquent un obstacle fixe (47 accidents sur 140),
- **66 % des obstacles concernés sont des arbres** (31 accidents mortels sur 47),
- sur les 31 arbres impliqués, 26 sont hors agglomération.

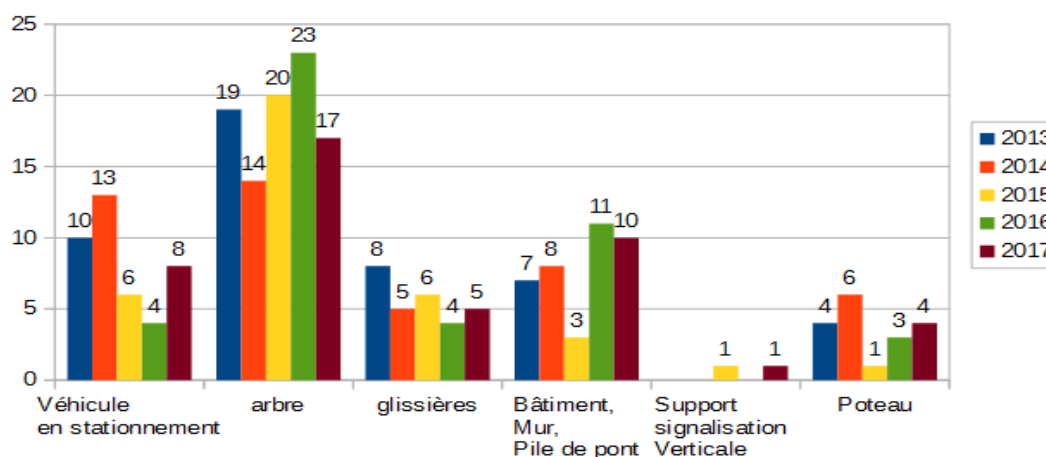
Répartition des accidents mortels ( 2013-2017) par type d'obstacle



Sans prendre en compte le réseau autoroutier, l'étude des accidents contre obstacles fixes sur une période de 5 ans (2013-2017) montre que :

- 12% des accidents impliquent un obstacle fixe (221 accidents sur 1825).
- **42 % des obstacles concernés sont des arbres** (93 accidents sur 221).

Répartition des accidents par type d'obstacle et par année



## 2.3 Suivant le mode de transport

### 2.3.1 Comparaison Aude 2017 / Aude 2016

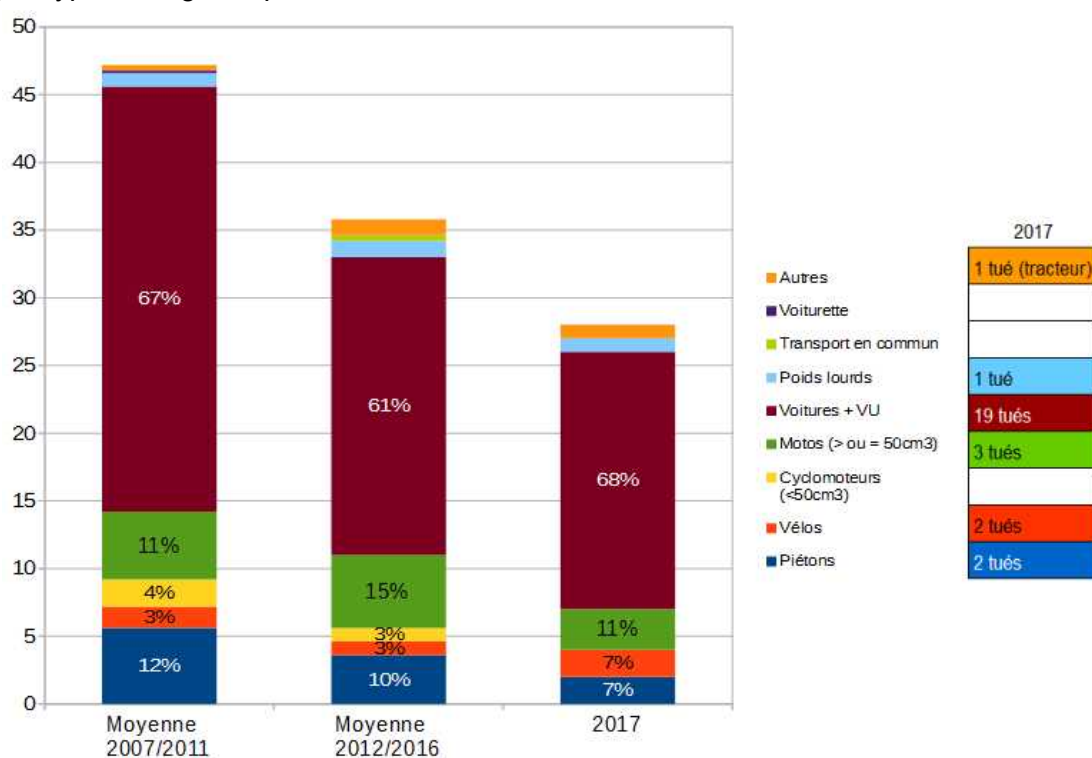
	2017					
	Tués 2017	Rappel tués 2016	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total des blessés	Rappel total blessés 2016
Piétons	2	8	27	26	53	32
Vélos	2	0	7	16	23	18
Cyclos	0	2	23	31	54	31
Motos	3	4	46	34	80	47
Voitures	18	23	102	184	286	176
VU	1	5	3	6	9	23
Poids lourds	1	0	3	2	5	2
Transport en commun	0	0	0	1	1	0
Voiturette	0	0	1	0	1	0
Autres	1	1	3	0	3	2
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>43</b>	<b>215</b>	<b>300</b>	<b>515</b>	<b>331</b>

La diminution du nombre de tués est nette chez les piétons (8 tués en 2016, 2 en 2017), les voitures (23 en 2016, 18 en 2017) et les véhicules utilitaires (5 en 2016, 1 en 2017).

Le nombre global de blessés augmente fortement mais est directement lié à une meilleure prise en compte des accidents légers.

### 2.3.2 Evolution des tués par type d'utilisateur depuis 2006

Par rapport à la moyenne 2012/2016, l'année 2017 se caractérise par une diminution du nombre de tués dans toutes les catégories d'utilisateurs sauf pour les cyclistes, dont l'augmentation est toutefois à relativiser (1 tué en moyenne sur 2012/2016, 2 tués en 2017).

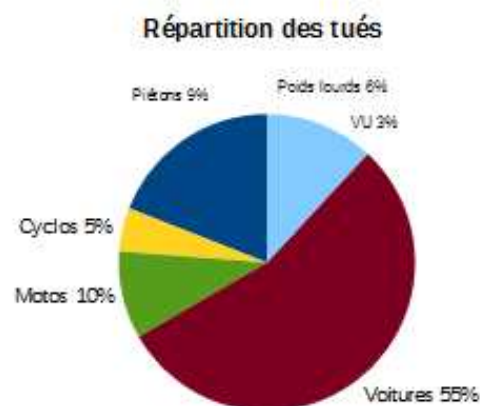
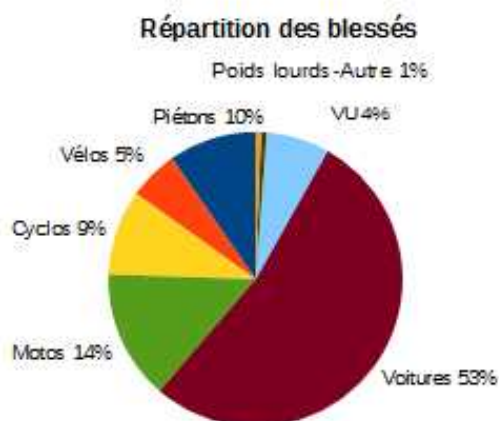


Mis à part les cyclistes, **la diminution profite aux usagers vulnérables** (piétons et deux-roues) puisqu'ils représentent en 2017 seulement 25 % des tués (33 % en 2012/2016 et 30 % en 2007/2011) soit 7 tués (12 en 2012/2016 et 16 en 2007/2011).

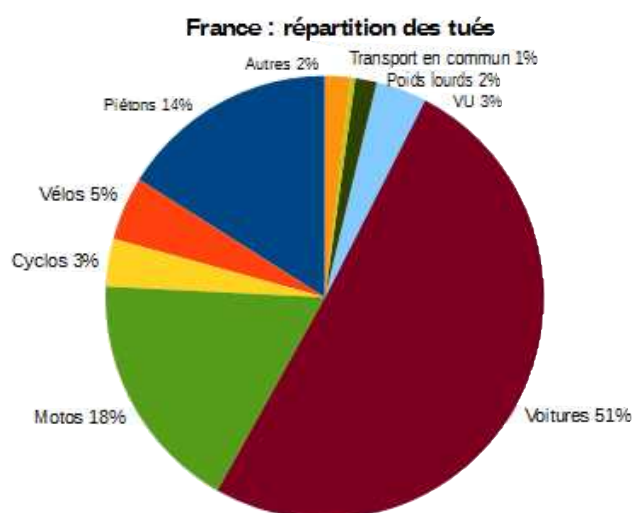
La diminution du nombre de tués en voiture est réelle (19 en 2017 pour 23 en 2012/2016 et 34 en 2007/2011) mais le pourcentage de tués en voiture augmente (68 % en 2017 pour 60 % en 2012/2016 et 66 % en 2007/2011).

## 2.3.3 Comparaison Aude / France

### Aude



En termes de tués, les piétons, cyclistes et motards sont **moins impliqués** dans l'Aude qu'au niveau national.



### 2.3.4 Port de la ceinture dans les véhicules légers et utilitaires

Dans l'Aude en 2017, **20% des tués en voiture ne sont pas porteurs de la ceinture** de sécurité. Ce chiffre est proche de la moyenne nationale qui s'élève à 21 %.

Sur les 5 années 2013/2017 dans l'Aude, 21 % des tués en voiture n'avaient pas leur ceinture, cette moyenne s'élève à 38 % pour les véhicules utilitaires (France 2017 : 36%) et à 27 % pour les poids lourds (France 2017 : 26%).

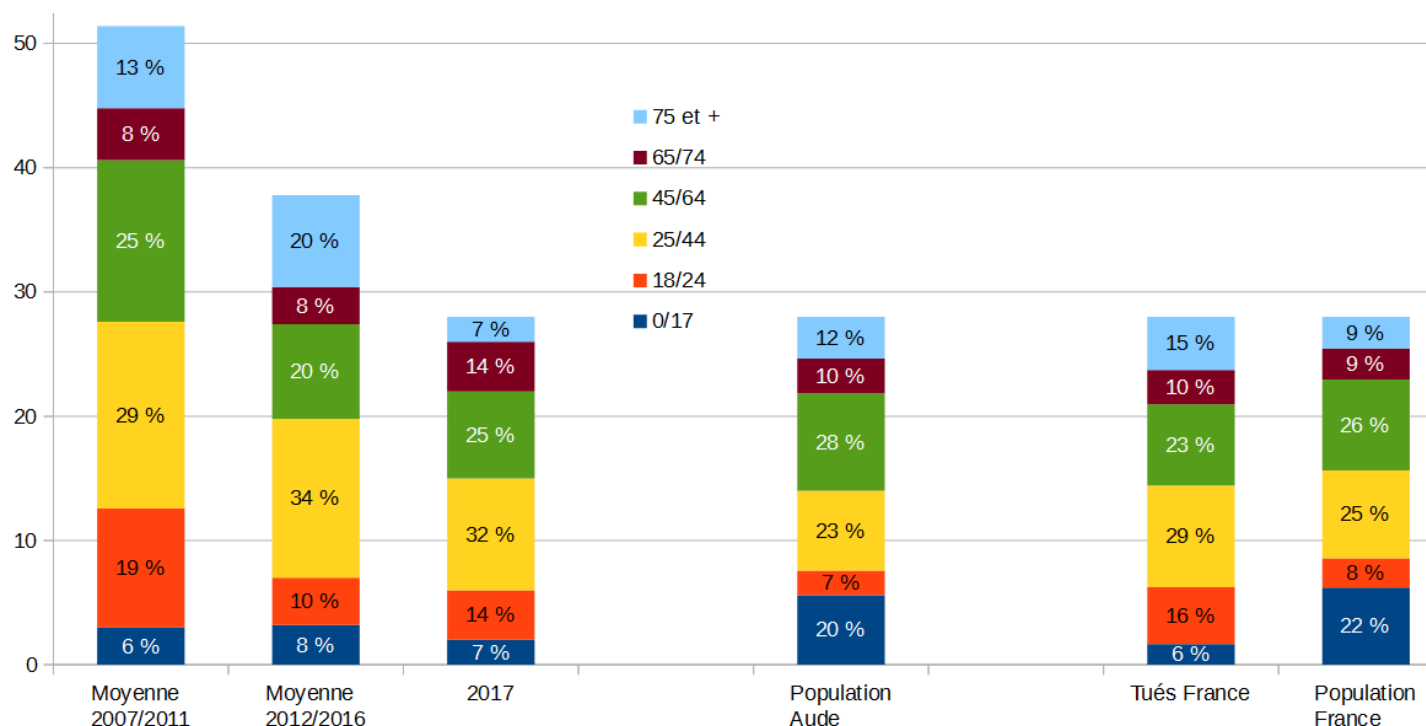
## 2.4 Suivant l'âge des victimes

### 2.4.1 Comparaison Aude 2017 / Aude 2016

Age	Tués 2017	Tués 2016	2017			Rappel total blessés 2016
			Blessés hospitalisés	Blessés légers	Total des blessés	
0/17	2	3	35	51	86	40
18/24	4	3	32	63	95	56
25/44	9	12	66	87	153	103
45/64	7	10	53	69	122	82
65/74	4	5	17	17	34	30
75 et +	2	10	12	13	25	20
Total	28	43	215	300	515	331

La diminution du nombre de tués profite aux 75 ans et plus (2 tués en 2017 pour 10 en 2016), et aux 25-64 ans (16 tués en 2017 pour 22 en 2016).

## 2.4.2 Evolution des tués par âge depuis 2007, et comparaison avec la France



Comparée aux 10 années précédentes, 2017 se caractérise par :

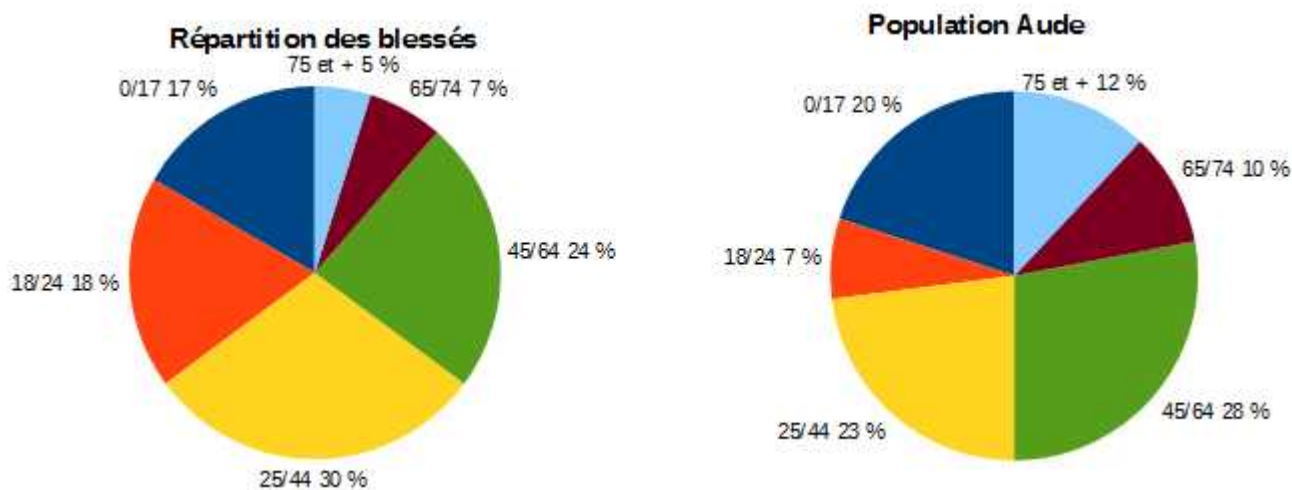
- une **forte diminution des tués de 75 ans et plus** (2 tués en 2017 pour 7 tués en moyenne sur 2012/2016 et 2007/2011), qui sont en 2017 deux fois moins représentés qu'au niveau national (7 % pour 15%),
- une diminution sensible du nombre de tués de 25/44 ans (9 tués pour une moyenne de 13 tués en 2012/2016 et 2007/2011).

En termes de pourcentage, l'année 2017 se situe dans la moyenne des 10 dernières années mis à part pour les seniors où la proportion de tués de 65/74 ans augmente (14 % des tués pour 8 % sur 2012/2016 et 2007/2011) alors que celle des 75 ans et plus diminue (7 % des tués pour 20 % sur 2012/2016 et 13 % sur 2007/2011).

## 2.4.3 Nombre de blessés, comparé à la population

En comparant les âges des blessés à leur répartition dans la population audoise, on constate **une sur-représentation**

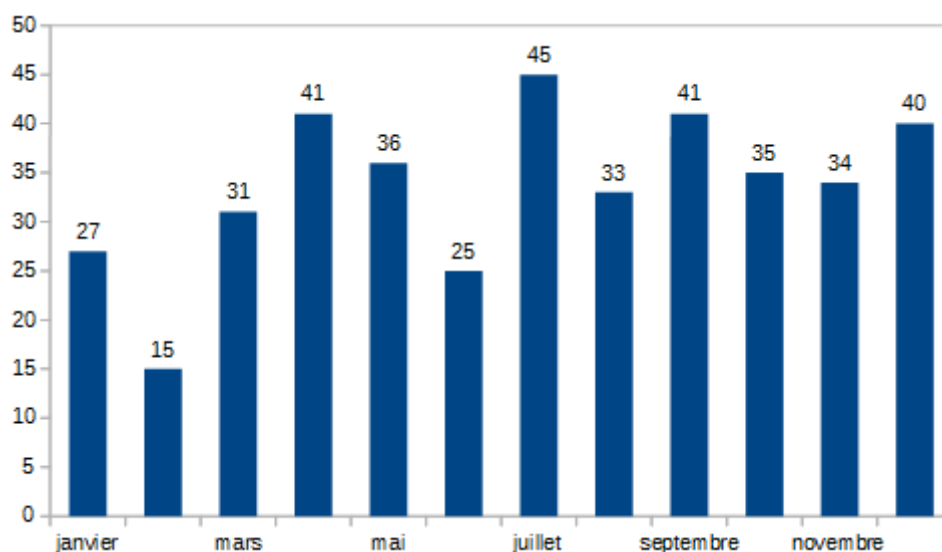
- chez les 18/24 ans : 18% des blessés pour 7% de la population locale,
- chez les 25/44 ans : 30 % des blessés pour 23 % de la population locale.





## 2.5 Suivant le mois

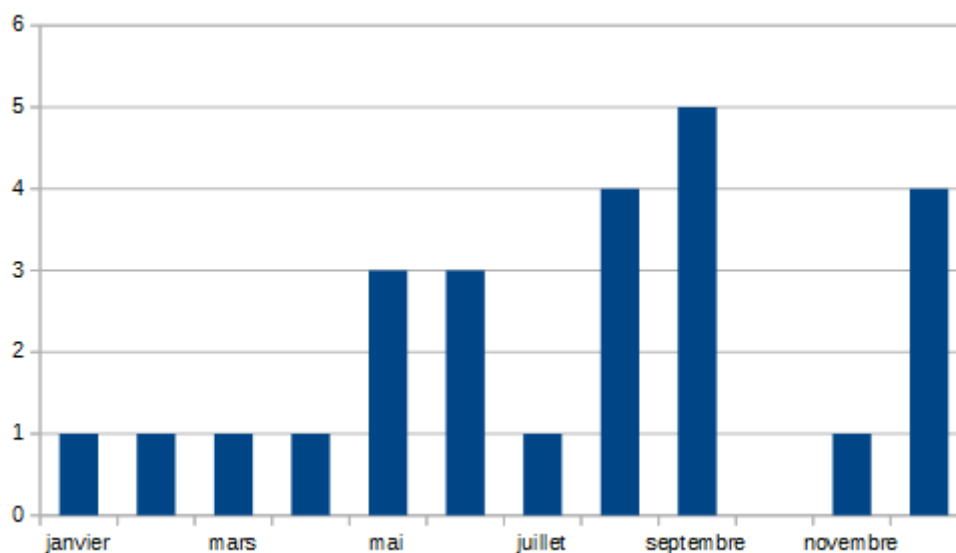
### — accidents par mois



Les accidents corporels sont répartis tout au long de l'année avec un **pic au mois juillet**.

En cumulant les années 2012 à 2016, les mois les plus accidentogènes sont mai (181 accidents), août (179 accidents), juillet (177 accidents) et juin (173 accidents). Les mois les moins accidentogènes sont logiquement les mois d'hiver : mars (120 accidents) et février (130 accidents).

### — accidents mortels par mois

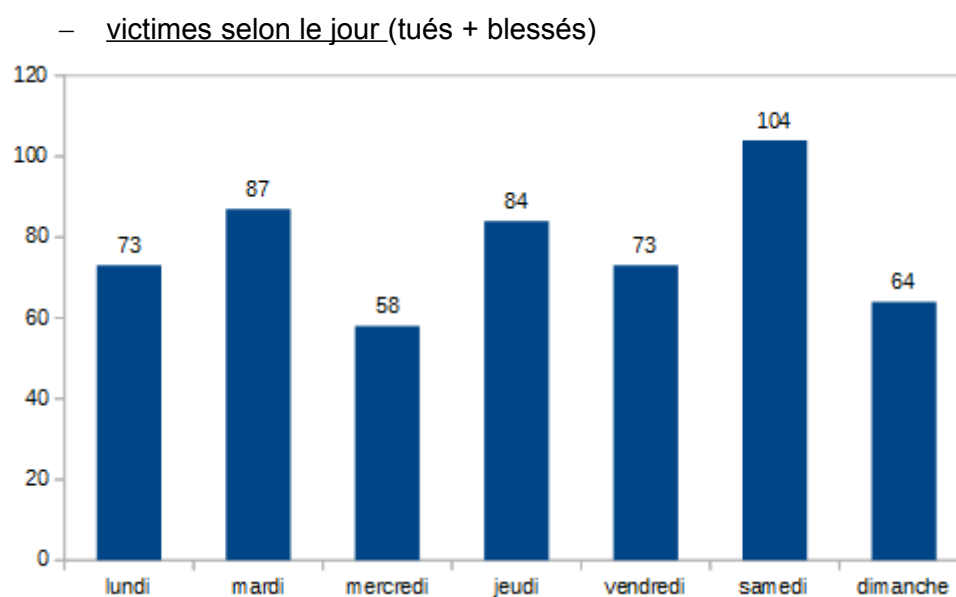
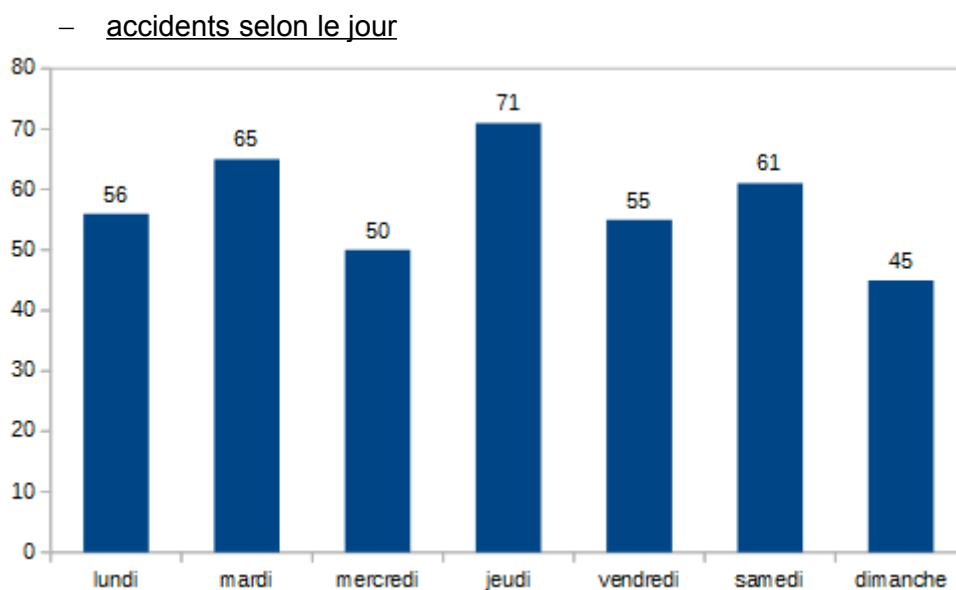


Les mois de **août, septembre et décembre** ont été les plus meurtriers en 2017 : 13 accidents mortels ont occasionné 16 tués soit **57 % des tués de l'année**.

En cumulant les années 2012 à 2015, le mois le plus accidentogène est juillet (25 accidents mortels) suivi de septembre (22 accidents mortels).

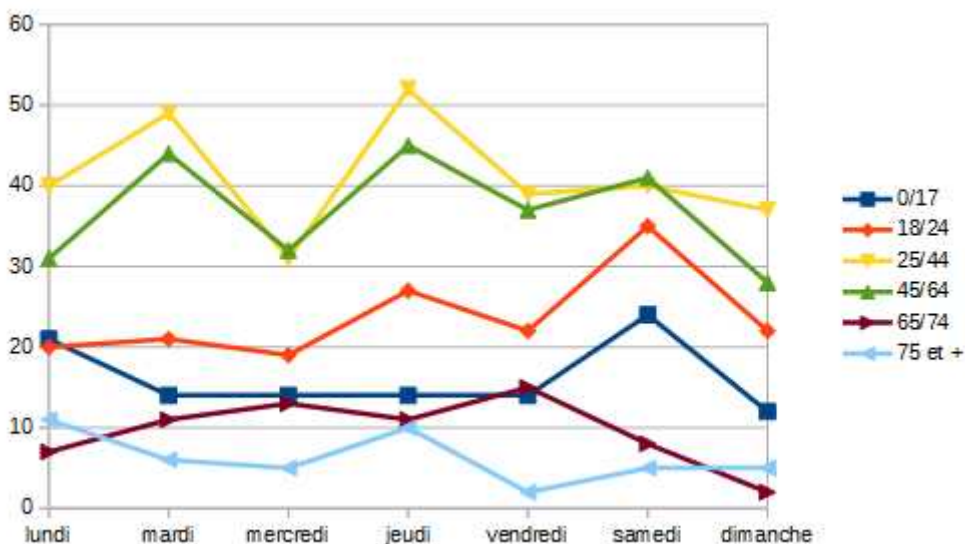
## 2.6 Suivant le jour

### 2.6.1 Caractéristiques de l'ensemble des accidents (mortels + corporels) :



En combinant le nombre d'accidents et de victimes, les jours les plus accidentogènes sont les **jeudi et les samedi**.

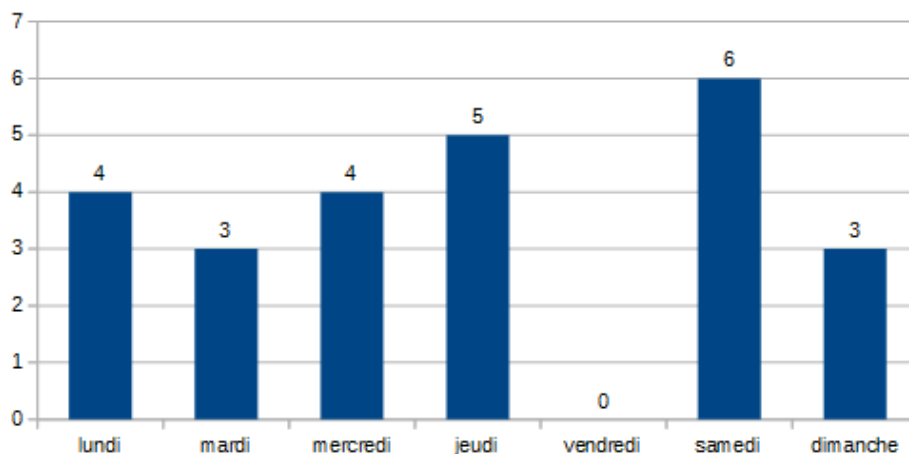
– victimes (tués + blessés) par tranches d'âges selon le jour



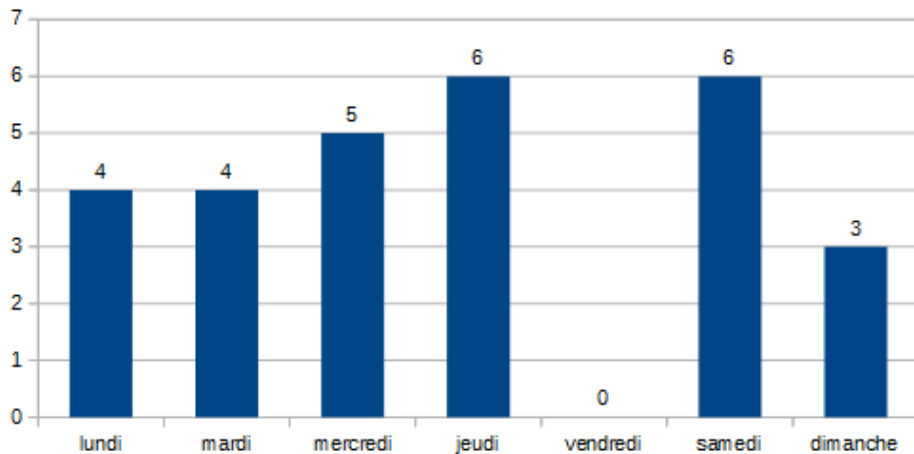
Quelle que soit la tranche d'âge, la journée du mercredi occasionne le moins de victimes.

### 2.6.2 Caractéristiques des accidents mortels :

Accidents mortels selon le jour



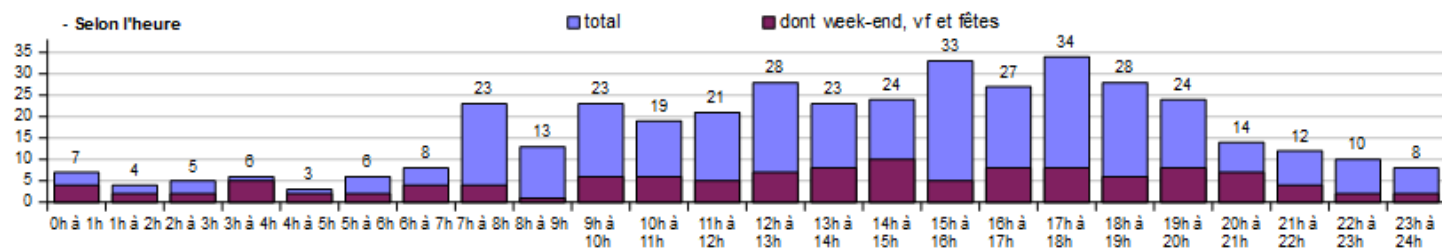
tués selon le jour



Près de 24 % des accidents mortels et 21 % des tués se concentrent sur le **samedi**.

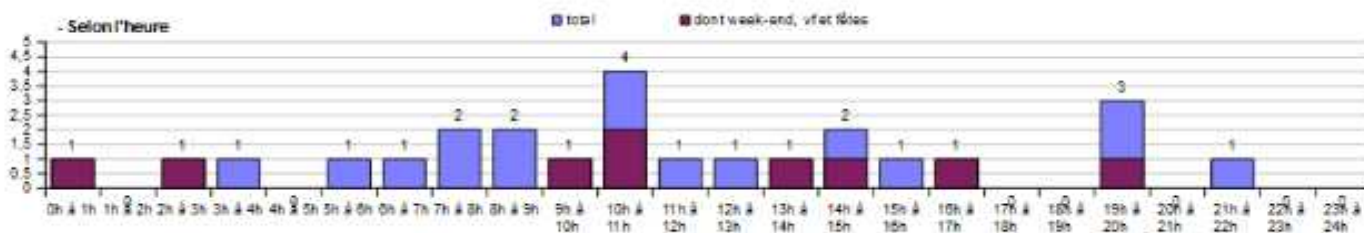
## 2.7 Suivant l'heure

### Répartition des **accidents** sur jours ouvrables, WE, fêtes et veille de fêtes



Le nombre d'accidents augmente à partir de 7h et progresse pour atteindre un **pic entre 15 et 19h**.

### Répartition des **accidents mortels** sur jours ouvrables, WE, fêtes et veille de fêtes



Une majorité d'accidents mortels a lieu en journée (environ 2/3), avec une concentration **entre 10h et 11h** (16% des accidents mortels).

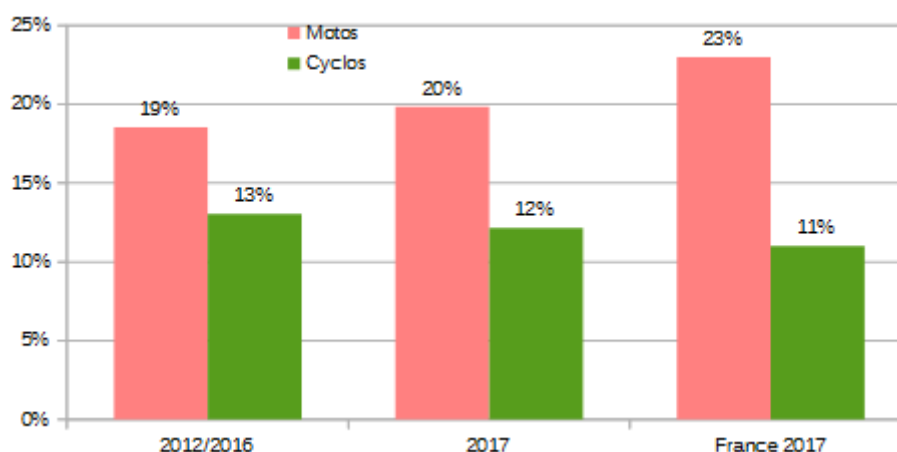
### 3. ACCIDENTS IMPLIQUANT LES 2 ROUES MOTORISEES (2RM)

Le parc des deux roues motorisées est estimé :

- pour les cyclomoteurs à 560 000 véhicules en 2015 (bilan ONISR 2015) représentant 0,3% du trafic motorisé (bilan ONISR 2016),
- pour les motocyclettes à 2,24 millions de véhicules en 2015 (bilan ONISR 2015) représentant 1,7% du trafic motorisé (bilan ONISR 2016).

#### 3.1 Caractéristiques de l'ensemble des accidents (corporels + mortels)

- part des accidents impliquant un 2 roues motorisées par rapport au nombre total d'accidents (comparaison avec la moyenne 2012-2016)



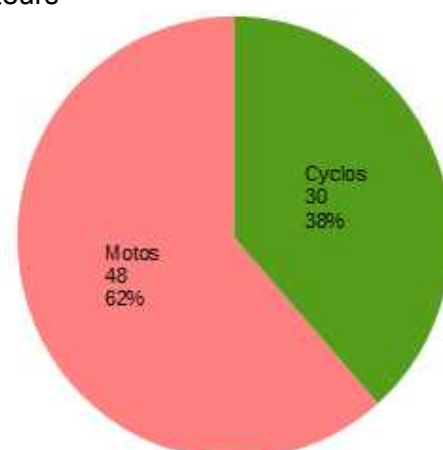
En 2017, les accidents impliquant les 2 roues motorisées (2RM) représentent **32% des accidents corporels** et 10 % des tués, pour environ **2% du trafic**.

La part des accidents de cyclomoteur diminue très légèrement dans l'Aude (12% en 2016 pour 13% sur 2011/2015) en restant supérieur au niveau national (11 % en 2017)

Les accidents impliquant des motos sont en légère **augmentation** mais restent inférieurs aux statistiques nationales : 20% d'accidents impliquant une moto dans l'Aude en 2017 pour 23 % en France

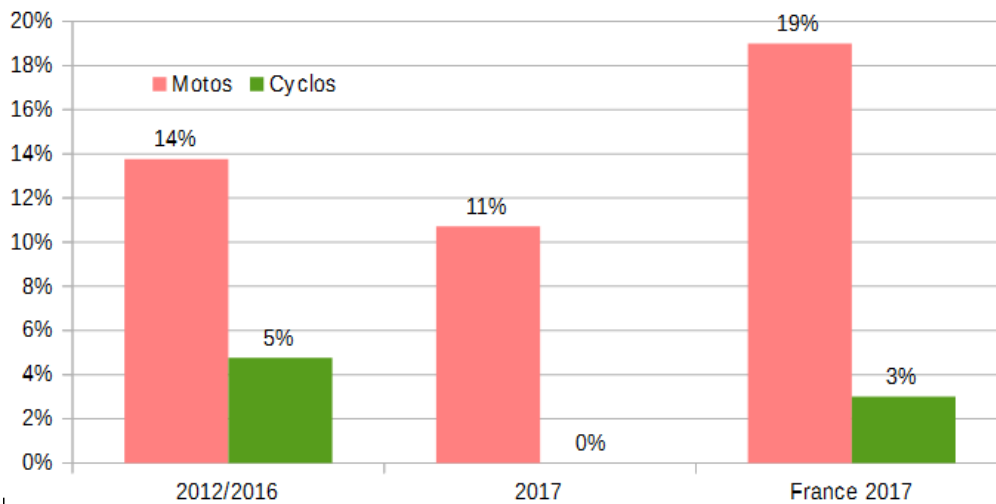
- répartition des accidents entre les motos et les cyclomoteurs

Les cyclomoteurs représentent environ **14% des km parcourus** par des 2RM mais **38% des accidents corporels** de 2RM dans l'Aude en 2017 : les cyclomoteurs circulent davantage en agglomération que les motos (voir paragraphe 3.3) et sont donc exposés à davantage de situations accidentogènes.



### 3.2 Caractéristiques des accidents mortels

- part des tués en 2 roues motorisées par rapport au nombre total de tués (comparaison avec la moyenne 2012-2016)

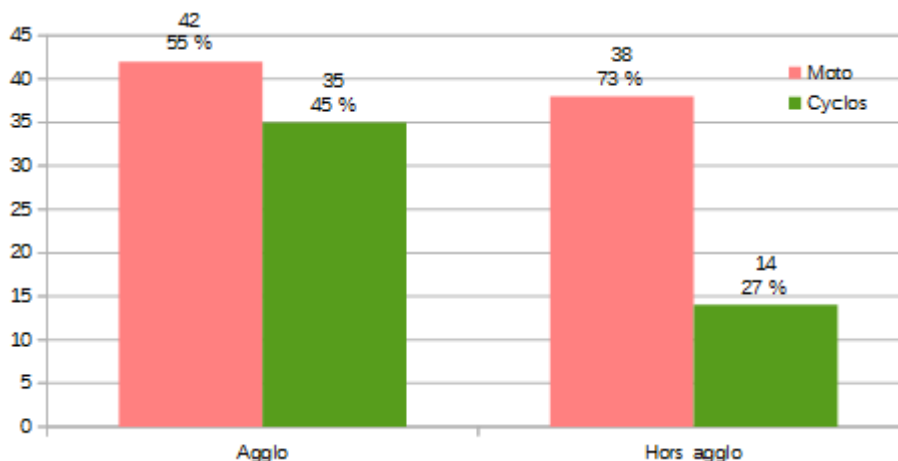


En 2017 dans l'Aude, les 3 tués en deux roues motorisées sont usagers de motos, ils représentent **11% de l'ensemble des tués**. Le nombre de tués en 2RM a stagné entre 6 et 8 tués entre 2008 et 2016 pour atteindre 10 tués en 2015.

En France depuis 2010, le nombre brut de tués à 2RM a nettement diminué (952 en 2010 pour 734 en 2016) mais augmente en 2017 (786 tués). La part des tués à 2RM reste relativement stable (24% des tués en 2010, 23 % en 2017).

### 3.3 Caractéristiques des accidents en agglomération et hors agglomération

- répartition des accidents en agglomération / hors agglomération



2017 est la première année où le nombre d'accidents de motos en agglomération est plus important que le nombre d'accidents de cyclomoteurs. Hors agglomération, les accidents à moto sont nettement plus nombreux que ceux à cyclomoteur.

– caractéristiques des accidents en agglomération

	Total accidents	de jour	de nuit	en intersection	conduc teur alcoolisé	nombre de victimes	Port du casque oui	casque non
Cyclos	35	23	12	23	4	38	29	6
Motos	42	34	8	17	1	44	32	1
Total	77	57	20	40	5	82	61	7

Les caractéristiques des 35 accidents de **cyclomoteurs en agglomération** sont les suivantes :

- de jour (à 66%),
- 4 conducteurs alcoolisés,
- 6 victimes ne sont pas porteuses du casque.

Les caractéristiques des 42 accidents de **motos en agglomération** sont les suivantes :

- de jour (à 81 %),
- 1 conducteur alcoolisé.

– caractéristiques des accidents hors agglomération

	Total accidents	de jour	de nuit	en intersection	conduc teur alcoolisé	nombre de victimes	Port du casque oui	casque non
Cyclos	14	12	2	6	1	17	14	0
Motos	38	33	5	0	4	42	37	1
Total	52	45	7	6	5	59	51	1

Les accidents de cyclomoteurs hors agglomération se produisent essentiellement de jour (à 86%).

Les caractéristiques des 38 accidents de **motos hors agglomération** sont les suivantes :

- de jour (à 86%)
- 4 conducteurs alcoolisés.

### 3.4 Age des victimes

2017 Age	Tués		Blessés hospitalisé		Blessés légers		Victimes Total
	Cyclos	Motos	Cyclos	Motos	Cyclos	Motos	
0/17			14	6	18	4	42
18/24			3	2	7	4	16
25/44		1	3	20	6	11	41
45/64		2	2	18	1	15	38
65/74				1		1	2
75 et +			1			1	2
Total	0	3	23	47	32	36	141

En **cyclomoteur**, 76% des victimes ont **moins de 25 ans** alors qu'à **moto**, 77% des victimes ont entre **25 et 64 ans**.

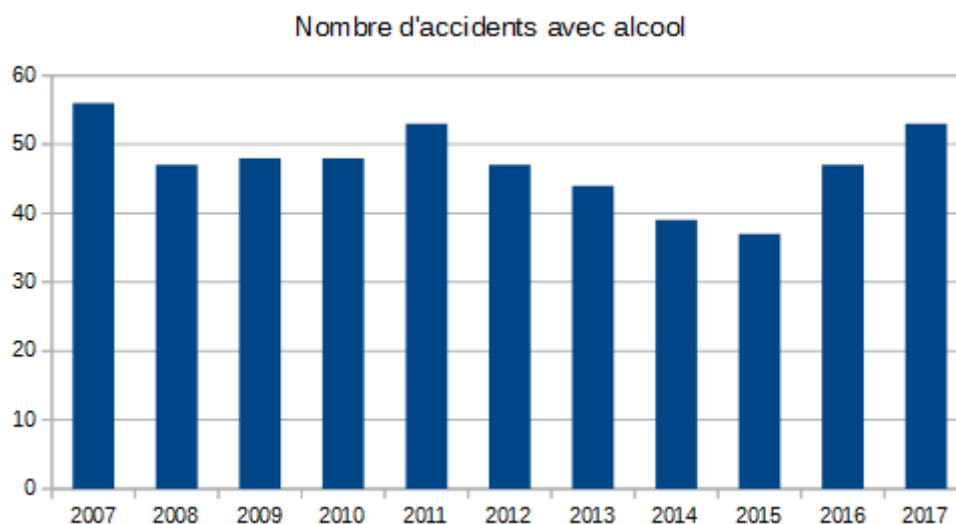
## 4. ACCIDENTS AVEC ALCOOL

Les accidents sont considérés « avec alcool » lorsqu'au moins un usager impliqué a un taux d'alcoolémie supérieur ou égal à 0,5g/L de sang.

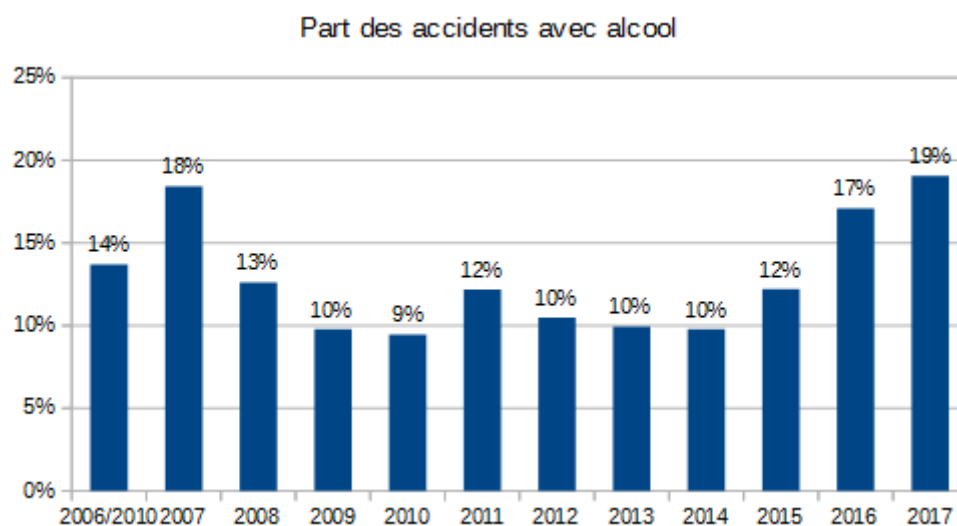
### 4.1 Évolution des accidents avec alcool

Sur les 403 accidents corporels :

- 53 impliquent au moins un conducteur alcoolisé (taux supérieur ou égal à 0,5g/L de sang) soit 13 %
- 225 ont révélé un dépistage négatif pour les usagers impliqués soit 56 %
- 125 n'ont pas fait l'objet de dépistages alcoolémie soit 31 %



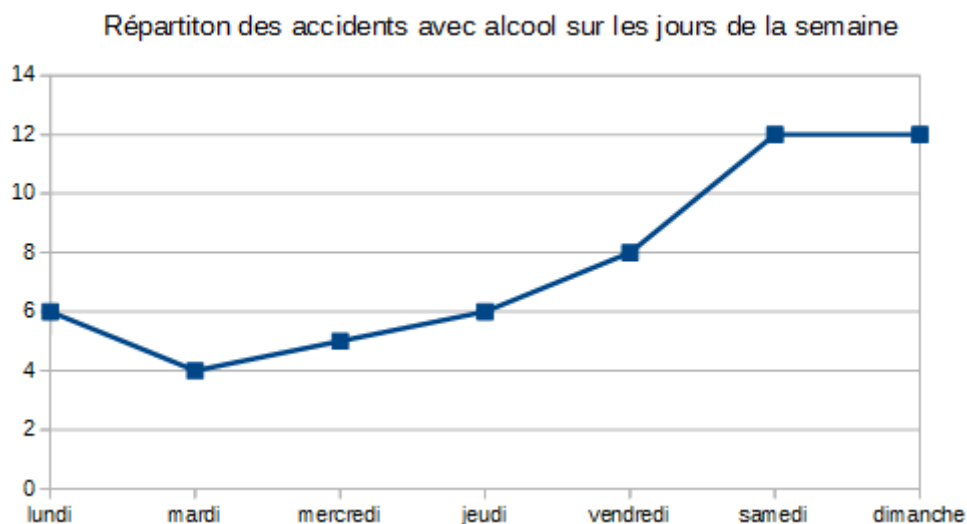
Le nombre d'accidents corporels avec alcool **repart à la hausse** alors qu'il diminue de 2011 (53 accidents avec alcool) à 2015 (37 accidents).



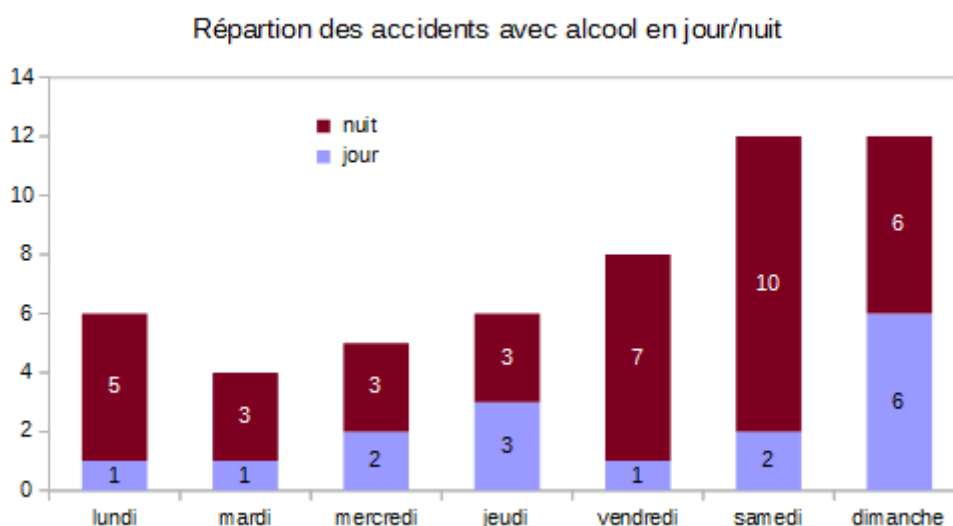
La proportion d'accidents avec alcool repart à la hausse en 2017 (19%) alors qu'elle était comprise entre 10 et 12 % pour la période 2011/2015.



## 4.2 Accident avec alcool suivant le jour et l'heure

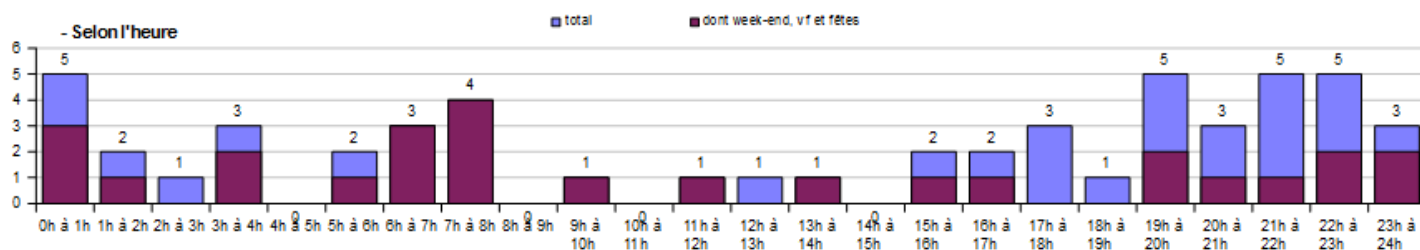


En 2017, 45 % des accidents avec alcool se sont produits le **samedi et dimanche** (51 % en 2016).



69% des accidents avec alcool se sont produits **la nuit** (75% en 2012, 60% en 2013, 66 % en 2014, 54 % en 2015 et 64 % en 2016).

– répartition des accidents avec alcool selon l'heure dont week-end, VF et fêtes

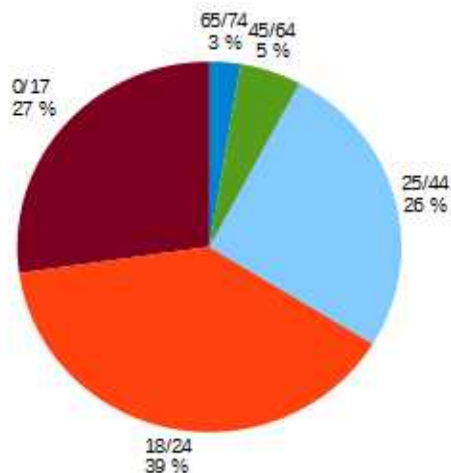


La moitié des accidents avec alcool se concentrent sur le créneau de 19h à 1h du matin (26 accidents).

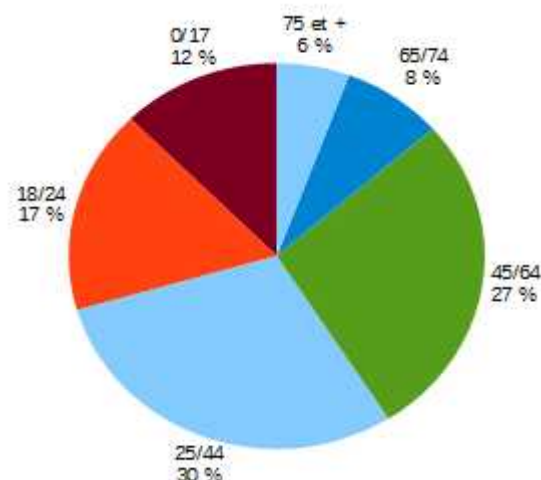
### 4.3 Caractéristiques du conducteur alcoolisé

#### Âges des conducteurs

- dans les accidents **avec alcool**



- dans tous les accidents

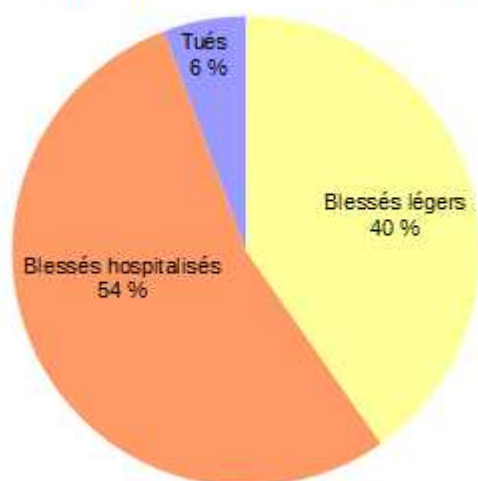


Les conducteurs sur-représentés dans les accidents avec présence d'alcool sont :

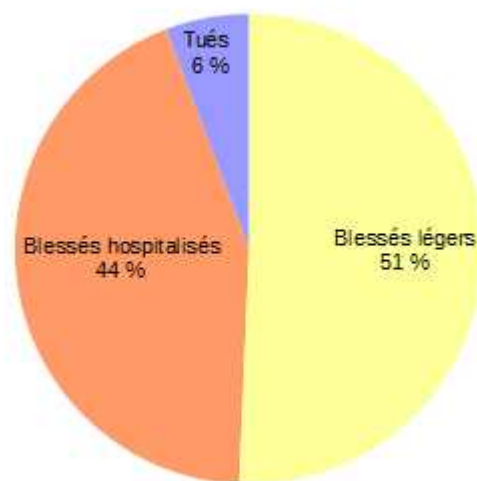
- les **18 à 24 ans** (39 % dans les accidents avec alcool contre 17 % dans les accidents sans alcool),
- les moins de 18 ans (27 % dans les accidents avec alcool contre 12 % dans les accidents sans alcool).

### 4.4 Gravité des accidents avec alcool supérieur ou égal à 0.5g/L

victimes dans les accidents avec alcool



victimes dans les accidents sans alcool



En considérant le total « tués + blessés hospitalisés », les accidents avec alcool **sont en moyenne plus graves** que les accidents sans alcool : 60% de tués et blessés hospitalisés dans les accidents avec alcool (50% dans les accidents sans alcool).

En effet, même dans le cas où le conducteur alcoolisé ne serait pas à l'origine de la situation accidentogène, ces capacités à percevoir la situation et à réagir seront nettement amoindries, entraînant des distances d'arrêt plus longues et donc des vitesses de choc plus élevées.

## 4.5 Usagers alcoolisés impliqués dans les accidents mortels

Le tableau ci-dessous récapitule les statistiques liés aux 10 accidents mortels avec un dépistage positif à l'alcool et/ou aux stupéfiants, comparé aux 23 accidents mortels ayant fait l'objet de dépistage (2 accidents avec dépistage impossible).

Accidents mortels avec usager alcoolisé ou sous stupéfiant							
Aude 2017			Aude 2015	Aude 2016	France 2015	France 2016	
Age moyen de l'auteur	Nombre	soit X % des acc mortels					
Alcool seul	29	3	12,0%	25,0%	9,4%		
Stupéfiants seul	39	5	20,0%	16,7%	18,8%		
Alcool et stupéfiants	21	2	8,0%	4,2%	12,5%		
Présence alcool	26	5	20,0%	29,2%	21,9%	30,0%	29,0%
Présence stupéfiant	33	7	28,0%	20,8%	31,3%	21,0%	22,0%
Présence d'au moins un produit	33	10	40,0%	45,8%	40,6%		

Tués							
Aude 2017		Aude 2015	Aude 2016	Région	France 2015	France 2016	
Nombre	soit X % des Tués						
Alcool seul	3	10,7%	15,2%	8,1%			
Stupéfiants seul	6	21,4%	6,1%	16,2%			
Alcool et stupéfiants	2	7,1%	15,2%	10,8%			
Présence alcool	5	17,9%	30,3%	18,9%	27% (2014)	30,5%	16,4%
Présence stupéfiant	8	28,6%	21,2%	27,0%	20 % (2013)	22,8%	23,9%
Présence d'au moins un produit	10	35,7%	36,4%	35,1%			

Dans ces 10 accidents mortels, 10 usagers ont été dépistés positifs à au moins au produit.

9 des 10 usagers sous l'emprise d'un produit, impliqués dans un accident mortel sont **des hommes** (France 2015 : 92% d'hommes).

Les 10 usagers sous l'emprise d'un produit sont : 8 sont automobilistes, 1 motard et un piéton.

La **moyenne d'âge** des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel est de **26 ans**.

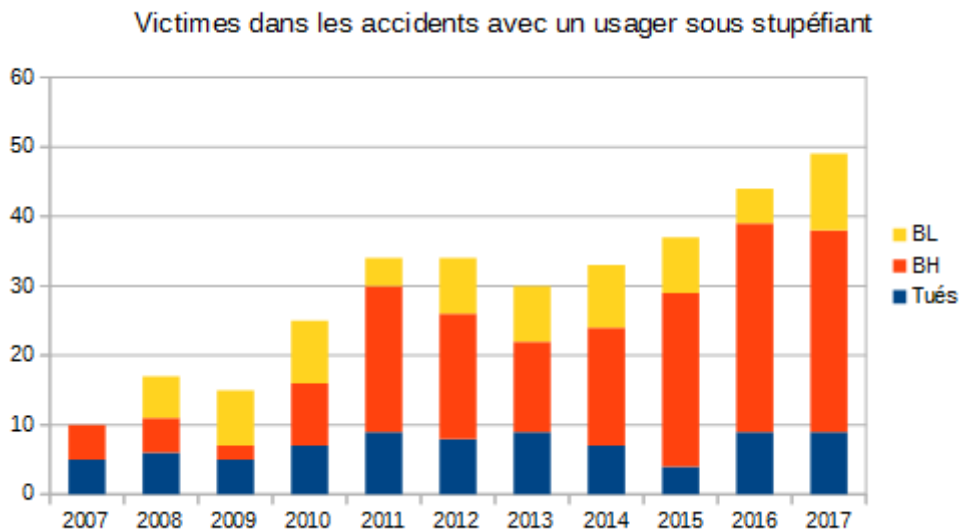
## 5. ACCIDENTS AVEC STUPEFIANT

Sur 403 accidents corporels :

- 25 impliquent au moins un conducteur sous stupéfiant soit 6%,
- 264 n'ont pas fait l'objet de dépistages stupéfiant,
- 114 ont révélé un dépistage négatif soit 28 %

Les accidents avec stupéfiants **sont en moyenne plus graves** que les accidents sans stupéfiant. Ils représentent 6% des accidents mais ont occasionné en 2017, 32 % des tués (sur la base des accidents avec dépistage).

L'**âge moyen** des usagers sous stupéfiant présumés responsables d'accidents mortels est de **33 ans**.



Le nombre d'accidents avec un facteur stupéfiant a fortement augmenté depuis 2007 ainsi que le nombre de victimes (10 accidents en 2008 et 25 accidents occasionnant 49 victimes en 2017). Si cette évolution reflète une augmentation de la conduite sous stupéfiant, il faut aussi considérer que les dépistages se sont intensifiés.

## 6. ACCIDENTS IMPLIQUANT UN CONDUCTEUR JEUNE (14-24 ans)

Le terme « conducteur jeune » désigne ici un conducteur âgé de 14 à 24 ans quelle que soit sa date de passage de permis. (exemple : un conducteur âgé de 22 ans ayant son permis depuis 3 ans est ici considéré comme un « conducteur jeune »).

Attention, le terme « impliqué » ne signifie pas que le conducteur ait une part de responsabilité.

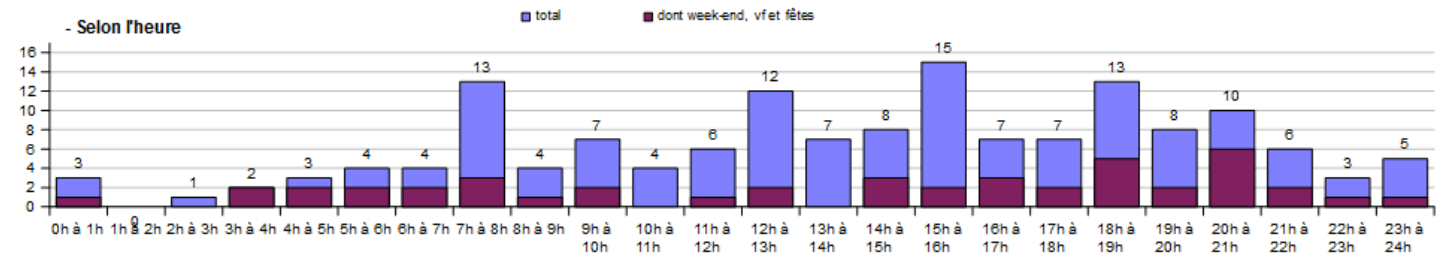
### 6.1 Evolution

Les accidents impliquant des conducteurs jeunes ont fortement diminué de 2010 à 2016. En 2017, ces accidents ont quasiment doublé (à l'instar du nombre total d'accident qui a augmenté de +47%) et la part a également augmenté passant de 31 à 38 %.

	Acc. impliquant un conducteur âgé de 14 à 24 ans		
	Total accidents	Nombre d'accidents	%
2006/2010	1450	560	39%
2010	509	188	37%
2011	436	175	40%
2012	451	158	35%
2013	444	154	35%
2014	399	127	32%
2015	303	95	31%
2016	275	86	31%
2017	403	152	38%

### 6.2 Caractéristiques horaires

- répartition des accidents impliquant un conducteur jeune sur les heures et jour/nuit

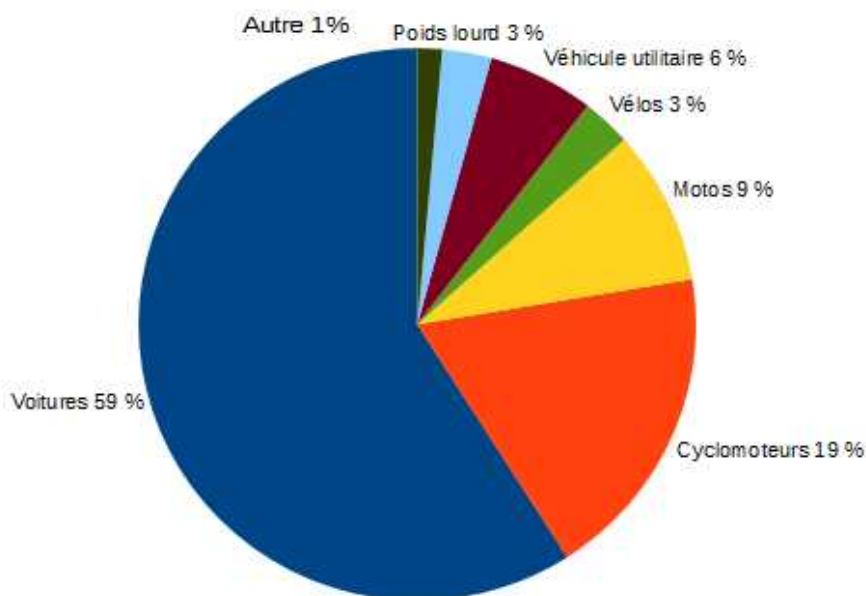


Les accidents ont lieu plutôt en journée (62% entre 7h et 19h), avec des pics aux heures de pointes (7-8h, 12-13h, 15-16h, 18-19h) qui concentrent 35 % des accidents.

28 % des accidents qui se sont produits la nuit (entre 20h et 7h) étaient sur des jours de week-end ou de fêtes.

### 6.3 Type de véhicule

Les voitures et les deux roues motorisées représentent ensemble 87% des accidents impliquant un conducteur jeune.



### 6.4 Part des accidents en agglomération et hors agglomération

53 % des accidents ont lieu en agglomération.

### 6.5 Accidents avec alcool

	Nombre d'accidents	conducteur jeune alcoolisé	%
2010	188	11	6%
2011	175	13	7%
2012	158	20	13%
2013	154	19	12%
2014	127	4	3%
2015	95	3	3%
2016	86	11	13%
2017	152	15	10%

Dans 10% des accidents (15 accidents), le jeune conducteur avait un taux d'alcoolémie supérieur à la limite autorisée. 8 accidents ont eu lieu le week-end, veille ou jour de fête.

Le nombre d'accidents avec un conducteur jeune alcoolisé **est en hausse** (15 accidents en 2017) comparé à 2014 et 2015 (4 et 3 accidents).

Sur l'ensemble des accidents, 19% des conducteurs (tous âges confondus) sont alcoolisés. **Les jeunes restent donc moins impliqués que la moyenne.**

## 7. ACCIDENTS IMPLIQUANT UN CONDUCTEUR SENIOR (65 ans et plus)

Attention, le terme « impliqué » ne signifie pas que le conducteur ait une part de responsabilité.

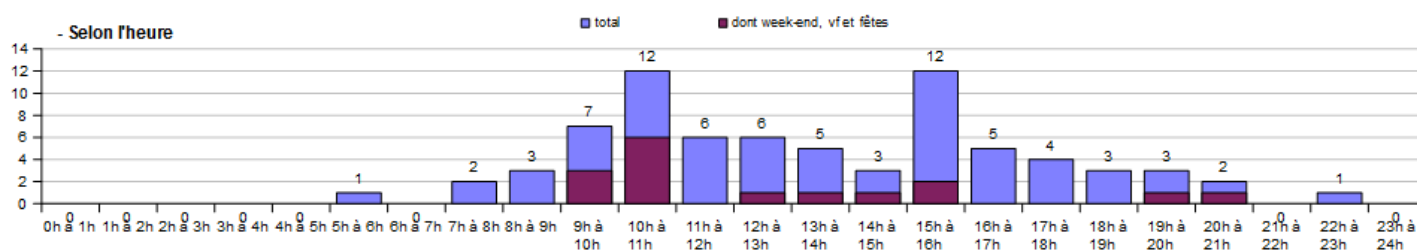
### 7.1 Evolution

- victimes dans les accidents impliquant un conducteur senior

	Total accidents	Accidents impliquant un conducteur senior de 65 à 74 ans		Accidents impliquant un conducteur senior de 75 ans et +		total senior
		Nombre	%	Nombre	%	
2006/2009	1450	119	8%	129	9%	17%
2010	509	33	6%	34	7%	13%
2011	436	46	11%	33	8%	18%
2012	451	39	9%	29	6%	15%
2013	444	45	10%	41	9%	19%
2014	399	45	11%	37	9%	21%
2015	303	39	13%	25	8%	21%
2016	275	44	16%	29	11%	27%
2017	403	46	11%	29	7%	18%

La part d'accidents impliquant un conducteur senior **diminue fortement** par rapport à 2016.

### 7.2 Répartition par heures des accidents impliquant un senior



En 2017, les accidents impliquant un conducteur senior ont pratiquement tous eu lieu **en journée** (88%) entre 9h et 20h. Les créneaux 10-11h et 15-16h concentrent plus de la moitié des accidents (24 sur 46).

### 7.3 Accidents mortels

Des conducteurs seniors ont été présumés responsables dans 5 accidents mortels (10 en 2016 en 2015, 8 en 2013 et 2014, 9 en 2012), soit 20% des accidents.

Ces 5 conducteurs seniors présumés responsables sont :

- 3 automobilistes, 1 poids lourd et 1 tracteur agricole,
- 4 hommes âgés de 70 à 85 ans,
- 1 femme âgée de 74 ans.

La **moyenne d'âge** des seniors présumés responsables est de **77 ans**.