

FICHE TECHNIQUE

GRAISSE MULTI-USAGES HAUTES PERFORMANCES AU SULFONATE DE CALCIUM

DESCRIPTION :

K-NATE est une graisse molle à hautes performances, formulée à base d'huiles hautement raffinées et d'un savon de type sulfonate de calcium, renforcée par des inhibiteurs de corrosion et d'oxydation, des additives anti-usures et extrême pression et agents d'adhérence.

Garanti sans allergène dû aux fruits à coque tels que noix, noisettes et arachides.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

ESSAIS	Unités de Valeur	Valeurs type	ASTM	NF	DIN
Couleur / aspect	-	Bleu / vert	-	-	-
Classe NLGI	-	2	-	-	51818
Classement ISO 6743-9		XCGIB2		6743-9	
Pénétration non travaillée	0,1 mm	265 - 295	D 217	T 60132	51804
Pénétration travaillée (après 60 cycles à 25°C)	0,1 mm	265 - 295	D 217	T 60132	51804
Perte de consistance Après 100 000 cycles	%	7	D 217	-	-
Plage d'utilisation - en continu	°C	- 28 à + 200	D 2265	-	2176
	°C	+ 230			
Point de goutte	°C	> 280	D 566	T 60102	51801
Viscosité de l'huile de base à 40°C à 100°C	cSt	133	D 445	T 60100	51550
		13,0			
Stabilité à l'oxydation (chute de pression après 100h / 99°C)	Bar	0,3	D 942	-	51808
Propriétés antirouille	-	Passe	D 1743	-	-
Propriétés anti-corrosion (test au brouillard salin)	Tenue en heures	3500 si film de 75 microns > 5000 si film de 175 microns	B 117	-	-
Résistance au délavage par l'eau Perte de poids (60mn – 80°C)	%	0,5	D 1264	-	-
Propriétés E.P. :					
Charge de soudure 4 Billes	Kg	800	D 2596	-	51350 P4
Empreinte d'usure 4 Billes	mm	0,5	D 2596	-	-
Charge OK Timken	lbs	60	D 2409	-	-
Stabilité rouleau (Rolling test)	%	+ 4	D 1831	-	-
Fusées de roues (Wheel bearing test) Durée de vie	heures	120	D 3527	-	-
Facteur de rotation DxN	mm x mn	400.000	-	-	-

DOMAINES d'UTILISATION :

K-NATE est la graisse multi-usages de référence pour tout matériel industriel, agricole, de travaux publics ou marins soumis aux intempéries, à la chaleur, à l'atmosphère saline, à la poussière, aux chocs, aux vibrations ou aux lourdes charges.

K-NATE est particulièrement adaptée au graissage de tout type de roulements fonctionnant dans des conditions sévères : humidité, température, atmosphère corrosive, charges élevées.

Respecter toutefois le facteur de charge D x N qui est de 400.000 maxi et éviter les vitesses très élevées.

K-NATE convient au graissage des paliers lisses, glissières, sellettes de semi-remorques, axes d'articulation, galets, cames et dispositifs mécanismes divers. Du fait de sa résistance au délavage exceptionnelle et de sa très forte adhérence sur supports métalliques, **K-NATE** est recommandée pour les accouplements à denture bombée, porteurs à tonneaux et élastiques à ressort, lorsque ces mécanismes sont conçus pour être lubrifiés avec une graisse.

K-NATE est la graisse marine par excellence, assurant une lubrification efficace et durable des matériels : pompes à eau, pignonneries et arbres de bateaux, chaînes d'ancrage des navires et péniches, etc..



NSF H-2 : N°141316 - **K-NATE** peut être utilisée dans les industries agroalimentaires, à condition qu'il n'y ait pas de contact possible avec les denrées alimentaires.

RECOMMANDATIONS :

Lors de la première utilisation, nous recommandons d'éliminer au maximum l'ancienne graisse avant d'injecter **K-NATE**, pour obtenir un résultat optimum. Ne pas mélanger **K-NATE** avec d'autres graisses, notamment les bentonites et complexes lithium et aluminium.

En cas de doute sur une utilisation, consulter notre Service Technique.

HYGIÈNE et SÉCURITÉ :

Dans les conditions normales d'utilisation et dans le respect des consignes habituelles de sécurité, **K-NATE** ne présente pas de danger particulier pour la santé.

PROTECTION de l'ENVIRONNEMENT :

Les graisses usagées sont intégralement destinées à la régénération.

Nous certifions sincères les renseignements ci-dessus, sans préjuger de changements dans la formulation du produit ou dans les diverses réglementations régissant son emploi. La fiche de données de sécurité est disponible, sur demande, pour les professionnels. Pour toute autre utilisation spécifique ou particulière de cette spécialité, consulter notre laboratoire avant son emploi.